



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## ET65

### Konvansiyonel Paletli Ekskavatör

Sınıfın en güçlüsü.

ET65, tam da kullanıcıların istediği şekilde bir ekskavatör. Kompakt yapı tarzı ve manevra kabiliyetiyle şaşırtan yüksek performanslı bir makine. Yüksek kazma gücünden kaynaklanan güçlü kaldırma gücü ve güçlü motoru, ekskavatörün şantiyede bir Allrounder olmasını sağlayan ek artılardır.

### Öne çıkanlar

- LUDV'li güçlü tahrik sistemi
- İki parçalı bom
- 3 noktadan kuvvet aktarımı
- Daha konforlu kabin
- 4 farklı işlevde ilave hidrolik kontrol devresi fabrika çıkışlı takılabilir.

### Teknik bilgiler

#### ■ Hidrolik

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Hidrolik çalışma basıncı | 240,0 bar                           |
| Hidrolik pompa           | Değişken deplasmanlı ve dişli pompa |
| Debi                     | 144,0 l / dk                        |
| Azami debi               | 144,0 l / dk                        |
| Depo hacmi               | 92,0 l                              |

#### ■ mekanik güç bilgileri

|              |           |
|--------------|-----------|
| Yürüyüş hızı | 5,2 km/sa |
|--------------|-----------|

#### ■ mekanik bilgiler

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Uzunluk                      | 6.137,0 mm           |
| Genişlik                     | 1.950,0 mm           |
| Yükseklik                    | 2.478,0 mm           |
| Çalışma ağırlığı (min.-maks) | 6.078,0 - 7.358,0 kg |
| Kazma derinliği (maks.)      | 4.184,0 mm           |

#### ■ Yanmalı motor

|            |                   |
|------------|-------------------|
| Soğutma    | Su soğutmalı      |
| Motor tipi | Turbo dizel motor |

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Silindir                       | 4,0                     |
| Silindir hacmi                 | 2.216,0 cm <sup>3</sup> |
| Azami eğim                     | 30,0 °                  |
| Yakıt tipi                     | Dizel EN 590            |
| Elektrik yük değerleri         | 42,0 kW                 |
| Nominal motor devri            | 2.000,0 1 dk            |
| Egzoz sınır değerleri          | EU Stage V              |
| Akü kapasitesi (nominal değer) | 100,0 Ah                |
| Motor üreticisi                | Perkins                 |
| Motor tanımı                   | 404J-E22T               |

#### ■ Çevre karakteristik verileri

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Ses seviyesi LWA, garanti edilen | 96,0 dB(A) |
|----------------------------------|------------|

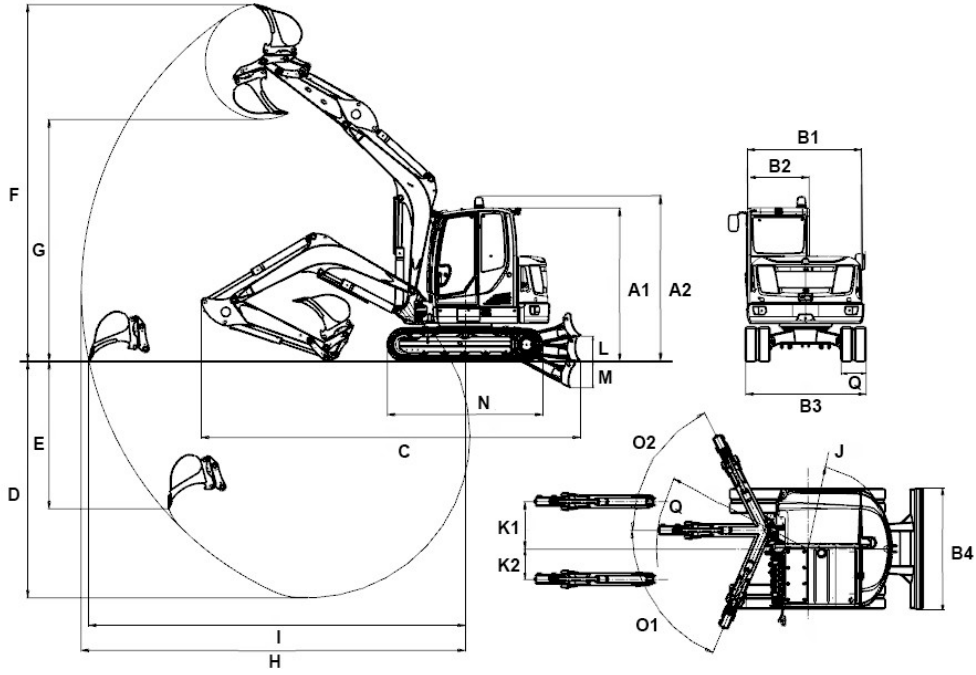
#### ■ Alt takım

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Hidrolik çalışma basıncı | 240,0 bar |
|--------------------------|-----------|

#### ■ Taşıma ve depolama

|                  |            |
|------------------|------------|
| Nakliye ağırlığı | 5.806,0 kg |
|------------------|------------|

## Boyutlar



|    |                                                             | Mono bom | Mafsallı bom |
|----|-------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| A1 | Kabin ile yükseklik                                         | 2.478 mm | 2.478 mm     |
| A3 | Düzleme plakası yüksekliği                                  | 423 mm   | 423 mm       |
| A2 | Döner tepe lambası ile toplam yükseklik                     | 2.654 mm | 2.654 mm     |
| B1 | Üst yapı genişliği                                          | 1.902 mm | 1.902 mm     |
| B2 | Kabin genişliği                                             | 1.000 mm | 1.000 mm     |
| B3 | Römork genişliği                                            | 1.950 mm | 1.950 mm     |
| B5 | Düzleme plakası genişliği                                   | 1.950 mm | 1.950 mm     |
| C  | Taşıma uzunluğu kısa kepçe sapı                             | 6.137 mm | 6.065 mm     |
|    | Taşıma uzunluğu uzun kepçe sapı                             | 6.128 mm | 6.194 mm     |
| D  | Maksimum kazma derinliği, kısa kepçe sapı                   | 3.826 mm | 3.893 mm     |
|    | Maksimum kazma derinliği, uzun kepçe sapı                   | 4.126 mm | 4.193 mm     |
| E  | Maks. delme derinliği, kısa kepçe sapı                      | 2.383 mm | 2.764 mm     |
|    | Maks. delme derinliği, uzun kepçe sapı                      | 2.656 mm | 3.036 mm     |
| F  | Maks. delme yüksekliği, kısa kepçe sapı                     | 5.773 mm | 6.537 mm     |
|    | Maks. delme yüksekliği, uzun kepçe sapı                     | 5.955 mm | 6.770 mm     |
| G  | Maksimum boşaltma yüksekliği, kısa kepçe sapı               | 3.912 mm | 4.664 mm     |
|    | Maksimum boşaltma yüksekliği, uzun kepçe sapı               | 4.094 mm | 4.898 mm     |
| H  | Maksimum kazma yarıçapı, kısa kepçe sapı                    | 6.220 mm | 6.590 mm     |
|    | Maksimum kazma yarıçapı, uzun kepçe sapı                    | 6.504 mm | 6.877 mm     |
| I  | Maksimum zemindeki menzıl, kısa kepçe sapı                  | 6.097 mm | 6.475 mm     |
|    | Maksimum zemindeki menzıl, uzun kepçe sapı                  | 6.387 mm | 6.772 mm     |
| J  | Arka dönüş yarıçapı                                         | 1.363 mm | 1.363 mm     |
|    | Arka ağırlığı ile arka dönüş yarıçapı                       | 1.481 mm | 1.481 mm     |
| K1 | Konsol yer değişimi maks. (sağ taraftaki kepçenin ortasına) | 766 mm   | 766 mm       |
| K2 | Konsol yer değişimi maks. (sol taraftaki kepçenin ortasına) | 492 mm   | 492 mm       |
| L  | Maksimum istif yüksekliği (Planum üzerinde düzleme plakası) | 403 mm   | 403 mm       |
| M  | Maks. kazı derinliği (Planum altı düzleme plakası)          | 427 mm   | 427 mm       |
| N  | Sürücü takımı uzunluğu                                      | 2.516 mm | 2.516 mm     |
| O1 | Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sola doğru)               | 67 °     | 67 °         |
| O2 | Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sağa doğru)               | 63 °     | 63 °         |
| P1 | İz genişliği                                                | 400 mm   | 400 mm       |
| Q1 | Konsol dönüş yarıçapı orta                                  | 2.453 mm | 3.159 mm     |
| Q2 | Konsol dönüş yarıçapı sağ                                   | 2.372 mm | 3.097 mm     |
| Q3 | Konsol dönüş yarıçapı sol                                   | 1.902 mm | 2.732 mm     |