



TH412

Teleskoplastare

Kompakt och kraftfull

Fyrhjulsstyrning, låg tyngdpunkt och förstklassig stabilitet kännetecknar teleskoplastaren TH412. Det integrerade förarassistanssystemet VLS (vertikalt lyftsystem) ökar säkerheten och förar komforten. Det elektroniskt styrda drivsystemet med olika körlägen möjliggör produktivt arbete med maskinen. Tack var sin låga arbetsvikt och mycket kompakta mått kan TH412 transporteras på ett personbilssläp utan problem. Det gör den ytterst flexibel för insättning i olika arbetsuppgifter.

Höjdpunkter

- Elektroniskt styrt drivsystem
- Elektrisk parkeringsbroms
- VLS (vertikalt lyftsystem)
- Färgkodat användarkoncept
- Kompakt och kraftfull

Tekniska data

■ Motordata, Standard

Motortillverkare	Yanmar
Motormodell	3TNV80FT
Cylinder	3
Motoreffekt	18,4 kW
Motoreffekt	25 PS
vid max. varvtal	2.600 U/min
Cylindervolym	1.226 cm ³
Kylmedelstyp	vatten
Avgaskrav EU steg	V
Avgasefterbehandling	-
Genomsnittlig bullerexponering LwA (förarhytten)	93,5 dB(A)
Garanterad bullerexponering LwA (förarhytten)	94 dB(A)
Angivet ljudtryck LpA (Förarhytt)	78 dB(A)

■ Motordata Tillval 1

Motortillverkare	Yanmar
Motormodell	3TNV86CHT
Cylinder	3
Motoreffekt	33,3 kW
Motoreffekt	45,3 PS
vid max. varvtal	2.600 U/min

Cylindervolym	1.568 cm ³
Kylmedelstyp	vatten
Avgaskrav EU steg	V
Avgasefterbehandling	DOC/DPF
Genomsnittlig bullerexponering LwA (förarhytten)	94,1 dB(A)
Garanterad bullerexponering LwA (förarhytten)	95 dB(A)
Angivet ljudtryck LpA (Förarhytt)	78 dB(A)

■ Elsystem

Arbetsspänning	12 V
Batteri	77 Ah
Generator	80 A

■ Vikter

Nyttolast (max.)	1.250 kg
Arbetsvikt	2.750 - 2.900 kg

■ Förarhytt

Förarhytt	Förarhytt
-----------	-----------

■ Volymmer

Drivmedeltankens volym	33 l
Hydrauloljetankens volym	36 l

■ Drivsystem

Drivningssätt	elektronisk styrd
---------------	-------------------

Drivning	Hydrostatisk genom fördelningsväxellåda och kardanaxel
Körlägen	2
Axel	PAL 1155
Standard hastighet	0-20 km/h
Körhastighet Tillval 1	0-30 km/h
Driftsbroms	Hydraulisk skivbroms på framaxeln som påverkar bakaxeln via kardanaxel
Parkeringsbroms	Elhydraulisk fjäderbelastad broms i framaxeln som verkar på bakaxeln via kardanaxeln
Differentiallås	100% framaxel + bakaxel

■ Hydraulsystem

Arbetsstryck, körsystemets hydraulsystem (max.)	380 bar
Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	36,4 (41,6-70) l/min

Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	220 bar
--	---------

■ Kinematik

Lyftcylinder	1
Tippcylinder	1
Snabbväxlingssystem	hydraulisk

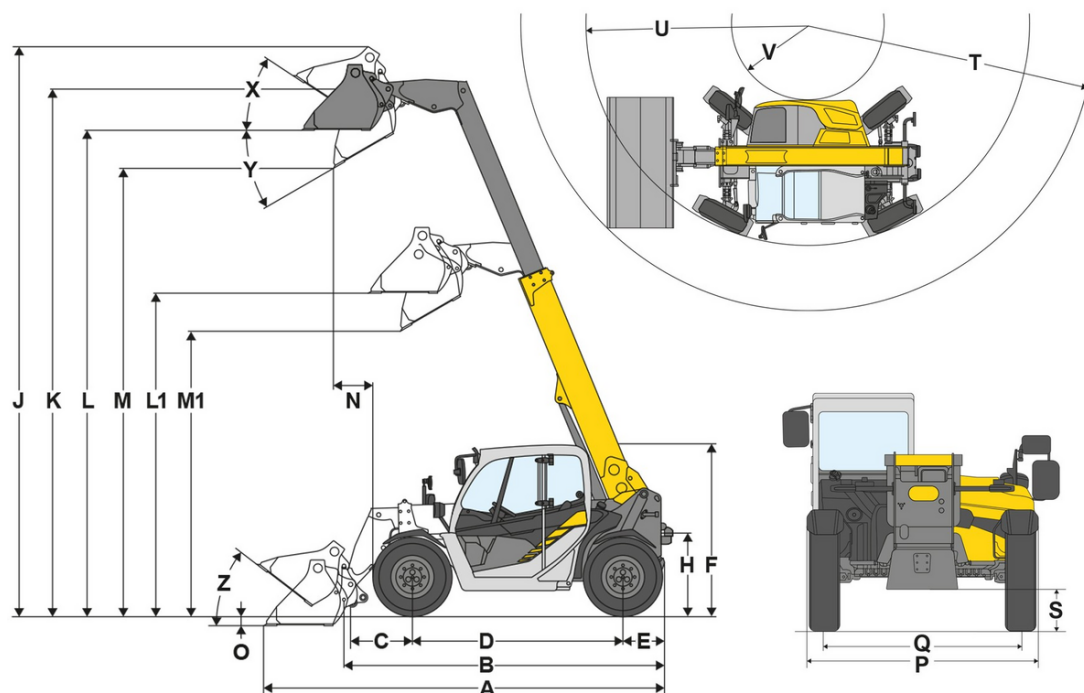
■ Styrning

Styrningstyp	Hydraulisk fyrhjulsstyrning med ändlägessynkronisering
Styrcylinder	2
Styrutslag maximalt	2x38 Grad
Pendelvinkel bakaxel	± 7 Grad

■ Övrig information

DPF = dieselpartikelfilter
DOC = oxidationskatalysator
SCR = selektiv katalytisk reduktion

Mått



A	Total längd	3.944 mm
B	Total längd utan skopa	2.991 mm
C	Skopvridpunkt (till axelmitt)	450 mm
D	Hjulbas	1.922 mm
E	Bakre överhäng	427 mm
F	Höjd med förarhytt	1.995 mm
H	Sitthöjd	978 mm
J	Total arbetshöjd	5.280 mm
K	Skopvridpunkt (maximal lyfthöjd)	4.537 mm
L1	Lasthöjd teleskoparm inkörd	2.949 mm
L	Lasthöjd teleskoparm utmatad	4.163 mm
M1	Dumpningshöjd med inkörd teleskoparm	2.415 mm
M	Dumpningshöjd med utmatad teleskoparm	3.630 mm
N	Räckvidd (hos M)	557 mm
O	Grävdjup	96 mm
P	Total bredd	1.564 mm
Q	Bandbredd	1.235 mm
S	Markfrigång	294 mm
T	Maximal radie	3.506 mm
U	Radie vid ytterkant	2.695 mm
V	Innerradie	951 mm
X	Återtippsvinkel vid maximal lyfthöjd	52 °
Y	Tippningsvinkel	31 °
Z	Återtippsvinkel på marken	44 °