



2060T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	4.460 - 4.770 kg
Force de rupture (max.)	4.345 daN
Force de levage (max.)	4.255 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	2.790 - 2.960 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	2.430 - 2.600 kg
Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)	1.590 - 1.670 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée)	1.360 - 1.450 kg
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	3.600 - 3.800 kg
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	3.150 - 3.350 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	2.220 - 2.350 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	1.940 - 2.070 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée)	1.380 - 1.460 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée)	1.190 - 1.270 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport	2.630 - 2.780 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport	2.300 - 2.450 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	TPC (cabine)
--------------------	--------------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	80 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	32 l

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1200
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	74,1 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1

Angle d'oscillation	± 10 degré
---------------------	------------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,9 dB (A)
---	-------------

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	101 dB (A)
---	------------

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	70 dB (A)
--	-----------

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,9 dB (A)
---	-------------

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
---	------------

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	69 dB (A)
--	-----------

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehlko
---------------------	--------

Type de moteur	KDI 1903 TCR
Cylindre	3
Puissance du moteur	42
Puissance du moteur	57
au régime moteur max	2.600 tr/min
Couple max.	225 Nm
Cylindrée	1.861 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

Dimensions



A	Longueur totale	5.590 mm
B	Longueur totale sans godet	4.780 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	975 mm
D	Empattement	2.200 mm
E	Déport arrière	1.435 mm
F	Hauteur avec canopy bas	2.345 mm
	Hauteur avec canopy haut	2.425 mm
F	Hauteur avec cabine	2.425 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.400 mm
J	Hauteur de travail totale	5.155 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.300 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.095 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	3.470 mm
N	Portée (à M)	955 mm
O	Profondeur de décapage	60 mm
P	Largeur totale	1.520 mm
Q	Largeur des chenilles	1.160 mm
S	Garde au sol	345 mm
T	Rayon maximal	4.260 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.850 mm
V	Rayon intérieur	2.225 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	56 °
Y	Angle de déversement	40 °
Z	Angle de rappel au sol	36 °

Équipement de série

Moteur

- Rehlko KDI 1903 TCR, 42,0 kW / 57,1 PS (DOC/DPF), UE : Phase V

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Toit de protection du conducteur/canopy certifié conforme aux normes ROPS/FOPS, lunette arrière
- Espace généreux dans tous les postes de conduite
- Rétroviseurs gauche et droit
- Accès ergonomique et spacieux
- Volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Accoudoir à droite

Siège conducteur

- Siège similicuir avec ceinture de sécurité, entièrement à suspension pneumatique, réglages du poids, du dossier et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 1 à l'arrière

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1200
- Entraînement : transmission hydrostatique à quatre roues motrices, à régulation électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite : mode Auto ; mode ECO (réduction du régime moteur lorsque la vitesse réglée est atteinte)
- Blocage de différentiel : 100 %, à activation électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : 20 km/h (30 km/h en option)
- Vitesses : 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frein de service : frein à tambour sur l'essieu avant agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Frein de stationnement : frein à tambour - actionnement par levier de frein à main sur l'essieu avant, agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan

Pneumatiques

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, largeur 1520 mm, hauteur 2425 mm

Installation de chargement

- Bras de levage télescopique LS1000
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann HV/HT - C) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec contacteur de sélection de direction et boutons d'activation du blocage de différentiel et du télescopage proportionnel intégrés
- 3. Circuit de commande avant électrique proportionnel via joystick, avec double crantage
- Hydraulique de travail 59 l/min (22,9 cm³)
- Radiateur d'huile hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Options

Poste de conduite

- Canopy bas, avec lunette arrière
- Cabine à 1 porte avec chauffage et ventilation
- Porte de cabine bipartite
- Vitres avant et lunette arrière avec essuie-glace à l'avant et à l'arrière
- Rétroviseurs grand angle de cabine
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 1 prise électrique : 2xUSB
- Store pare-soleil
- Compartiment de rangement (à gauche du siège conducteur)
- Rétroviseur panoramique intérieur

Siège conducteur

- Siège, habillage textile ; MSG85
- Siège, similicuir ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; haut dossier ; MSG85

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand STVZO
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Phare de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type J
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type G
- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive
- Limiteur de vitesse d'avancement proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Augmentation de vitesse 20 km/h
- Augmentation de vitesse 30 km/h
- Frein à disques multiples électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Hill-hold

Pneumatiques

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, Breite 1655 mm, Höhe 2386 mm
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, Breite 1671 mm, Höhe 2377 mm
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, Breite 1515 mm, Höhe 2441 mm
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, Breite 1608 mm, Höhe 2453 mm

Installation de chargement

Plaques d'attache rapide :

- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hydraulique)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK t. 3)

Divers :

- Amortissement du bras de levage

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin HLP Synt46 (huile hydraulique biodégradable)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Hydraulique à l'avant

- Hydraulique de travail 74,1 l/min (28,5 cm³)
- Retour sans pression à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite d'huile de fuite (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide Faster double - côté machine + côté équipement
- Valve de commutation à l'avant sur le 3e circuit de commande (3e circuit de commande avec 4 raccords), (commande : sélection via un interrupteur (0 - 1) dans la console du joystick)
- Décompression du 3e circuit de commande à l'avant sur le bras télescopique

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à effet simple via le clapet de commutation (un accouplement SVK taille 3)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à bascule

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie :

- Coupe-batterie poste de conduite - séparation par relais

Options de sécurité

- Avertisseur de recul (sonore)
- Caméra de recul
- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils avec outillage
- Sac sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)

Extension de la garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre (non homologué pour la traction de remorques !)