



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WPU1550A

Plaque vibrante réversible

La plus petite plaque réversible de Wacker Neuson

La plaque vibrante WPU1550 est une experte puissante en compactage de l'asphalte et des pavés autobloquants, mais aussi en compactage des sols mixtes sur de petites surfaces. Grâce à sa construction solide, elle convient parfaitement pour une utilisation professionnelle prolongée dans l'aménagement des jardins et espaces verts, et pour les applications de voirie comme le compactage des lits de sable graveleux pour trottoirs, routes et parkings. Grâce à son rouleau de transport intégré à la stabilité imbattable, la WPU1550 est facile à déplacer jusqu'au lieu d'intervention souhaité sur le chantier sans problème et sans effort, même sur l'asphalte chaud.

Points forts

- Une plaque de base de forme optimale
- Rouleau de transport intégré
- Un cadre de protection stable pour le moteur et le réservoir d'eau
- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire (GJS700)
- Moteur à essence Honda

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	15 kN
Rendement en surface	810,0 m ² /h
Avance	27,0 m/min
Arrière	20,0 m/min
Pente franchissable	30,0 %
Oscillations (Hz)	97,0 Hz

■ Données mécaniques

Longueur timon en position de travail	1.012,0 mm
Longueur plaque de base	586,0 mm
Largeur	500,0 mm
Largeur plaque de base	500,0 mm
Hauteur	586,0 mm
Poid de fonctionnement	102,0 kg

■ Moteur à combustion

Puissance nominale	3,6 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de pression acoustique LpA	93,6 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA (Norme)	EN 500-4
Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré	105,3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	108,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA (Norme)	EN 500-4, 2000/14/EG
Valeur totale des vibrations ahv	5,8 m/s ²
Valeur des vibrations ahv (Norme)	EN 500-4

■ Consommables

Quantité d'huile d'excitatrice	0,18 l
--------------------------------	--------

Moteurs disponibles

GX160UH2X SWX2

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	163 CM³
Inclinaison max.	20 cos φ
Type de carburant	Essence
Préparation du mélange	Carburateur
Capacité du réservoir	3,1 l
Remplissage d'huile max.	0,6 l
Performance max.	3,6 kW
Régime (performance max.)	3,600 PL
Norme (puissance max.)	SAE J1349
Couple max.	10,3 l/h
Régime (couple max.)	2,500 PL
Type de bougie d'allumage	NGK BPR-6 ES
Ecartement des électrodes	0,70 mlma
Filtre à air	Filtre à air sec
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.