



8085

Колесные погрузчики

КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Колесный погрузчик 8085 8-й премиум-серии от компании Kramer устанавливает новые стандарты эффективности, производительности и комфорта. Эффективный привод ходовой части и четыре режима движения (Power, Eco, Road, CSD) позволяют индивидуальным образом регулировать движение в любых рабочих ситуациях. Благодаря этому машину можно использовать наилучшим, экономичным и эффективным образом. В этой машине цельная рама также обеспечивает высокую устойчивость и невероятную маневренность.

Smart Attach: Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

Коробка передач ecospeed: Опциональная коробка передач ecospeed обеспечивает плавное ускорение с 0 до 40 км/ч

Автоматический стабилизатор нагрузки: Амортизация колебаний стрелы позволяет добиться высокой степени комфорта движения

Комфортная кабина: Вход с обеих сторон и обширное остекление для наилучшего кругового обзора на 360°

Экономия топлива: Благодаря правильному выбору четырех режимов движения (Power, Eco, Road, CSD) можно сэкономить до 10 % топлива

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	• Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см ³
Норма токсичности ОГ	• V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	1.530 кг
Рабочий вес	4.600 - 5.200 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.150 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.650 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.680 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	85 л
Объем бака для гидравлического масла	50 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	70 л/мин
--	----------

■ Кинематика

Тип кинематики	P
Система быстрой замены	Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	99,4 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.359 mm
A2	Общая длина со стандартным навесным орудием: удлиненным погрузочным устройством	5.665 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.020 mm
C1	Выступ задней части	1.490 mm
D3	Высота с кабиной	2.490 mm
D6	Высота с кондиционером	2.575 mm
D10	Общая высота кабины с проблесковым маячком	2.765 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.350 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша удлиненное погрузочное устройство	3.500 mm
F1	Высота перегрузки	3.200 mm
F2	Высота перегрузки удлиненное погрузочное устройство	3.350 mm
G1	Высота разгрузки	2.680 mm
G2	Высота разгрузки удлиненное погрузочное устройство	2.810 mm
H1	Ширина разгрузки	540 mm
H2	Ширина разгрузки удлиненное погрузочное устройство	730 mm
I1	Глубина копания	45 mm
J1	Общая ширина	1.780 mm
K1	Дорожный просвет	330 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.840 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	41 °
O1	Угол запрокидывания на земле	50 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.860 mm
Q1	Ширина ковша	1.950 mm
R1	Высота штабелирования	3.130 mm
R2	Высота штабелирования удлиненное погрузочное устройство	3.280 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Звукоизолированная вибростойкая кабина с опорой на 4 точки и широкоформатным низко опущенным остеклением с использованием стекол пониженной теплопроводности и подогревом заднего стекла
- Вход и выход с обеих сторон
- Комфортное сиденье с механической подвеской (MSG85/722), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Солнцезащитный козырек, внутреннее зеркало заднего вида, розетка 12 В, освещение кабины, большие складные наружные зеркала заднего вида, с обеих сторон
- Дворники спереди и сзади, спереди с повторным кратковременным включением
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Система автоматической остановки двигателя

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаля торможения
- 100-процентный блокируемый дифференциал, подключаемый, на переднем мосту
- Механический стояночный тормоз
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Джойстик с электронной системой вспомогательного управления для подъема/опускания и запрокидывания/опрокидывания погрузочного устройства с двухпозиционным выключателем для выбора направления движения, а также интегрированным 3-м контуром управления (пропорциональное управление) и встроенной в джойстик подсветкой символов
- Сброс давления, 3-й контур управления

Кинематика

- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство)
- Параллельная кинематика
- Грузовой крюк на опрокидывающей штанге
- Визуальная индикация положения ковша и вилочного захвата

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления & кабина

- Кабина со сдвижным стеклом в двери слева
- Панорамная кабина
- Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Предпусковой подогреватель
- Наружные зеркала заднего вида справа + слева с подогревом
- Кондиционер
 - Только в сочетании с:
 - Панорамная кабина
- Ящик для документов
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио с приемом DAB+ (радио BT, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Держатель для мобильного телефона и USB-разъем
- Камера заднего вида
 - Только в сочетании с:
 - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сбоку (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
 - Включает в себя:
 - Освещение номерного знака
 - Держатель номерного знака спереди, сзади
- Габаритное освещение для специальных ковшей, вкл. боковое габаритное освещение
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск EC LOF-ZGM, 2003/37EC – класс T1) без подтверждения данных
 - Только в сочетании с:
 - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
 - Розетка сзади, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-цепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск EC LOF-ZGM, 2003/37EC – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии
 - Только в сочетании с:
 - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
 - Розетка сзади, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-цепное устройство (не маневровую сцепку)!

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Ходовой привод & рулевое управление

- Система автоматической остановки двигателя (серийное исполнение)
- 100-процентный блокируемый дифференциал, подключаемый, на заднем мосту
- Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
 - Только в сочетании с:
 - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
 - Только в сочетании с:
 - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Гидростат 30 км/ч
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
 - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
- Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Вид рулевого управления Smart Steering
 - Только в сочетании с:
 - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Шины

Невозможно с сертификатом соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск EC LOF-ZGM, 2003/37EC – класс T1)

- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 (серийное исполнение)

Шины для трактора ЕС

Необходимо для сертификата соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск EC LOF-ZGM, 2003/37EC – класс T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce – универсальный профиль
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (ограниченный угол поворота: 38°) – универсальный профиль
- Alliance 340/80 R18 Multiuse 550 – профиль для коммунальных работ
- Alliance 380/75 R20 580 ETO – профиль для тяговых работ
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ETO
- Nokian 360/80R20 TRI 2 – профиль для коммунальных работ (внимание – отсутствует глубина копания – уменьшенный угол поворота)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ETO

Погрузочное устройство & быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Погрузочное устройство с увеличенной высотой подъема (полезная нагрузка и объем ковша уменьшены)
- Плавающее положение
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer HV/WL-C (серийное исполнение)
- Быстросменное устройство гидр., система EURO (технические данные и доступные навесные орудия отличаются)

Гидравлика

- Пакет предварительного прогрева
 - Включает в себя:
 - Система предварительного прогрева гидравлического масла (230 В)
 - Предварительный нагрев охлаждающей воды (230 В)
 - Система предварительного прогрева топлива (230 В)
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Гидравлика – передняя часть

- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
- Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
 - Рекомендовано:
 - Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
 - Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Система автоматического возврата ковша
 - Только в сочетании с:
 - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Функция встряхивания (функция вибрации опрокидывающего цилиндра)
 - Только в сочетании с:
 - Система автоматического возврата ковша
 - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- 4-й контур управления для передних навесных орудий со 2-й гидр. функцией; пропорциональный
- Опрокидывающий цилиндр и дроссель опускания для подготовки рабочей платформы (только с завода, дооснащение невозможно)
 - Только в сочетании с:
 - Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода

Гидравлика – задняя часть

- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (соединение для опрокидывающего механизм)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (для заднего навесного оборудования, простого действия), вкл. безнапорную обратную линию

Электрика

- Розетка сзади, 7-контактная
- Розетка сзади, 13-контактная
- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка сзади (сигнальная розетка DIN)
- Розетка спереди (30 A)

Опции обеспечения безопасности

- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
 - Не с:
 - Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
 - Не с:
 - EquipCare + Dual ID
- Огнетушитель (2 кг)
- Система контроля ремня (система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности)
- Ремень безопасности оранжевого цвета (серийное исполнение)
 - Не с:
 - Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное по RAL (серые части не включены)**
 - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- ** Мы сохраняем за собой право отклонять лакокрасочные покрытия, схожие с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
 - Не с:
 - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
 - Рекомендовано с:
 - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Центральная точка смазки

Тягово-цепные устройства & тормозные системы

- Тягово-цепное устройство с шаровой головкой (K50) – жесткое
- Автоматическое тягово-цепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-цепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-цепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-цепного устройства)
- Насадка автоматического тягово-цепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, подходит только для регулируемых по высоте дышл
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-цепного устройства 32 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
 - Только в сочетании с:
 - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
 - или:
 - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)

Для эксплуатации прицепа с соответствующей опорной нагрузкой необходим передний балластный груз!

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)