



## EZ36

### Koparka gąsienicowa Zero Tail

Kompaktowość łączy się z wysoką wydajnością

Wsiadaj i zacznij pracować — w modelu EZ36 łączymy wydajność z maksymalną skutecznością. Niniejsza koparka Zero Tail jest idealna, kiedy potrzeba kompaktowych wymiarów. Praca przy ścianach i innych ograniczeniach to żaden problem dzięki nieistniejącemu nawisowi tylnemu. Dzięki intuicyjnej obsłudze wszystkich funkcji koparki za pomocą joysticków, wyświetlacza i pokrętle Jog Dial oraz wygodnemu wyposażeniu operator może w pełni skoncentrować się na swoim zadaniu. Aby koparkę dostosować indywidualnie do potrzeb klienta, fabrycznie dostępne są liczne, dalsze opcje (między innymi: VDS, hydrauliczny kciuk lub wychylny spychak itp.).

### Opis produktu

- Wygodna, całkowicie przeszklona kabina operatora
- Intuicyjna koncepcja obsługi
- Zoptymalizowana koncepcja napędu
- VDS Vertical Digging System
- Zero Tail

### Dane techniczne

#### ■ Układ hydrauliczny

|                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Ciśnienie robocze układu hydraulicznego | 240,0 bar                       |
| Pompa hydrauliczna                      | Tłokowe osiowe i 2 pompy zębate |
| Maks. wydajność pompy                   | 120,0 l/min                     |

#### ■ dane wydajności mechanicznej

|                |            |
|----------------|------------|
| Prędkość jazdy | 4,7 km/god |
|----------------|------------|

#### ■ dane mechaniczne

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Długość                    | 5.508,0 mm           |
| Szerokość                  | 1.750,0 mm           |
| Wysokość                   | 2.711,0 mm           |
| Ciężar roboczy (mín.-máx.) | 3.718,0 - 4.945,0 kg |
| Głębokość kopania (maks.)  | 3.497,0 mm           |

#### ■ Silnik spalinowy

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Chłodzenie  | Chłodzenie wodą     |
| Typ silnika | Silnik wysokoprężny |
| Cylinder    | 3,0                 |

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Pojemność skokowa                     | 1.642,0 cm <sup>3</sup> |
| Maks. odchylenie od pionu             | 30,0 °                  |
| Typ paliwa napędowego                 | HVO EN15940             |
| Moc znamionowa                        | 18,2 kW                 |
| Znamionowa prędkość obrotowa          | 2.400,0 1/minu          |
| Wartości graniczne emisji spalin      | EU Stage V              |
| Poj. akumulatora (wartość znamionowa) | 71,0 Ach                |
| Producent silnika                     | Yanmar                  |
| Oznaczenie silnika                    | 3TNV88                  |

#### ■ Charakterystyka środowiskowa

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany | 94,0 dB(A) |
|------------------------------------------|------------|

#### ■ Podwozie

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Napęd jezdny | Silnik wielotłokowy z USG |
|--------------|---------------------------|

#### ■ Transport i przechowywanie

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Ciężar transportowy | 3.529,0 kg |
|---------------------|------------|

Dostępne silniki

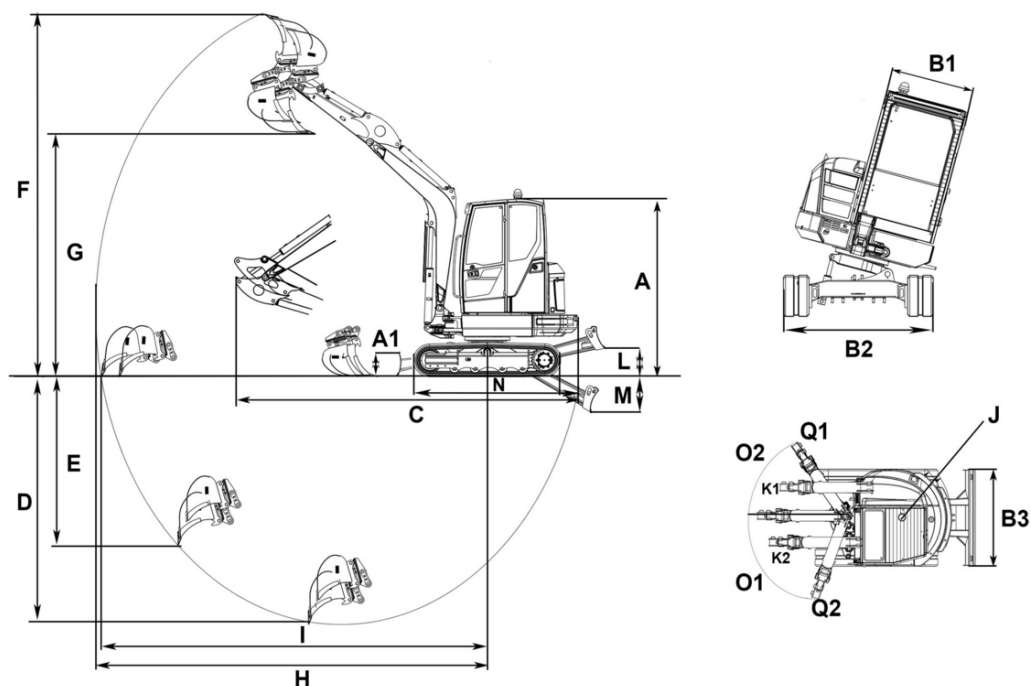
22,2 kW Silnik wysokoprężny (Stage 3a)

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Chłodzenie                        | Chłodzenie wodą     |
| Typ silnika                       | Silnik wysokoprężny |
| Cylinder                          | 3                   |
| Pojemność skokowa                 | 1.642 cm3           |
| Moc znamionowa                    | 22,2 kW             |
| Znamionowa prędkość obrotowa      | 2.400 1/minu        |
| Wartości graniczne emisji spalin  | EPA3                |
| Napięcie akumulatora rozruchowego | 12 µg/l             |
| Producent silnika                 | Yanmar              |
| Oznaczenie silnika                | 3TNV88              |
| Suw                               | 90 mlai             |
| Otwór                             | 88 mlai             |

18,2 kW Silnik wysokoprężny (Stage 5)

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Chłodzenie                             | Chłodzenie wodą     |
| Typ silnika                            | Silnik wysokoprężny |
| Cylinder                               | 3                   |
| Pojemność skokowa                      | 1.642 cm3           |
| Typ paliwa napędowego                  | Diesel EN 590       |
| Moc znamionowa                         | 18,2 kW             |
| Znamionowa prędkość obrotowa           | 2.400 1/minu        |
| Prędkość obrotowa na biegu jałowym     | 1.200 1/minu        |
| Moment obrotowy maks.                  | 87,8 Nm             |
| Pręđ. obrotowa (maks. moment obrotowy) | 2.400 1/minu        |
| Wartości graniczne emisji spalin       | EU Stage V          |
| Producent silnika                      | Yanmar              |
| Oznaczenie silnika                     | 3TNV88              |
| Suw                                    | 90 mlai             |
| Otwór                                  | 88 mlai             |

## Wymiary



|    |                                                                          |  | VDS      |          |
|----|--------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|
| A  | Wysokość z kabiną                                                        |  | 2.491 mm | 2.573 mm |
| A1 | Wysokość lemiesza                                                        |  | 357 mm   | 357 mm   |
| A  | Wysokość całkowita ze światłem obrotowym                                 |  | 2.630 mm | 2.711 mm |
| B1 | Szerokość kabiny                                                         |  | 980 mm   | 980 mm   |
| B2 | Szerokość podwozia                                                       |  | 1.750 mm | 1.750 mm |
| B3 | Szerokość lemiesza                                                       |  | 1.750 mm | 1.750 mm |
| C  | Długość transportowa                                                     |  | 5.503 mm | 5.489 mm |
| D  | Maks. głębokość kopania, krótkie ramię łyżki                             |  | 3.247 mm | 3.172 mm |
|    | Maks. głębokość kopania, długie ramię łyżki                              |  | 3.497 mm | 3.422 mm |
| E  | Maks. głębokość kopania pionowego, krótkie ramię łyżki                   |  | 2.123 mm | 2.048 mm |
|    | Maks. głębokość kopania pionowego, długie ramię łyżki                    |  | 2.360 mm | 2.285 mm |
| F  | Maks. wysokość kopania, krótkie ramię łyżki                              |  | 4.925 mm | 5.004 mm |
|    | Maks. wysokość kopania, długie ramię łyżki                               |  | 5.082 mm | 5.157 mm |
| G  | Maks. wysokość wysypu, krótkie ramię łyżki                               |  | 3.336 mm | 3.411 mm |
|    | Maks. wysokość wysypu, długie ramię łyżki                                |  | 3.489 mm | 3.564 mm |
| H  | Maks. promień urabiania, krótkie ramię łyżki                             |  | 5.298 mm | 5.270 mm |
|    | Maks. promień urabiania, długie ramię łyżki                              |  | 5.582 mm | 5.546 mm |
| I  | Maksymalny zasięg przy podłożu, krótkie ramię łyżki                      |  | 5.391 mm | 5.378 mm |
|    | Maksymalny zasięg przy podłożu, długie ramię łyżki                       |  | 5.641 mm | 5.629 mm |
| J  | Promień zachodzenia tyłu                                                 |  | 933 mm   | 933 mm   |
| K1 | Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po prawej stronie) |  | 680 mm   | 680 mm   |
| K2 | Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po lewej stronie)  |  | 650 mm   | 650 mm   |
| L  | Maks. wysokość składowania (lemiesz nad podłożem)                        |  | 393 mm   | 393 mm   |
| M  | Maks. głębokość kopania (lemiesz pod podłożem)                           |  | 505 mm   | 505 mm   |
| N  | Długość mechanizmu napędowego                                            |  | 2.062 mm | 2.062 mm |
| O1 | Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w lewo)                              |  | 70 °     | 70 °     |
| O2 | Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w prawo)                             |  | 45 °     | 45 °     |
| Q1 | Promień wychylania wysięgnika po prawej stronie                          |  | 55 °     | 55 °     |
| Q2 | Promień wychylania wysięgnika po lewej stronie                           |  | 70 °     | 70 °     |