



8085

Колесные погрузчики

КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Колесный погрузчик 8085 8-й премиум-серии от компании Kramer устанавливает новые стандарты эффективности, производительности и комфорта. Эффективный привод ходовой части и четыре режима движения (Power, Eco, Road, CSD) позволяют индивидуальным образом регулировать движение в любых рабочих ситуациях. Благодаря этому машину можно использовать наилучшим, экономичным и эффективным образом. В этой машине цельная рама также обеспечивает высокую устойчивость и невероятную маневренность.

Smart Attach: Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

Коробка передач ecospeed: Опциональная коробка передач ecospeed обеспечивает плавное ускорение с 0 до 40 км/ч

Автоматический стабилизатор нагрузки: Амортизация колебаний стрелы позволяет добиться высокой степени комфорта движения

Комфортная кабина: Вход с обеих сторон и обширное остекление для наилучшего кругового обзора на 360°

Экономия топлива: Благодаря правильному выбору четырех режимов движения (Power, Eco, Road, CSD) можно сэкономить до 10 % топлива

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Мощность двигателя | 55,4 кВт |
| Мощность двигателя | 75 л. с. |
| Рабочий объем | 2.924 см ³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF |

■ Значения веса

| | |
|--|---------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,85 м ³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 1.530 кг |
| Рабочий вес | 4.600 - 5.200 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 2.150 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 3.650 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 2.680 кг |

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|------|
| Объем топливного бака | 85 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 50 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 70 л/мин |
|--|----------|

■ Кинематика

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Тип кинематики | P |
| Система быстрой замены | Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach |

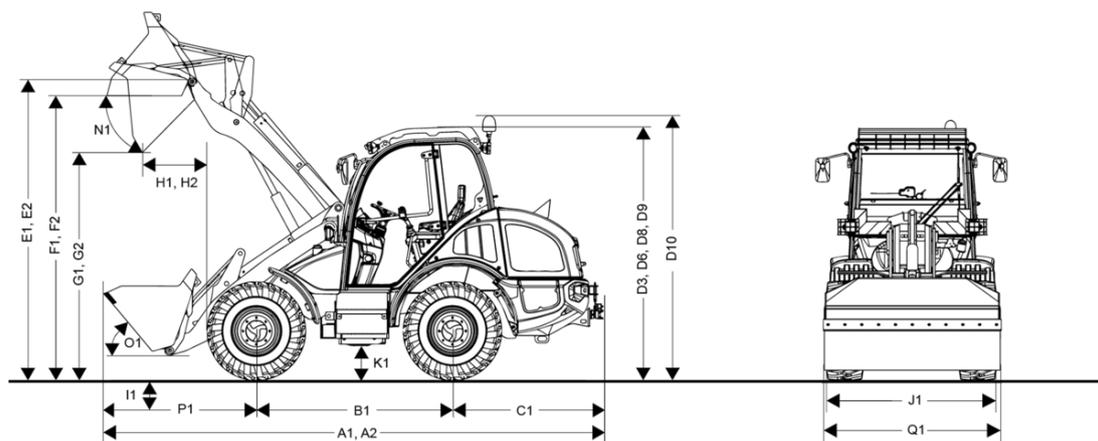
■ Рулевое управление

| | |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 40 градус |
|----------------------------|-----------|

■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|------------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(A) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 99,4 дБ(A) |
| Уровень звукового давления у уха водителя | 74 дБ(A) |

Размеры



| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 5.359 mm |
| A2 | Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством | 5.665 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.020 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.490 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.490 mm |
| D6 | Высота с кондиционером | 2.575 mm |
| D10 | Общая высота с проблесковым маячком | 2.765 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 3.350 mm |
| E2 | Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство | 3.500 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 3.200 mm |
| F2 | Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство | 3.350 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.680 mm |
| G2 | Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 2.810 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 540 mm |
| H2 | Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 730 mm |
| I1 | Глубина копания | 45 mm |
| J1 | Общая ширина | 1.780 mm |
| K1 | Дорожный просвет | 330 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.840 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 40 ° |
| M2 | Угол качания | 22 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 41 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 50 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.860 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.950 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 3.130 mm |
| R2 | Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство | 3.280 mm |