

# 8085

## Колесные погрузчики

## КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Колесный погрузчик 8085 8-й премиум-серии от компании Kramer устанавливает новые стандарты эффективности, производительности и комфорта. Эффективный привод ходовой части и четыре режима движения (Power, Eco, Road, CSD) позволяют индивидуальным образом регулировать движение в любых рабочих ситуациях. Благодаря этому машину можно использовать наилучшим, экономичным и эффективным образом. В этой машине цельная рама также обеспечивает высокую устойчивость и невероятную маневренность.

**Smart Attach:** Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

**Коробка передач ecospeed:** Опциональная коробка передач ecospeed обеспечивает плавное ускорение с 0 до 40 км/ч

**Автоматический стабилизатор нагрузки:** Амортизация колебаний стрелы позволяет добиться высокой степени комфорта движения

**Комфортная кабина:** Вход с обеих сторон и обширное остекление для наилучшего кругового обзора на 360°

**Экономия топлива:** Благодаря правильному выбору четырех режимов движения (Power, Eco, Road, CSD) можно сэкономить до 10 % топлива

## Технические характеристики

### Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Мощность двигателя | 55,4 кВт |
| Мощность двигателя | 75 л. с. |
| Рабочий объем | 2.924 см³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF |

### Значения веса

| | |
|---|---|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,85 м³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 1.530 кг |
| Рабочий вес | 4.700 - 5.200 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 2.150 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 3.650 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 2.680 кг |

### Объемы заправки

| | |
|---|---|
| Объем топливного бака | 85 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 50 л |

### Привод

| | |
|---|---|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

### Гидравлическая установка

| | |
|---|---|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 70 л/мин |

### Кинематика

| | |
|---|---|
| Тип кинематики | P |
| Система быстрой замены | Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach |

### Рулевое управление

| | |
|---|---|
| Угол поворота колес, макс. | 40 градус |

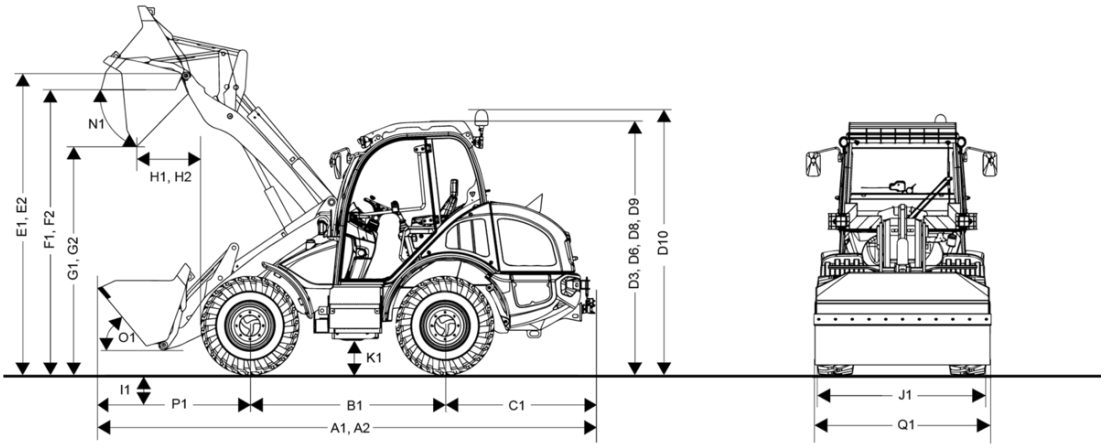
### Значения шумовых характеристик

| | |
|---|---|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(A) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 99,4 дБ(A) |
| Уровень звукового давления у уха водителя | 74 дБ(A) |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

# Размеры




| | | |
|---|---|---|
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 5.359 mm |
| A2 | Общая длина со стандартным навесным орудием: удлиненным погрузочным устройством | 5.665 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.020 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.490 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.471 mm |
| D6 | Высота с кондиционером | 2.556 mm |
| D10 | Общая высота кабины с проблесковым маячком | 2.746 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 3.350 mm |
| E2 | Макс. высота, точка поворота ковша удлиненное погрузочное устройство | 3.500 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 3.200 mm |
| F2 | Высота перегрузки удлиненное погрузочное устройство | 3.350 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.680 mm |
| G2 | Высота разгрузки удлиненное погрузочное устройство | 2.810 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 540 mm |
| H2 | Ширина разгрузки удлиненное погрузочное устройство | 730 mm |
| I1 | Глубина копания | 45 mm |
| J1 | Общая ширина | 1.807 mm |
| K1 | Дорожный просвет | 330 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.840 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 40 ° |
| M2 | Угол качания | 22 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 41 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 50 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.860 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.950 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 3.130 mm |
| R2 | Высота штабелирования удлиненное погрузочное устройство | 3.280 mm |

**Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.**


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

## Стандартная комплектация

Кабина

- Звукоизолированная вибростойкая кабина с опорой на 4 точки и широкоформатным низко опущенным остеклением с использованием стекол пониженной теплопроводности и подогревом заднего стекла
- Вход и выход с обеих сторон
- Комфортное сиденье с механической подвеской (MSG85/722), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Солнцезащитный козырек, внутреннее зеркало заднего вида, розетка 12 В, освещение кабины, большие складные наружные зеркала заднего вида, с обеих сторон
- Дворники спереди и сзади, спереди с повторным кратковременным включением
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Система автоматической остановки двигателя

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаль торможения
- 100-процентный блокируемый дифференциал, подключаемый, на переднем мосту
- Механический стояночный тормоз
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Джойстик с электронной системой вспомогательного управления для подъема/опускания и запрокидывания/опрокидывания погрузочного устройства с двухпозиционным выключателем для выбора направления движения, а также интегрированным 3-м контуром управления (пропорциональное управление) и встроенной в джойстик подсветкой символов
- Сброс давления, 3-й контур управления

Кинематика

- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство)
- Параллельная кинематика
- Грузовой крюк на опрокидывающей штанге
- Визуальная индикация положения ковша и вилочного захвата

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

# Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Кабина со сдвижным стеклом в двери слева
- Панорамная кабина
- Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Предпусковой подогреватель
- Наружные зеркала заднего вида справа + слева с подогревом
- Кондиционер
  - Только в сочетании с:
    - Панорамная кабина
- Ящик для документов
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио с приемом DAB+ (радио BT, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Держатель для мобильного телефона и USB-разъем
- Камера заднего вида
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сбоку (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
  - Включает в себя:
    - Освещение номерного знака
    - Держатель номерного знака спереди, сзади
- Габаритное освещение для специальных ковшей, вкл. боковое габаритное освещение
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) без подтверждения данных
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Ходовой привод **&** рулевое управление

- Система автоматической остановки двигателя (серийное исполнение)
- 100-процентный блокируемый дифференциал, подключаемый, на заднем мосту
- Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Гидростат 30 км/ч
  - Только в сочетании с:
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
- Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Вид рулевого управления Smart Steering
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Шины

Невозможно с сертификатом соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 (серийное исполнение)

Шины для трактора ЕС

Необходимо для сертификата соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Firestone 405/70R18 Duraforce – универсальный профиль
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (ограниченный угол поворота: 38°) – универсальный профиль
- Alliance 340/80 R18 Multiuse 550 — профиль для коммунальных работ
- Alliance 380/75 R20 580 ET0 – профиль для тяговых работ
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ET0
- Nokian 360/80R20 TRI 2 – профиль для коммунальных работ (внимание – отсутствует глубина копания – уменьшенный угол поворота)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ET0

Погрузочное устройство **&** быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Погрузочное устройство с увеличенной высотой подъема (полезная нагрузка и объем ковша уменьшены)
- Плавающее положение
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer HV/WL-C (серийное исполнение)
- Быстросменное устройство гидр., система EURO (технические данные и доступные навесные орудия отличаются)

Гидравлика

- Пакет предварительного прогрева
  - Включает в себя:
    - Система предварительного прогрева гидравлического масла (230 В)
    - Предварительный нагрев охлаждающей воды (230 В)
    - Система предварительного прогрева топлива (230 В)
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Гидравлика – передняя часть

- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
- Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
  - Рекомендовано:
    - Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
    - Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Система автоматического возврата ковша
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Функция встряхивания (функция вибрации опрокидывающего цилиндра)
  - Только в сочетании с:
    - Система автоматического возврата ковша
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- 4-й контур управления для передних навесных орудий со 2-й гидр. функцией; пропорциональный
- Опрокидывающий цилиндр и дроссель опускания для подготовки рабочей платформы (только с завода, дооснащение невозможно)
  - Только в сочетании с:
    - Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода

Гидравлика – задняя часть

- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (соединение для опрокидывающего механизм)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (для заднего навесного оборудования, простого действия), вкл. безнапорную обратную линию

Электрика

- Розетка сзади, 7-контактная
- Розетка сзади, 13-контактная
- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка сзади (сигнальная розетка DIN)
- Розетка спереди (30 A)

Опции обеспечения безопасности

- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
  - Не с:
    - Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
  - Не с:
    - EquipCare + Dual ID
- Огнетушитель (2 кг)
- Система контроля ремня (система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности)
- Ремень безопасности оранжевого цвета (серийное исполнение)
  - Не с:
    - Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное по RAL (серые части не включены)**
- Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)

** Мы сохраняем за собой право отклонять лакокрасочные покрытия, схожие с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
  - Не с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
  - Рекомендовано с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Центральная точка смазки

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Тягово-сцепные устройства & тормозные системы

- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (K50) – жесткое
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, подходит только для регулируемых по высоте дышл
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-сцепного устройства 32 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
  - Только в сочетании с:
    - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
      - или:
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)

Для эксплуатации прицепа с соответствующей опорной нагрузкой необходим передний балластный груз!

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de