



3080

Încărcătoare pe pneuri

■ Datele motorului standard

Producător motor	Deutz
Tip motor	TCD 2.9 L4 S5
Cilindri	4
Puterea motorului	55,4 kW
Puterea motorului	75 CP
la turație pe minut max.	2.300 rot/min
Cilindree	2.900 cm ³
Tipul de agent de răcire	apă/aer de alimentare
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF

■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	100 Ah
Alternator	85 A

■ Greutăți

Greutatea operațională	5.100 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	3.213 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	2.714 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.715 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	2.304 kg

■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	Cabina
---------------------	--------

■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	82 l
Volum rezervor ulei hidraulic	66 l

■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	hidrostatic
------------------	-------------

Propulsie	Arbore cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PA 1400 (PA 1422)
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Frâna de serviciu	Sistem de propulsie hidrostatic, cu acționare pe toate 4 roțile (fără uzură)
Frână de parcare	Frână de serviciu și de imobilizare în grup motopropulsor, cu acționare pe toate 4 roțile
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	450 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	74 (83-115) l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	220 bar

■ Cinematică

Cinematică de tip	Z
Cilindru de ridicare	2
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	hidraulic

■ Direcție

Tip de direcție	Articulație pendulară hidraulică
Cilindru de direcție	1
Unghi de oscilație	±12 grade

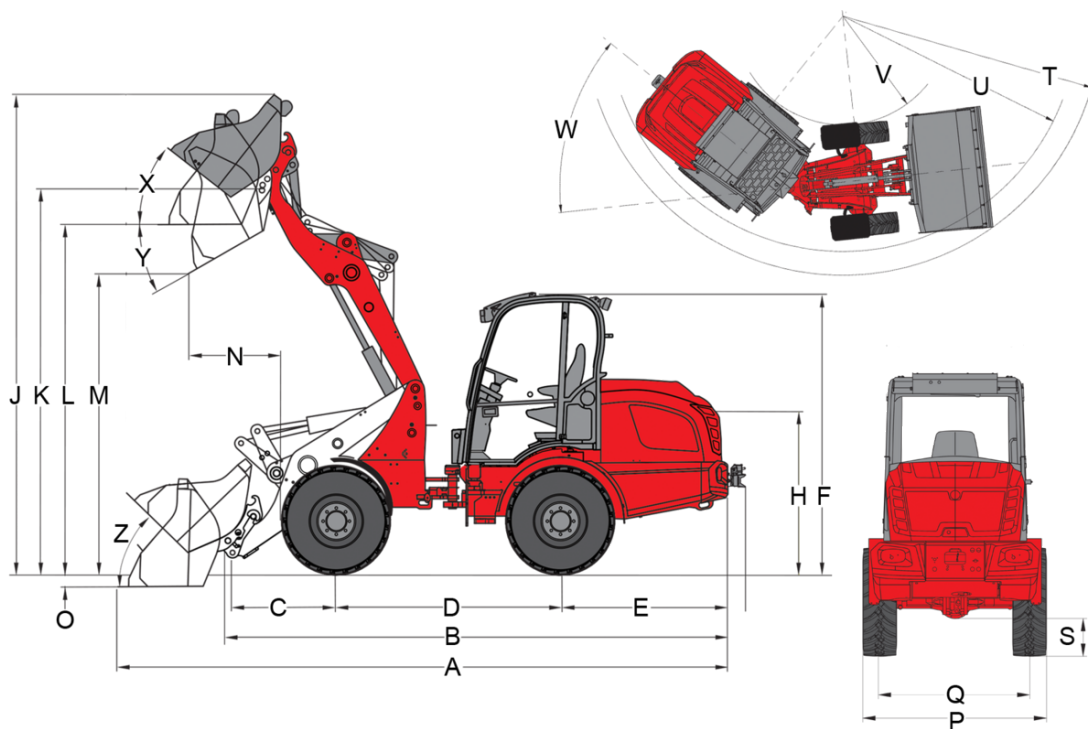
■ Valorile caracteristicii de zgomot

Nivelul mediu al puterii acustice L _{WA} (cabină)	99,9 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice L _{WA} (cabină)	101 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice L _{pA} (cabină)	74 dB(A)

■ Alte informații

FSD = plafon protecție operator
DPF = filtru de particule diesel
DOC = catalizator de oxidare diesel
SCR = reducere catalitică selectivă
Calcularea sarcinii de descărcare conform ISO 14397

Dimensiuni



Cinematică Z (standard)

	Echipament standard	12.5/80 - 18 AS ET75
A	Total length	5.460 mm
B	Total length without bucket	4.649 mm
C	Bucket pivot point (to center of axle)	1.027 mm
D	Wheel base	2.005 mm
E	Rear overhang	1.531 mm
F	Height with operator's canopy (fixed)	
	Height with fold-down operator's canopy (EPS)	
	Height with fold-down operator's canopy (EPS), folded down	
	Height with lowerable operator's canopy (EPS Plus), lowered	
	Height with lowerable operator's canopy (EPS Plus)	
	Height with lowered operator's canopy	
	Height with operator's canopy raised	
	Height with cab lowered	2.458 mm
	Height with cab raised	2.630 mm
	Height with cab	
H	Seat height	1.545 mm
J	Total working height	4.091 mm
K	Bucket pivot point (max. lift height)	3.351 mm
L	Load-over height	3.038 mm
M	Dumping height	2.541 mm
N	Reach (at M)	646 mm
O	Digging depth	105 mm
P	Total width	1.558 mm
Q	Track width	1.250 mm
S	Ground clearance	330 mm
T	Rază maximă în exterior	4.028 mm
U	Radius on the outer edge	3.584 mm
V	Inner radius	1.818 mm
W	Articulation angle	42 °
X	Rollback angle at max. lift height	43 °
Y	Dumping angle	39 °
Z	Rollback angle on ground	49 °

Echipare de serie

Motor

- Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 kW/ 75 CP, etapa V

Anvelope

Punte PA1400, 6 găuri

- 12.5/80-18 AS ET75, profil AS, lățime 1580 mm

Punte PA1422, 8 găuri

- 12,5-20 MPT ET0, profil MPT, lățime 1750 mm

Sistem de direcție

- Direcție hidraulică cu articulație pendulară, unghi de oscilație $\pm 12^\circ$
- Cilindru de direcție: 1

Sistem de propulsie și axe

- Punte PA1400
- 20 km/h
- Tracțiune integrală hidrostatică, direcția de deplasare se poate selecta de la Joystick
- Frâna de serviciu: Sistem de propulsie hidrostatic cu efect pe toate cele 4 roți (fără uzură)
- Frână centrală de serviciu și de imobilizare pe grupul motopropulsor, cu acționare pe toate 4 roțile
- Diferențial blocabil 100 %, poate fi conectat electric-hidraulic pe puntea din față și cea din spate

Instalație hidraulică

- Al 3-lea circuit de comandă față electric proporțional paralel, prin intermediul Joystick-ului, incl. element de blocare dublu; radiator de ulei hidraulic
- Poziție flotantă pentru cilindru de ridicare

Cabină operator

- Cabină confort cu încălzire și ventilare, rabatabilă în lateral, verificată ROPS/FOPS
- Scaun confortabil, cu centură de siguranță, cu suspensie completă, reglare în funcție de greutate, lombară și longitudinală (MSG 85)
- Joystick precomandat hidraulic, cu comutator pentru direcția de deplasare și buton integrat pentru diferențial blocabil
- Proiectoare de lucru, 2 în față și 2 în spate
- Contor de funcționare
- Indicator de carburant
- Volan reglabil

Altele

- Instalație de iluminare conform codului rutier
- Indicator de poziție al cupei
- Cuplaj autoasigurant

Sistem de încărcare

- Weidemann, hidraulic

EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 luni (incl. aplicație & Manager)

Echipament de remorcare și recuperare

- Cuplaj autoasigurant (nu este permis pentru funcționare cu remorcă!)

Opțiuni

Cabină operator

- Cabină confort 2 uși, înaltă
- Casetă de depozitare cu suport pentru sticle (stânga lângă scaunul șoferului)
- Pregătire pentru radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB+ complet
- Instalație de climatizare
- Grilaj de protecție pentru parbriz
- Priză de cabină 230 V (putere consumată max. 2000 W), (funcție doar cu preîncălzirea motorului conectată la rețea 230 V)

Scaun operator

- Scaun din material textil; încălzire în scaun (MSG 85)

- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică (MSG 95AL/722)
- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică; încălzire în scaun (MSG 95AL/732)

Iluminat

- Proiectoare de lucru cu LED, 2 în față, 2 în spate
- Girofar (galben), (Se vor respecta reglementările în vigoare la nivel național!)

Echipament StVZO

- Certificat individual de omologare < 25 km/h
- Certificat individual de omologare > 25 km/h
- Suport număr înmatriculare

Motor

- Acțelerație manuală
- Preîncălzire motor (apă de răcire) + preîncălzire ulei hidraulic 230 V

Sistem de propulsie și axe

- Axă PA1422, tracțiune integrală de presiune înaltă hidrostatică, 20 km/h (30 km/h), (cutie de distribuție, arbore cardanic, diferențial blocabil 100%)
- 30 km/h (creșterea vitezei)
- Deplasare lentă manuală (dispozitiv pentru deplasare lentă)
- Apărătoare noroi față (montată la aripă)

Anvelope

Punte PA1400, 6 găuri

- 425/55 R 17 AS ET45, profil AS, lățime 1740 mm
- 400/70-20 AS ET0 AS504, profil AS, lățime 1820 mm
- 500/45-20 AS ET0, profil AS, lățime 1900 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET60, profil EM, lățime 1690 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, lățime 1800 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, lățime 1807 mm
- 12.5-18 MPT ET0, profil MPT, lățime 1730 mm
- 400/70 R 18 ET-15 Michelin Bibload, profil Bibload, lățime 1852 mm

Punte PA1422, 8 găuri

- 400/70-20 AS ET0 AS504, profil AS, lățime 1840 mm
- 400/70-20 ET-50 AS504, profil AS, lățime 1930 mm
- 500/45-20 AS ET0, profil AS, lățime 1920 mm
- 550/45-22.5 AS ET0, profil AS, lățime 1990 mm
- 550/45-22.5 AS ET-50, profil AS, lățime 2080 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET0, profil EM, lățime 1780 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, lățime 1815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, lățime 1829 mm
- Anvelope duble 12.5-18 MPT față, Profil MPT, lățime
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, lățime 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, lățime 1800 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, lățime 1930 mm
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, profil Bibload, lățime 1944 mm

Umplere cu apă

- Supape de umplere apă, fără umplere (roți față)
- Supape de umplere apă, fără umplere (roți spate)
- Supape de umplere apă, fără umplere (roți față și spate)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți față)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți spate)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți față și spate)

Sistem de încărcare

- Amortizarea culisei de încărcare
- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)

Plăci de schimbare rapidă

- Euro, hidraulic
- SkidSteer hidraulic
- SMS, hidraulic

Instalație hidraulică în față

- Retur depresurizat față (inclusiv conductă pentru ulei scurs)

- Sistem hidraulic de lucru (83 l/min) pompă mare 36 ccm
- Sistem hidraulic de lucru (103 l/min) pompă mare 45 ccm
- High Flow - hidraulică de putere cu acțiune simplă (115 l/min), (incl. retur depresurizat și radiator de ulei hidraulic suplimentar)
- Al 3-lea circuit de comandă proporțional electric serial (culisa de încărcare poate fi comandată împreună cu al 3-lea circuit de comandă)
- Al 4-lea Circuit de comandă suplimentar electric proporțional paralel
- Comandă: cu roata de comandă din dreapta Joystick-ului
- Radiator de ulei hidraulic suplimentar

Instalație hidraulică în spate

- Retur depresurizat spate
- Un racord hidraulic spate cu efect dublu prin intermediul supapei de comutare (l/min ca al 3-lea circuit de comandă față), (al 3-lea circuit de comandă față sau spate), (comandă: de la comutator (0 - 1) în consola Joystick-ului + al 3-lea circuit de comandă)
- Un racord hidraulic spate (51 l/min) cu acțiune dublă (două cuplaje) incl. supapă separată de comandă (comandă: de la comutator (1 - 0 - 2) în consola Joystick-ului)
- Două racorduri hidraulice spate (51 l/min) cu acțiune dublă (patru cuplaje) incl. supapă separată de comandă
- Comandă: 1 racord DW (dublu efect) prin intermediul comutatorului (1 - 0 - 2), 1 racord DW prin intermediul butonului (1 - 0 - 2)
- (racordurile pot fi comandate simultan)

Ulei hidraulic bio

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (ulei hidraulic bio)

Conexiuni electrice în față

- Priză față cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile față
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)

Conexiuni electrice în spate

- Priză spate cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile spate
- Priza spate cu 3 pini (comandă: de la comutator (1 - 0 - 2) în consola Joystick-ului)

Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Imobilizator (operare de la cheia de contact care se poate coda)

Altele

- Comutator de decuplare baterie 2 circuite (separarea rețelei de bord și a generatorului cu 2 trasee de comutare de la baterie)
- Pompă manuală de ungere
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Set de unelte
- Trusă de scule
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

Prelungirea garanției*

- Economy 24 luni (2500 h)
- Economy 36 luni (3000 h)
- Economy 48 luni (3500 h)
- Economy 60 luni (4000 h)
- Premium 24 luni (3000 h)
- Premium 36 luni (4000 h)
- Premium 48 luni (5000 h)
- Premium 60 luni (6000 h)

*Ofertele privind prelungirea garanției în Germania sunt momentan în curs de modificare – informații suplimentare vor fi oferite cât de curând posibil.

Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann
- Vopsea specială RAL, multicoloră

Echipament de remorcă și recuperare

- Cuplaj remorcă automat

Utilaje de lucru autopropulsate cu cuplaj remorcă

- Cuplaj remorcă automat