



KRAMER
on the safe side



5507

Sollevatori telescopici

Abbinamento di flessibilità ed efficienza

Il sollevatore telescopico 5507 di Kramer offre la robustezza di una pala gommata abbinata ai vantaggi di un sollevatore telescopico. Il modello è caratterizzato dall'altezza di sollevamento fino a 7 m e dal carico utile di 5,5 t. Il potente motore Deutz, abbinato di serie alla trazione ecospeedPRO, assicura prestazioni elevate. Inoltre, le diverse modalità di lavoro del sistema di sovraccarico Smart Handling offrono sicurezza e comodità.

Sistema idraulico: pompa idraulica Load Sensing con una portata max. 187 l/min. per cicli di carico rapidi

Sistema di comando: display LCD da 7", Joystick all in one e elemento di comando manopola per un agevole comando della macchina

Carico utile: altezza di sollevamento di oltre 7 m e un carico utile di 5,5 t con un sistema di carico telescopico

Cabina comoda: lavoro senza stress e concentrazione superiore anche durante le lunghe giornate lavorative

Telaio: telaio resistente alla torsione in struttura di tipo profilo scatolato con supporto laterale per il braccio telescopico

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Deutz
Potenza motore	115 kW
Potenza motore	156 CV
al numero di giri max.	2.300 giri/min
Cilindrata	4.038 cm ³
Normativa gas di scarico	V
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC / DPF / SCR

■ Peso

Carico utile (max.)	5.500 kg
Portata al massimo sbraccio	2.000 kg
Carico utile all'altezza di impilaggio massima	4.000 kg
Altezza di accatastamento (max.)	7.017 mm
Carico utile max. (LSP 500 mm)	5.500 kg
Peso d'esercizio	9.500 - 10.500 kg

Forza di strappo (max.)	67,6 kN
-------------------------	---------

Forza di sollevamento (max.)	56,7 kN
------------------------------	---------

■ Quantità riempimento

Capacità del serbatoio olio idraulico	100 l
---------------------------------------	-------

Capacità del serbatoio soluzione di urea	12 l
--	------

■ Trazione

Velocità di marcia standard	0-40 km/h
-----------------------------	-----------

Velocità di marcia opzione 1	0-20 km/h
------------------------------	-----------

Velocità di marcia opzione 2	0-30 km/h
------------------------------	-----------

■ Sterzo

Angolo di sterzata max.	38 Grado
-------------------------	----------

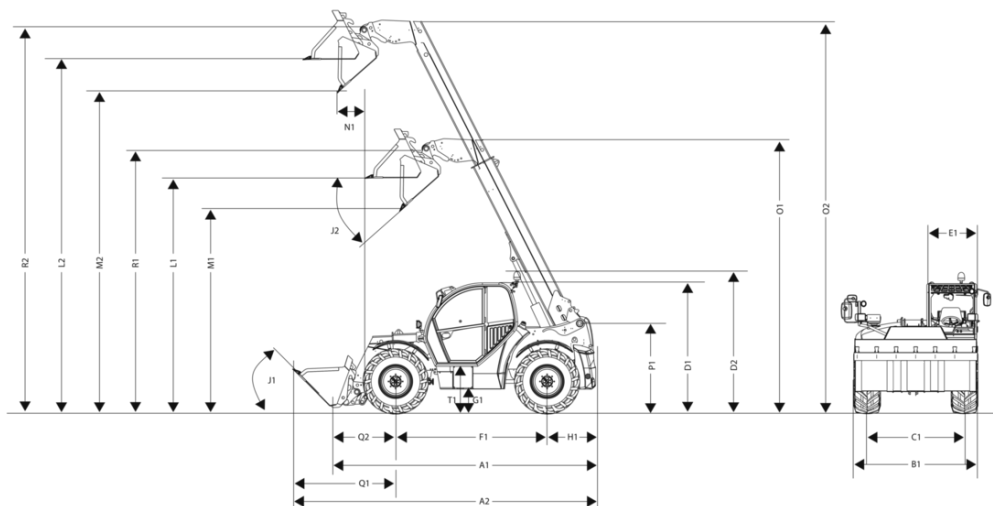
■ Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	101 dB(A)
--	-----------

Livello di potenza sonora misurato LwA	97,1 dB(A)
--	------------

Livello di pressione sonora all'orecchio del conducente	72 dB(A)
---	----------

Dimensioni



A1	Lunghezza complessiva	4.985 mm
A2	Lunghezza complessiva con benna	6.160 mm
B1	Larghezza totale senza benna	2.500 mm
C1	Traccia anteriore: posteriore	2.065 mm
D1	Altezza totale	2.570 mm
D2	Altezza totale con lampeggiante	2.740 mm
E1	Larghezza cabina	990 mm
F1	Passo delle ruote centrale	2.950 mm
G1	Altezza libera dal suolo sotto assale e cambio, profondità di guado	418 mm
H1	Sollevatori telescopici PGP / Distanza dal centro della ruota posteriore fino alla parte posteriore	950 mm
I1	Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio)	35 °
J1	Angolo di ribaltamento	45 °
K1	Altezza di sollevamento max.	7.017 mm
J2	Angolo di scarico	41 °
L1	Altezza di carico: inserito	4.518 mm
L2	Altezza di carico: estratto	6.835 mm
M1	Altezza di scarico: inserito	3.865 mm
M2	Altezza di scarico: estratto	6.183 mm
N1	Distanza di scarico: estratto	495 mm
O1	Lunghezza estrazione telescopica: retratto	5.287 mm
O2	Lunghezza estrazione telescopica: estratto	7.604 mm
P1	Altezza totale alloggiamento braccio telescopico nel telaio	1.761 mm
Q1	Sollevatori telescopici PGP / Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna	2.260 mm
Q2	Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido	935 mm
R1	Punto di rotazione della benna: retratto	5.092 mm
R2	Punto di rotazione della benna: esteso	7.409 mm
S1	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici	4.240 mm
S2	Raggio di sterzata bordo esterno benna	5.265 mm
T1	Altezza di salita pavimento della cabina	975 mm