



2060T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Rehlko |
| Type de moteur | KDI 1903 TCR |
| Cylindre | 3 |
| Puissance du moteur | 42 |
| Puissance du moteur | 57 |
| au régime moteur max | 2.600 tr/min |
| Couple max. | 225 Nm |
| Cylindrée | 1.861 cm ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF |

■ Système électrique

| | |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 100 Ah |
| Alternateur | 120 A |

■ Poids

| | |
|---|------------------|
| Poid de fonctionnement | 4.460 - 4.770 kg |
| Force de rupture (max.) | 4.345 daN |
| Force de levage (max.) | 4.255 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 2.790 - 2.960 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 2.430 - 2.600 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée) | 1.590 - 1.670 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée) | 1.360 - 1.450 kg |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 3.600 - 3.800 kg |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 3.150 - 3.350 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 2.220 - 2.350 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 1.940 - 2.070 kg |

| | |
|--|------------------|
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée) | 1.380 - 1.460 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée) | 1.190 - 1.270 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport | 2.630 - 2.780 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport | 2.300 - 2.450 kg |

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|--------------|
| Cabine de conduite | TPC (cabine) |
|--------------------|--------------|

■ Capacité

| | |
|--|------|
| Capacité réservoir à carburant | 80 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 32 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | ecDrive (Electronic Controlled Drive) |
| Système d'entraînement | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1200 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Frein de service | Frein à tambour (option : frein à disques multiples) |
| Frein de stationnement | Frein à tambour (option : frein à disques multiples) |
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |

■ Système hydraulique

| | |
|--|------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 500 bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 74,1 l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 235 bar |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Type de cinématique | Teleskoparm (Z-Kinematik) |
| Vérin(s) de levage | 1 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ± 10 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

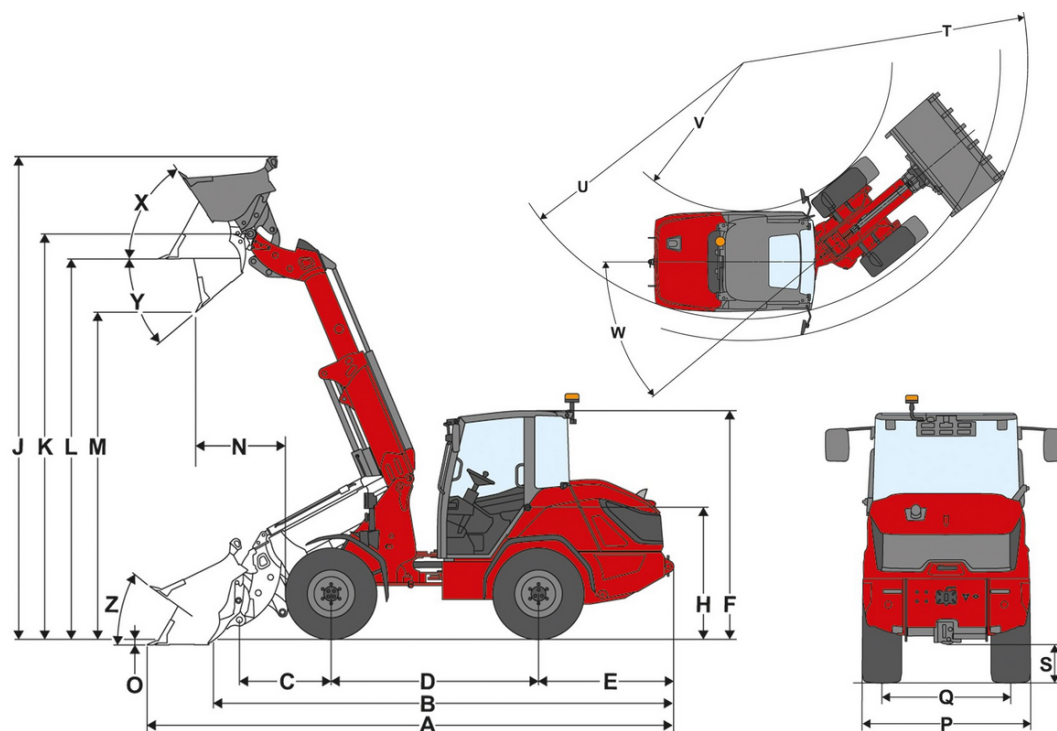
| | |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy) | 99,9 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy) | 101 dB (A) |

| | |
|---|-------------|
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy) | 70 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 99,9 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 69 dB (A) |

■ Autres informations

TPC = canopy
FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



| | | |
|----------|---|------------------------------|
| | Équipement de série | 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20 |
| A | Longueur totale | 5.590 mm |
| B | Longueur totale sans godet | 4.780 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 975 mm |
| D | Empattement | 2.200 mm |
| E | Déport arrière | 1.435 mm |
| F | Hauteur avec canopy bas | 2.345 mm |
| | Hauteur avec canopy haut | 2.425 mm |
| | Hauteur avec cabine | 2.425 mm |
| H | Hauteur siège conducteur | 1.400 mm |
| J | Hauteur de travail totale | 5.155 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 4.300 mm |
| L | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 4.095 mm |
| M | Hauteur de déversement bras télescopique sorti | 3.470 mm |
| N | Portée (à M) | 955 mm |
| O | Profondeur de décapage | 60 mm |
| P | Largeur totale | 1.520 mm |
| Q | Largeur des chenilles | 1.160 mm |
| S | Garde au sol | 345 mm |
| T | Rayon maximal | 4.260 mm |
| U | Rayon au bord extérieur | 3.850 mm |
| V | Rayon intérieur | 2.225 mm |
| W | Angle d'articulation | 40 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 56 ° |
| Y | Angle de déversement | 40 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 36 ° |

Équipement de base

Moteur

- Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), UE : Phase V

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Toit de protection du conducteur/canopy certifié conforme aux normes ROPS/FOPS, lunette arrière
- Espace généreux dans tous les postes de conduite
- Rétroviseurs gauche et droit
- Accès ergonomique et spacieux
- Volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Accoudoir à droite

Siège conducteur

- Siège similitude avec ceinture de sécurité, entièrement à suspension pneumatique, réglages du poids, du dossier et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 1 à l'arrière

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1200
- Entraînement : transmission hydrostatique à quatre roues motrices, à régulation électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite : mode Auto ; mode ECO (réduction du régime moteur lorsque la vitesse réglée est atteinte)
- Blocage de différentiel : 100 %, à activation électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : {20 km/h (30 km/h en option)}{12,4 mph (18,6 mph en option)}
- Vitesses : 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Frein de service : frein à tambour sur l'essieu avant agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Frein de stationnement : frein à tambour - actionnement par levier de frein à main sur l'essieu avant, agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan

Pneumatiques

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, largeur {1520 mm}{59,84 pouces}, hauteur {2425 mm}{95,47 pouces}

Installation de chargement

- Bras de levage télescopique LS1000
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann HV/HT - C) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec contacteur de sélection de direction et boutons d'activation du blocage de différentiel et du télescopage proportionnel intégrés
- 3. Circuit de commande avant électrique proportionnel via joystick, avec double crantage
- Hydraulique de travail {59 l/min (22,9 cm³)}{15,6 pouces (1,4 pouces)}
- Radiateur d'huile hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Options

Poste de conduite

- Canopy bas, avec lunette arrière
- Cabine à 1 porte avec chauffage et ventilation
- Porte de cabine bipartite
- Vitres avant et lunette arrière avec essuie-glace à l'avant et à l'arrière
- Rétroviseurs grand angle de cabine

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 1 prise électrique : 2xUSB
- Store pare-soleil
- Compartiment de rangement (à gauche du siège conducteur)
- Rétroviseur panoramique intérieur

Siège conducteur

- Siège, habillage textile ; MSG85
- Siège, similicuir ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; haut dossier ; MSG85

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < {25 km/h}{15.5 mph}
- Autorisation individuelle d'exploitation > {25 km/h}{15.5 mph}
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type J
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type G
- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive
- Limiteur de vitesse d'avancement proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Augmentation de vitesse {20 km/h}{12.4 mph}
- Augmentation de vitesse {30 km/h}{18.6 mph}
- Frein à disques multiples électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Hill-hold

Pneumatiques

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, Breite {1655 mm}{65.16 in}, Höhe {2386 mm}{93.94 in}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, Breite {1671 mm}{65.79 in}, Höhe {2377 mm}{93.58 in}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, Breite {1515 mm}{59.65 in}, Höhe {2441 mm}{96.1 in}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, Breite {1608 mm}{63.31 in}, Höhe {2453 mm}{96.58 in}

Installation de chargement

Plaques d'attache rapide :

- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hydraulique)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK t. 3)

Divers :

- Amortissement du bras de levage

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin HLP Synt46 (huile hydraulique biodégradable)

Hydraulique à l'avant

- Hydraulique de travail {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Retour sans pression à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite d'huile de fuite (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide Faster double - côté machine + côté équipement
- Valve de commutation à l'avant sur le 3e circuit de commande (3e circuit de commande avec 4 raccords), (commande : sélection via un interrupteur (0 - 1) dans la console du joystick)
- Décompression du 3e circuit de commande à l'avant sur le bras télescopique

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à effet simple via le clapet de commutation (un accouplement SVK taille 3)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à bascule

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie :

- Coupe-batterie poste de conduite - séparation par relais

Options de sécurité

- Avertisseur de recul (sonore)
- Caméra de recul
- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils avec outillage
- Sac sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)

Extension de la garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage {38 mm}{1,5 pouces}, automatique
- Attelage de manœuvre (non homologué pour la traction de remorques !)