



3060T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehlko
Typ silnika	KDI 2504 TCR
Cylinder	4
Moc silnika	48 kW
Moc silnika	65 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.200 obr./min
Moment obrotowy maks.	300 Nm
Pojemność skokowa	2.482 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	100 Ah
prądnica	120 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	5.110 - 5.650 kg
Siła wrywania (maks.)	4.470 daN
Siła podnoszenia (maks.)	4.620 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.870 - 3.190 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.500 - 2.790 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta)	1.540 - 1.750 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (wysunięta)	1.320 - 1.510 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.860 - 4.300 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.380 - 3.790 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.610 - 2.890 kg

Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.290 - 2.540 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta)	1.530 - 1.720 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta)	1.330 - 1.500 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa	3.060 - 3.400 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa	2.690 - 3.010 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	80 l
Pojemność oleju hydraulicznego	32 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1422
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Hamulec ręczny	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	500 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	78,2 (87,2) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	235 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1

System szybkiej wymiany hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	± 10 stopnie

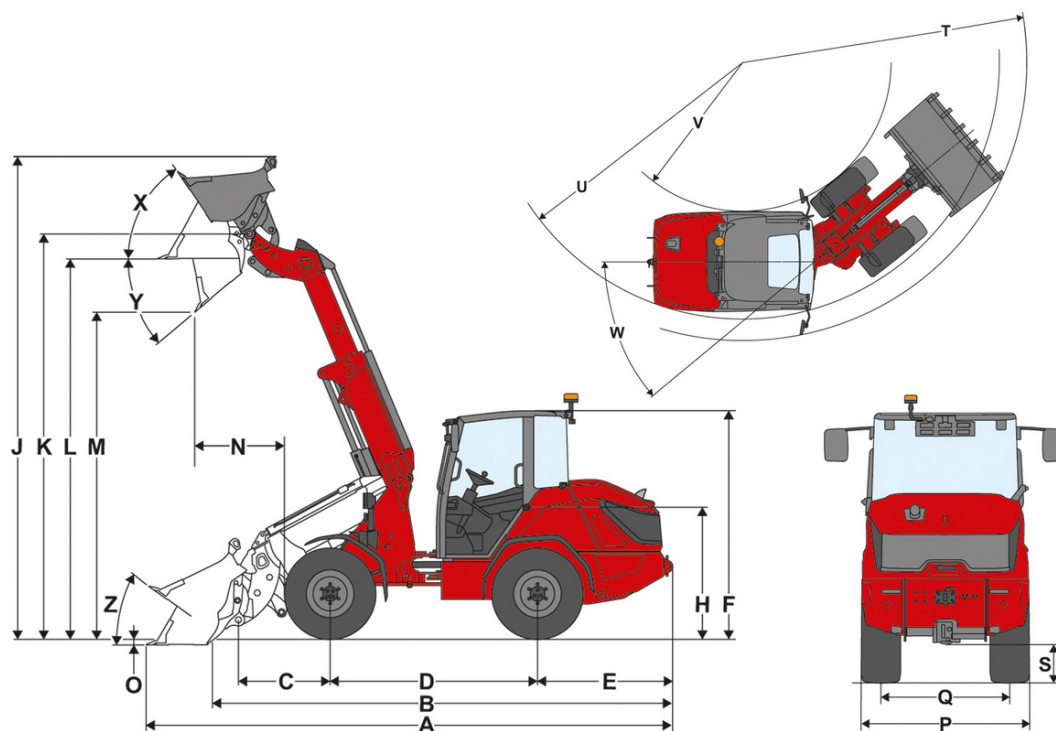
■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA (kabina)	99,6 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	73 dB(A)

■ Pozostałe informacje

DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



	Wyposażenie seryjne	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30
A	Długość całkowita	6.030 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	5.160 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	1.210 mm
D	Rozstaw osi	2.325 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.435 mm
F	Wysokość z kabiną	2.485 mm
H	Wysokość fotela	1.460 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.875 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	4.985 mm
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	4.780 mm
M	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	4.085 mm
N	Zasięg (przy M)	960 mm
O	Głębokość kopania	110 mm
P	Szerokość całkowita	1.720 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.360 mm
S	Prześwit pojazdu	335 mm
T	Maksymalny promień	4.585 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.935 mm
V	Promień wewnętrzny	2.125 mm
W	Kąt zgięcia	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	56 °
Y	Kąt wysypu	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	39 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Rehlko KDI 2504 TCR, {48 kW / 65,3 PS}{48 kW / 64.4 HP}, EU: stopień V

Układ kierowniczy

- Hydrauliczne wahadło przegubowe
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Stanowisko operatora

- Wygodna kabina 1-drzwiowa z ogrzewaniem i wentylacją, z certyfikatem ROPS / FOPS
- Duża przestrzeń
- Lusterko z lewej i prawej strony
- Wejście o dobrych parametrach ergonomicznych
- Regulowane koło kierownicy (wysokość i odchylenie)

Fotel operatora

- Siedzenie z materiału, mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa, regulacja wagi, pleców i długości

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Światła przednie LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 przednie, 1 tylne

Napęd & osie

- Oś: oś planetarna PA1422
- Napęd: hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (zmniejszenie prędkości obrotowej silnika po osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Blokada: blokada mechanizmu różnicowego 100%, elektryczno-hydrauliczna, włączana na przedniej i tylnej osi
- Prędkość: {20 km/h (30 km/h)}{12,4 mph (18,6 mph)}
- Bieg: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Hamulec roboczy: hamulec bębnowy na przedniej osi, działający na tylną oś za pośrednictwem wału przegubowego
- Hamulec postojowy: hamulec bębnowy – uruchamiany za pomocą dźwigni hamulca ręcznego na przedniej osi, działający na tylną oś za pośrednictwem wału przegubowego

Opony

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, szerokość {1720 mm}{67,72 cala}, wysokość {2485 mm}{97,85 cala}

Urządzenie załadownicze

- Teleskop – ramię załadownicze LS999
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann HV/HT-C)
- Kinematyka: Z
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego

Układ hydrauliczny

- Elektryczne sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego i proporcjonalną funkcją teleskopu
- 3. Elektryczny układ sterowania przedni proporcjonalny za pomocą joysticka, w tym podwójna blokada
- Hydraulika robocza {78,2 l/min (37,4 cm³)}{20,8 gpm (2,28 in³)}
- Chłodnica oleju hydraulicznego

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

Opcje

Stanowisko operatora

- Dwuczęściowe drzwi kabiny
- Lusterko tylne szerokokątne w kabinie
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- 1 gniazdo wtykowe: 2 x USB
- Roleta przeciwsłoneczna
- Skrzynka do przechowywania (po lewej stronie obok fotela operatora)
- Lusterko panoramiczne wewnątrz

Fotel operatora

- Fotel, winyl
- Fotel ze skóry syntetycznej; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela; wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; wysokie oparcie; MSG85

Oświetlenie

- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 przednie, 2 tylne
- Reflektor roboczy LED Performance (2000 lm) na ramieniu teleskopowym, 2 przedni
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED, żółta (obowiązują regulacje danego kraju)

Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Homologacja indywidualna < {25 km/h}{15.5 mph}
- Homologacja indywidualna > {25 km/h}{15.5 mph}
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Trójkątna tablica ostrzegawcza (obowiązują regulacje danego kraju)

Napęd & osie

- Gaz ręczny
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu E/F
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu J
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu G
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / M-Drive
- Proporcjonalne ograniczenie prędkości (instalacja wolnej jazdy)
- Zwiększenie prędkości do {20 km/h}{12.4 mph}
- Zwiększenie prędkości do {30 km/h}{18.6 mph}
- Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z siłownikiem sprężynowym w osi przedniej, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Hill-Hold

Opony

- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ETO, szerokość {1861 mm}{73,27 cala}, wysokość {2437 mm}{95,95 cala}
- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, profil AS, szerokość {1770 mm}{69,69 cala}, wysokość {2535 mm}{99,8 cala}
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ETO, szerokość {1824 mm}{71,81 cala}, wysokość {2509 mm}{98,78 cala}
- 400 / 70 R 20 Michelin Bibload ETO, profil Bibload, szerokość {1824 mm}{71,81 cala}, wysokość {2535 mm}{99,8 cala}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ETO, szerokość {1865 mm}{73,43 cala}, wysokość {2553 mm}{100,51 cala}
- 550 / 45 - 22,5 Alliance 331 ET-50, szerokość {2070 mm}{81,5 cala}, wysokość {2536 mm}{99,84 cala}

Urządzenie załadownicze

Płyty szybkiej wymiany:

- SkidSteer (hydrauliczne – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hydrauliczne)
- Euro (hydrauliczne – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- SMS HV (hydrauliczny)

Inne:

- Amortyzacja ramienia załadowniczego

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- Hydraulika robocza {91 l/min (41,7 cm³)}{24,0 gpm (2,6 cala sześciennego)}
- Bezciśnieniowy powrót z przodu (1 x Flatface rozmiar 3, wtyczka) wraz z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozmiar 2, wtyczka)
- Złącze wtykowe z przodu 3. obwód sterujący (Flatface rozmiar 3)
- Szybkozłącze Faster 2-krotne – po stronie maszyny + po stronie osprzętu
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterującym (3. obwód sterujący z 4 złączami Flatface rozmiar 3), (obsługa: wybór za pomocą przełącznika (0 - 1) w konsoli joysticka)
- Odciążenie ciśnieniowe 3. obwodu sterującego z przodu na ramieniu teleskopowym

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu jednostronne przez zawór przełączający (sprzęgło SVK rozmiar 3)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie); Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatrzaskowa, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie); &# 160; Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatrzaskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie); &# 160; Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatrzaskowa, 2. funkcja zatrzaskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie); &# 160; Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 7-stykowe do oświetlenia przystawek z tyłu

Układ elektryczny

Odłącznik akumulatora:

- Odłącznik akumulatora w kabinie kierowcy – przełącznik odłączający

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Kamera cofania
- Kontrola pasa
- Immobilizer kluczyka (obsługa: Przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Inne

- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie zaczepowe {38 mm}{1,5 cala}, automatyczne
- Sprzęg manewrowy (nieprzeznaczony do holowania przyczep!)