

# RELEVEZ LE NIVEAU DE VOS EXIGENCES

Chariots télescopiques jusqu'à une hauteur de levage de 9,50 m  
KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



**KRAMER**  
*on the safe side*



# Des chariots télescopiques pour l’agriculture professionnelle

## Disponibles chez votre distributeur Kramer

De l'empilage de balles au chargement de céréales et d'engrais en passant par la manutention de l'ensilage et l'évacuation du fumier, il existe une multitude de marchandises qui sont déplacées quotidiennement dans l'agriculture - Vous aussi, utilisez les chargeurs télescopiques de Kramer pour les tâches de votre exploitation. Grâce à de nombreux systèmes d'assistance intelligents et à des équipements supplémentaires utiles, les chargeurs télescopiques deviennent des machines clés pour les missions les plus difficiles.



| Caractéristiques d'exploitation et de puissance<br>CHARIOTS TÉLESCOPIQUES | KT356         | KT307         | KT357         | KT407         |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Puissance moteur [kW]                                                     | 100           | 100           | 100           | 100           |
| Hauteur de gerbage [mm]                                                   | 6 150         | 7 000         | 7 000         | 7 000         |
| Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]                                       | 3 500         | 3 000         | 3 500         | 4 000         |
| Poids en ordre de marche [kg]*                                            | 6 020 - 7 050 | 5 920 - 7 250 | 6 170 - 7 500 | 6 810 - 7 850 |

\* Poids en équipement de base avec réservoir plein + godet standard + conducteur de 75 kg (ISO 6016).

## Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance !

La marque Kramer, jouissant d'une longue tradition, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et s'appuie sur une valeur principale : **la sécurité**. La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer est également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation garantissent une sécurité d'investissement et d'avenir. En bref : avec Kramer, vous serez toujours du côté sûr : **« Kramer – on the safe side! »**

➔ ON THE SAFE SIDE

### Table des matières

|                                                                                                                               |           |                                                                                                                |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Chariot télescopique Kramer</b><br>Les avantages en un coup d'œil                                                          | <b>04</b> | <b>Systèmes d'assistance conducteur</b><br>Smart Driving<br>Smart Loading<br>Smart Handling                    | <b>08</b> |
| <b>Bras chargeur et arrière</b><br>Bras télescopique<br>Montage à l'arrière                                                   | <b>12</b> | <b>Groupe motopropulseur</b><br>Système de propulsion<br>Moteurs                                               | <b>14</b> |
| <b>Chariots télescopiques en un coup d'œil</b><br>Les multi-talents KT356 - KT3610<br>Catégorie de puissance<br>KT457 - KT559 | <b>16</b> | <b>Atouts machines</b><br>Concept de cabine<br>Design du capot moteur<br>Hauteurs des cabines<br>KT356- KT3610 | <b>18</b> |
| <b>Composants de la machine et accessoires</b><br>Accessoires<br>Système d'attache rapide<br>Profilés pneumatiques            | <b>26</b> | <b>Caractéristiques techniques et dimensions</b>                                                               | <b>32</b> |

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance<br>CHARIOTS TÉLESCOPIQUES | KT3610        | KT457         | KT557          | KT559           |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| Puissance moteur [kW]                                                     | 100           | 100           | 115            | 115             |
| Hauteur de gerbage [mm]                                                   | 9 500         | 7 017         | 7 017          | 8 750           |
| Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]                                       | 3 600         | 4 500         | 5 500          | 5 500           |
| Poids en ordre de marche [kg]*                                            | 7 600 - 8 200 | 8 100 - 9 100 | 9 500 - 10 500 | 10 500 - 11 500 |

# Un chariot télescopique avec les caractéristiques d'une chargeuse sur pneus

## Équipement complet pour l'agriculture

Dès le début, les applications agricoles les plus difficiles étaient une priorité absolue dans le développement des chariots télescopiques Kramer. Les machines ont été conçues pour être robustes et fiables en se basant sur le savoir-faire acquis dans le développement des chargeuses sur pneus. Cela se traduit notamment par un châssis pour charge lourde résistant à la torsion pouvant réceptionner de manière sûre les charges utiles élevées de la machine grâce à sa conception fermée et à l'épaisseur élevée de ses matériaux.

À partir du KT457, le bras télescopique a un appui supplémentaire sur le châssis pour répartir les forces sur une large surface du châssis pendant les travaux de chargement. Pareillement au châssis, tous les autres composants comme les essieux, l'entraînement, le système hydraulique, le bras télescopique ainsi que l'attache rapide ont été optimisés pour des travaux agricoles difficiles.



# Les caractéristiques en un coup d'œil

## Relevez votre niveau d'exigence dans tous les domaines

Avec les chariots télescopiques Kramer, vous pourrez venir à bout de toutes les tâches quotidiennes sans problème. Ces machines ne vous soutiennent pas seulement grâce à leur performance exceptionnelle, mais aussi leurs systèmes d'assistance conducteur de série ainsi qu'une cabine confortable conçue pour une ergonomie maximale.



### Une polyvalence impressionnante

Qu'il s'agisse d'empiler, de charger des matériaux ou de nourrir les animaux, nos multitalents puissants et un grand choix d'équipements permettent de réaliser chaque tâche en un clin d'œil. Les chariots télescopiques peuvent également être complétés par toute une série d'options d'équipements supplémentaires. Les chariots télescopiques peuvent par exemple être adaptés dans le moindre détail aux besoins de vos clients, afin de rendre la machine encore plus polyvalente.



### Exceptionnellement robustes

En matière de robustesse et de longévité, vous pouvez vous fier les yeux fermés aux chariots télescopiques. Le stabilisateur de charge pour le bras télescopique apporte ici une contribution décisive. Les vérins de levage, de cavage et télescopique sont dotés d'un amortissement de fin de course, permettant d'éviter les pics de pression dans le système hydraulique ou une oscillation de la machine, l'opérateur et la machine sont protégés contre les ondes de choc.



### Une performance impressionnante

Une manutention maximale en un temps réduit : les chariots télescopiques de Kramer ont été construits à cet effet. Outre un pilotage confortable, le système d'assistance conducteur « Smart Handling » assure une manutention efficace et précise. Le système offre trois modes pour soutenir l'opérateur dans chaque situation. De plus, la machine présente une transmission continue précise de série pouvant accélérer de l'arrêt jusqu'à la vitesse maximale sans perte de force. La machine peut également être équipée d'une remise automatique de niveau du godet avec fonction vibrante pour raccourcir encore plus les cycles de chargement.

# Flexibilité d'application

## Pour chaque intervention, le mode de direction adapté

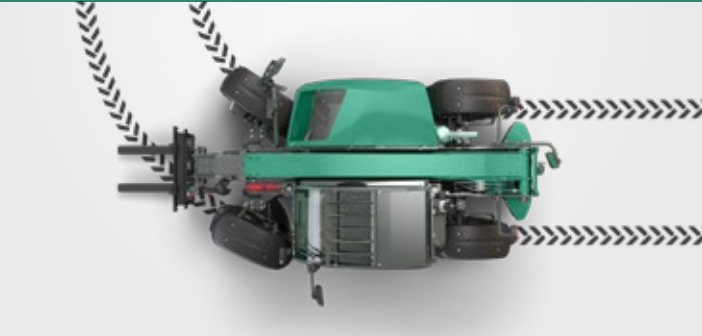
Pour un maximum de flexibilité dans les applications les plus diverses, les quatre modes de direction - quatre roues directrices, deux roues diréctrices, marche en crabe et marche en crabe manuelle - sont déjà inclus de série des machines. Qu'il s'agisse de manœuvrer dans les espaces les plus étroits, de rouler rapidement sur la route ou de guider des accessoires spéciaux, le bon type de direction peut être sélectionné pour chaque application.

Quatre roues directrices



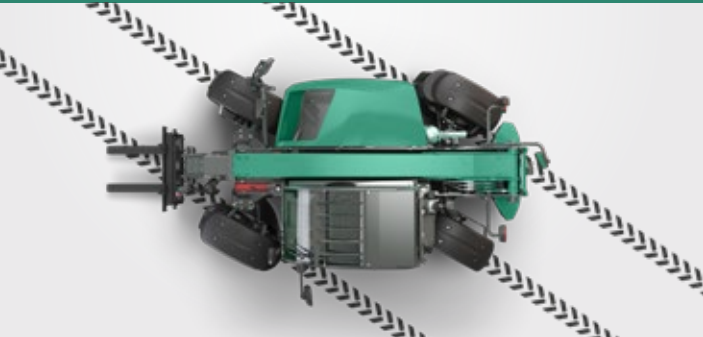
- 2 x 38 degrés d'angle de braquage sur l'essieu avant et arrière pour des cycles de travail rapides
- une trajectoire de conduite optimisée
- peu d'espace nécessaire

Deux roues diréctrices



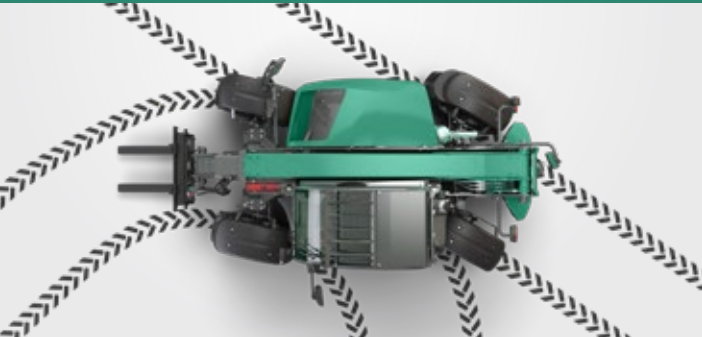
- un transport sur route en toute sécurité et habituel à grande vitesse
- système de direction habitue
- idéal lors de la traction d'une remorque

Marche en crabe



- manœuvre en terrain confiné
- positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- éloignement des murs et fossés facilité

Marche en crabe manuelle



- guidage simple des équipements spéciaux
- protection des sols fragiles



Quatre roues directrices pour une maniabilité maximale

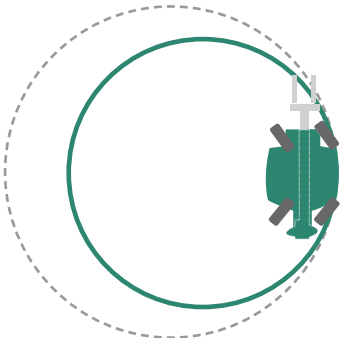
Des dimensions compactes assurent une maniabilité imbattable

La manœuvre de virage à 360

Les chargeurs télescopiques sont extrêmement maniables avec un rayon de braquage à partir de 3.840 mm (bord extérieur des pneus) et à partir de 5.000 mm (bord extérieur de l'équipement). Cette grande maniabilité est obtenue principalement par le grand braquage max. de 38° sur les essieux avant et arrière, en combinaison avec le corps compact de la machine. Cela signifie que des trains de roulement optimisés et, surtout, des cycles de travail rapides sont possibles à tout moment, même dans des espaces très restreints.

■ Rayon de braquage au bord extérieur des pneus

■ Rayon de braquage au bord extérieur de l'équipement



# Système d'assistance à la conduite - Smart Driving

## Réduction du régime moteur à vitesse maximale

La réduction intelligente du régime moteur « Smart Driving » adapte le régime aux exigences de performance du système de propulsion une fois la vitesse maximale atteinte. Cela permet une réduction des émissions sonores, de la consommation de carburant et de l'usure des différents composants. Pour les machines avec transmission ecospeed, le régime peut être abaissé jusqu'à 2 000 tr/min, et pour les modèles avec la nouvelle ecospeedPRO, jusqu'à 1 550 tr/min.



**jusqu'à 10 %**  
de consommation  
de carburant en  
moins

# Système d'assistance à la conduite - Smart Loading

## Remise automatique de niveau du godet pour des cycles de chargement plus rapides

La remise automatique du niveau du godet « Smart Loading » avec fonction vibrante assure des cycles de chargement plus rapides, des pertes de matériaux réduites ainsi qu'une protection de l'équipement et de la machine contre les détériorations.

Avec la remise automatique de niveau du godet, l'équipement peut être ramené automatiquement à la position programmée depuis n'importe quelle position de départ. Cela permet de réduire les cycles de chargement et d'empilage et de soulager le conducteur.

Afin de vider rapidement le godet de matériaux collants ou de pouvoir découper de manière précise la paille et l'ensilage, la fonction vibrante est à disposition de l'opérateur. Sur pression de la combinaison de touches, l'équipement commence à vibrer autour de la position de départ afin de retirer sans effort les matières humides collantes comme le fumier, l'ensilage ou le compost.



# Système d'assistance à la conduite - Smart Handling

## Le contrôle total même dans la plage critique

Charge utile maximale, bras chargeur déployé, régime moteur maximal. Le système de protection de surcharge Smart Handling maîtrise à tout moment la situation. Le système d'assistance conducteur intelligent empêche d'une part d'atteindre la plage de surcharge, ce qui pourrait faire basculer la machine vers l'avant ou l'arrière. D'autre part, elle soulage l'opérateur de nombreux travaux répétitifs comme l'extension et la rétraction du bras télescopique pour qu'il puisse se concentrer sur des aspects essentiels de son travail.



### Explication des trois modes de fonctionnement



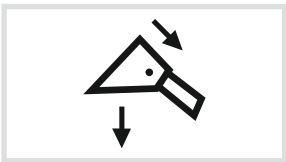
Lors de l'abaissement du bras chargeur, le bras télescopique se rétracte automatiquement. Ainsi, le chargement se fait toujours le plus près possible du véhicule, ce qui permet d'éviter les situations critiques même avec des charges utiles maximales. Le mode godet est idéal pour charger des matériaux en vrac.



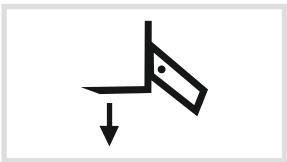
Lors de l'élévation et de l'abaissement du bras chargeur, l'équipement se déplace vers le haut et le bas sur une ligne verticale, c'est-à-dire que le bras télescopique se déploie et se rétracte automatiquement et que le chargement se déplace en ligne droite vers le haut ou le bas. Ainsi, le chargement se trouve toujours à un niveau sûr et les travaux d'empilage à hauteur élevée sont facilités.

### Il suffit de sélectionner Smart Handling

Le sélecteur à trois niveaux permet un changement de mode (image à droite). Pour court-circuiter brièvement le limiteur de charge, il faut appuyer en continu sur le bouton-poussoir gauche.



Mode godet



Mode manutention



Mode manuel



En mode manuel, le bras chargeur n'effectue aucun mouvement automatique. Le limiteur de surcharge reste naturellement actif et arrête le bras chargeur dès que la limite de surcharge est atteinte. À ce moment, il est uniquement possible de rétracter et soulever le bras chargeur et de basculer l'équipement.



Avec le joystick ergonomique, vous contrôlez toute la machine. Avec jusqu'à 17 fonctions, les tâches les plus importantes peuvent être réalisées sans lâcher le joystick ou changer la position de la main. Sur les modèles KT356 jusqu'à KT3610, le joystick est monté sur le panneau de commande de la cabine. Sur les modèles de catégorie de performance entre KT457 jusqu'à KT559, le joystick est fixé directement sur le siège conducteur.

# Bras télescopique puissant

## Pour des applications extrêmes

Le bras chargeur a un profil en caisson robuste et résistant aux torsions. Afin de pouvoir transmettre les forces lorsque le bras télescopique est étendu, la surface de recouvrement entre le bras intérieur et extérieur est d'un mètre minimum. Les deux parties du bras sont reliées par 13 éléments coulissants en polyamide, une protection optimale contre l'usure.

Les forces s'exerçant de l'extérieur sont transmises au châssis par le grand axe central et son logement massif. Sur les modèles KT457 jusqu'à KT559, le bras chargeur reçoit un appui latéral supplémentaire sur le châssis pour les travaux de poussée, de sorte à transmettre les forces directement au châssis. Les amortisseurs de fin de course sur les vérins de cavage, télescopage et de cavage permettent un travail confortable et le stabilisateur de charge en option assure un confort de conduite maximal.

Le KT3610 se démarque avec sa double extension télescopique. Cela permet d'augmenter encore la hauteur de levage et la portée des machines compactes. Les extensions télescopiques internes et externes sortent et rentrent de manière synchrone. Cela permet d'assurer des mouvements uniformes et sans à-coups tout au long de l'extension. Le chevauchement uniforme des éléments garantit une stabilité maximale du bras de levage.

### Guidage latéral du bras télescopique



- guidage latéral du bras télescopique lors d'opérations de poussée (sur les modèles KT457 - KT559)
- remplacement et réglage faciles des éléments coulissants
- conception fermée du châssis

### Renforcement du châssis sur le palier principal



- répartition large des forces de torsions sur l'ensemble du châssis
- grand axe principal et diamètre de logement pour une robustesse maximale

# Espace d'équipement arrière multifonctionnel

## Une polyvalence maximale pour toutes les tâches

Les chariots télescopiques de Kramer ne se distinguent pas seulement à l'avant avec leurs différents systèmes d'attache rapide et leurs nombreuses options hydrauliques. Ils répondent également à toutes les exigences à l'arrière. Pour l'exploitation avec remorque, différents dispositifs d'attelage sont disponibles, qu'ils soient avec châssis rigide ou réglables en hauteur. En tant que frein de remorque, un double circuit à air comprimé et un système de freinage hydraulique à double circuit sont à disposition. En termes de raccords hydrauliques, un raccord de benne basculante à simple effet et un raccord hydraulique à double effet sont disponibles en option.

Réglable en hauteur !



Espace de rangement dans les contrepoids (KT457 - KT559)

# Rentable en continu

## La transmission à grande vitesse Kramer



Tous les chariots télescopiques Kramer sont propulsés par une transmission hydrostatique à régulation électronique. Cela permet de combiner un confort de conduite optimal et une force de poussée maximale dans une boîte de vitesse, à tout moment à la disposition de l'opérateur. Grâce aux grands angles d'inclinaison de l'unité hydrostatique, les machines accélèrent de l'arrêt jusqu'à 40 km/h max. sans passage de vitesse. Avec cette technique, vous augmenterez votre productivité tout en baissant vos coûts de carburant et la durée de travail.

En fonction du modèle, les chariots télescopiques peuvent être équipés de différentes variantes de boîtes de vitesse. Les modèles polyvalents de KT356 jusqu'à KT3610 sont équipés de série d'un hydrostat robuste permettant d'atteindre une vitesse maximale de 30 km/h.

Les chariots télescopiques KT356, KT357, KT407 et KT3610 peuvent être équipés en option de la transmission ecospeed à grand angle permettant au véhicule d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h.

Les machines de la catégorie de puissance de KT457 à KT559 sont dotées d'une transmission ecospeed ou de la transmission ecospeedPRO. Elles se distinguent par une force de poussée accrue et une fonctionnalité améliorée du limiteur de régime Smart Driving. Pour les clients avec des exigences élevées en termes de force de poussée, les modèles sont également disponibles avec un rapport de transmission de 30 km/h permettant d'augmenter la force de poussée de jusqu'à 25 % supplémentaires.

**Abaissement du régime de série**  
sur ecospeed et ecospeedPRO  
pour préserver l'opérateur et la machine

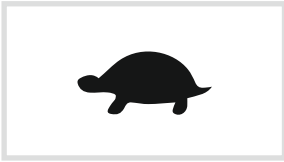


### Trois vitesses au choix

Il est possible de changer les vitesses en toute simplicité pendant la conduite. Le changement est très facile à faire, grâce à deux boutons sur le joystick, et s'affiche immédiatement sur l'écran 7 pouces par le biais d'un symbole (voir ci-dessous). En plus des trois vitesses de translation, un dispositif de conduite lente avec accélérateur électronique est également à disposition.



**Escargot : 0 - 7 km/h**



**Tortue : 0 - 15 km/h**



**Lièvre : 0 - 40 km/h**  
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

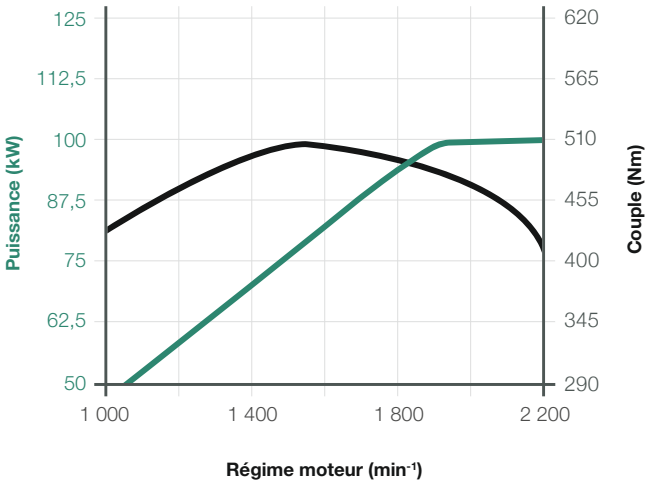
# Moteurs puissants

## Pour toutes les applications, consommation réduite

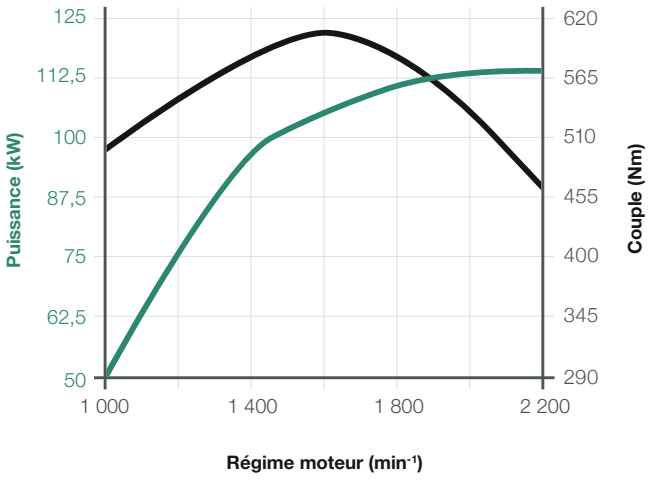
Pour une performance de propulsion maximale avec une consommation minimale de carburant, un moteur adapté a été choisi pour chaque machine. Les modèles de KT356 à KT457 sont dotés d'un Deutz TCD 3.6 de 100 kW (136 CV) et les deux modèles de pointe KT557 et KT559 d'un Deutz TCD 4.1 encore plus puissant avec 115 kW (156 CV).

Toutes les machines Kramer répondent à la norme actuelle d'émissions Stage V, le traitement des gaz d'échappement s'effectue à l'aide de différents systèmes en fonction du modèle et de la motorisation. Les moteurs Deutz 3.6 et Deutz TCD 4.1 sont équipés de série d'un DOC, DPF et SCR.

**Courbe de puissance Deutz TCD 3.6**  
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)



**Courbe de puissance Deutz TCD 4.1**  
(KT557, KT559)



# Faire simplement le bon choix

## Découvrez la gamme de produits Kramer des chariots télescopiques

Des multi-talents pour des applications variées (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Grâce à leurs charges utiles élevées, leur manœuvrabilité imbattable leur transmission dynamique à quatre roues motrices et leur poids de fonctionnement réduit, ces multi-talents constituent une force polyvalente sur toutes les exploitations. Avec un équipement standard simple et un grand nombre d'options, cette catégorie de machines peut s'adapter à tous les besoins et à toutes les utilisations.



La catégorie de puissance pour des charges utiles particulièrement élevées (KT457, KT557, KT559)

La construction de cette catégorie de machines s'est vue encore renforcée pour une intervention professionnelle dans le secteur de l'agriculture et complétée par un équipement standard de qualité supérieure. Ainsi, l'hydraulique Load Sensing, la boîte de vitesse ecospeed ou ecospeedPRO et le blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur le pont avant sont par exemple de série. Outre cela, il existe une offre d'options très complète, qui exauce tous les souhaits.



### Les équipements d'origine Kramer transforment votre machine en multi-talents

En combinant votre machine avec l'équipement adéquat, vous atteindrez une productivité maximale. Avec un équipement de la marque Kramer, vous vous assurez d'exploiter la pleine capacité de nos chariots télescopiques, car :

- La machine et l'équipement s'accordent parfaitement
- Tout se fait à une seule main, ce qui permet un accrochage optimal
- Un design astucieux avec de nombreux détails techniques rend les équipements robustes et à l'épreuve du temps

# Un espace de travail confortable

## Tout l'extérieur est dans le champ de vision

La conception de la cabine du chariot télescopique Kramer a été adaptée aux besoins de l'opérateur. La fonctionnalité, l'ergonomie et le confort de conduite était au cœur du développement.

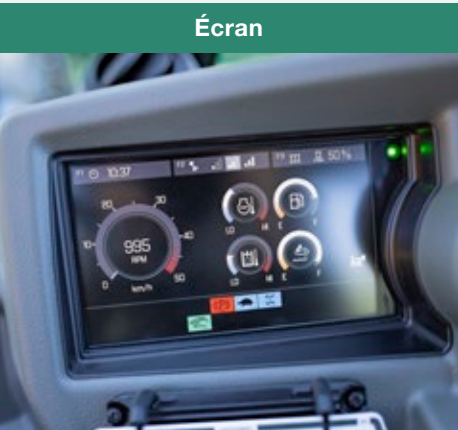
Le confort se ressent dès la montée dans la cabine avec les marches anti-dérapantes pouvant être réglées individuellement. À l'intérieur, la cabine séduit par un espace généreux, une excellente visibilité panoramique et de nombreux autres détails comme l'essuie-glace à balayage intermittent, la colonne de direction réglable en inclinaison et en hauteur, une boîte de rangement en option avec possibilité de réfrigération et radio avec DAB+ et dispositif mains-libres Bluetooth. La climatisation en option et le siège avec suspension pneumatique peuvent rendre même les longues journées de travail plus confortables.



Le capot plat assure une visibilité optimale sur le côté droit.

# Points forts techniques

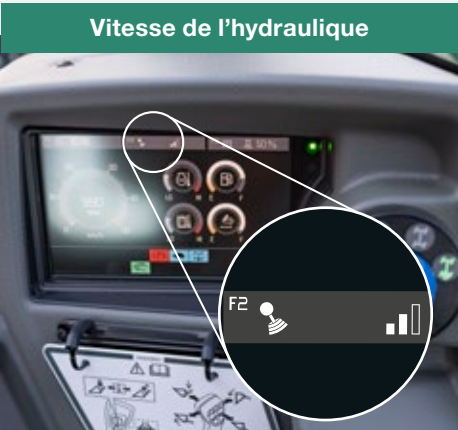
## Utilisation facile - Concept innovant de la cabine



Le chariot télescopique présente un concept de commande moderne avec grand écran LCD 7 pouces. Conception simple et intuitive de l'écran. Toutes les données et fonctions centrales de la machine s'affichent sur le menu principal. La luminosité peut être ajustée et adapté à vos besoins individuels. La caméra de recul en option offre une meilleure visibilité à l'arrière.



La cabine est équipée de ce que l'on appelle un Jog Dial. Celui-ci permet d'ajuster en tout confort tous les paramètres importants de la machine, par exemple la quantité d'huile de tous les circuits hydrauliques. Il permet aussi d'afficher et d'adapter les différentes données de fonctionnement grâce à la molette de sélection en fonction des besoins de chaque conducteur.



La vitesse du système hydraulique de travail peut être ajustée à trois niveaux via l'écran et le Jog Dial pour l'élévation et l'abaissement du bras de levage ainsi que le basculement des équipements. Ainsi, l'opérateur peut toujours trouver le bon équilibre entre vitesse et précision.



Contrôle de toute la machine grâce au joystick ergonomique. Avec jusqu'à 17 fonctions sur le joystick, vous avez toutes les fonctions principales de la machines à portée de main.



Toutes les touches et interrupteurs de la machine ont un code couleur pour que l'opérateur puisse trouver rapidement la fonction souhaitée. Les touches pour les fonctions de sécurité sont rouges, celle pour l'hydraulique sont vertes, grises pour électrique et bleues pour la transmission. Afin de pouvoir toujours trouver le bon interrupteur même dans la pénombre, tous les éléments de contrôle sont rétroéclairés.

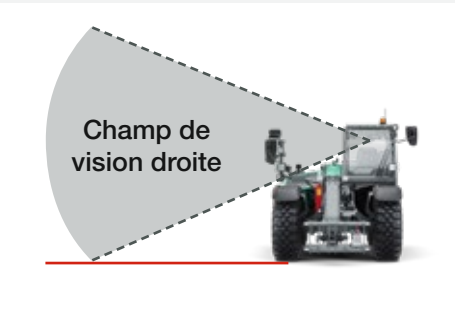


Tout à portée de vue : tous les chariots télescopiques de Kramer sont dotés d'un pare-brise avant monobloc sans traverses dans le champ de vision. Le pare-brise a été conçu de manière à aller le plus bas et le plus haut possible pour que l'opérateur puisse toute de suite voir l'axe de verrouillage lors du changement d'équipement et pour que l'équipement reste dans son champ de vision à hauteur de levage maximale.

# Un design de capot pour voir plus loin

## Vue sans restriction sur le côté droit

Tous les modèles équipés du moteur Deutz TCD 3.6 disposent d'un capot moteur biseauté, qui offre une visibilité parfaite sur le côté droit. Le design plongeant du capot moteur, spécialement vers l'arrière droit, permet une bonne visibilité de la roue arrière droite et du garde-boue. Le champ de vision plus large permet de manœuvrer encore plus facilement la machine et de minimiser le risque de ne pas voir quelque chose.



Capot moteur au design plat  
sur les modèles KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 et KT457



### Deux hauteurs de cabine

Deux hauteurs de cabine sont disponibles pour les modèles KT356, KT307, KT357, KT407 et KT3610. Avec une hauteur de véhicule d'environ 2,30 m, la cabine standard assure une compacité maximale du véhicule. La grille de protection FOPS est située à l'intérieur et la cabine n'est accessible que par un marchepied.

La cabine haute d'environ 2,50 m offre une vue panoramique optimale grâce à la position assise surélevée et assure un confort maximal. La grille de protection FOPS est située à l'extérieur et inclinée en fonction du champ de vision du conducteur. Le conducteur accède à la cabine par deux marchepieds.

### 100 % blocage de différentiel

Le blocage de différentiel en option, activable à 100%, offre une traction maximale ainsi qu'une force de poussée en cas de besoin et maintient l'usure des pneus à un faible niveau. Le patinage des roues est efficacement empêché, même sur les sols difficiles.



# Les points forts de la machine en un coup d'œil

## Les multi-talents : KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Plus d'efficacité  
grâce au système de l'attache rapide hydraulique  
et à la structure robuste de la flèche.

Flexibilité maximale  
avec des hauteurs de gerbage  
de 6,15 m (KT356) à 9,50 m (KT3610),  
il y en a pour tous les goûts.

Système d'assistance à la conduite Smart Handling  
offre en combinaison avec la protection contre les surcharges  
une capacité de manutention et une productivité maximales.

Hydraulique de travail Load-Sensing  
assure des cycles de chargement rapides  
jusqu'à 140 l/min (option KT307).

Une vision panoramique parfaite  
grâce à un design de capot moteur incliné pour  
une visibilité optimale sur le côté droit.

Nombreuses options à l'arrière  
Cela comprend différents systèmes d'attelage de remorque,  
circuits hydrauliques et un système de freinage pneumatique  
ou frein de remorque hydraulique pour des  
charges remorquées jusqu'à 16 000 kg.

Accessibilité optimale pour l'entretien  
grâce à une excellente disposition de tous les points  
d'entretien quotidiens. Un radiateur rabattable et des points  
de graissage regroupés permettent de points de graissage  
assurent un accès pratique et accès rapide.

Moteurs puissants de Deutz  
avec une puissance de 100 kW (136 CV)  
y compris DOC, DPF et SCR.

Cabine moderne  
avec un écran LCD de 7 pouces, un joystick tout-en-un et  
des éléments de commande à code couleur.

Deux hauteurs de cabine  
pour une compacité maximale avec une hauteur  
de véhicule d'environ 2,30 m ou une visibilité panoramique  
optimale avec une hauteur de véhicule d'environ 2,50 m.

Accès ergonomique  
grâce à une découpe dans le plancher de la cabine,  
des marches disposées en escalier permettent de monter et  
de descendre en toute sécurité.

Traction maximale dans toutes les conditions  
grâce à différentes variantes de pneus avec des dimensions  
jusqu'à 500/60-22.5 ou 460/70R24 et  
blocage du différentiel à 100% en option.

Quatre modes de direction  
quatre roues directrices, pont essieu avant, marche en crabe  
et marche en crabe manuelle favorise la une maniabilité  
et une flexibilité maximales.

# Les points forts de la machine en un coup d'œil

## Catégorie de puissance : KT457, KT557, KT559

Conçu pour les missions les plus difficiles  
avec des forces de levage et d'arrachement élevées pour  
des charges utiles jusqu'à 5,5 tonnes.

Système d'assistance à la conduite Smart Handling  
offre en combinaison avec la protection contre les surcharges  
une capacité de manutention et une productivité maximales.

Bras télescopique puissant  
avec guidage latéral supplémentaire  
du bras dans le châssis du véhicule et  
un solide attache rapide avec fixation en  
quatre points (diamètre de l'axe 50 mm).

Hydraulique de travail Load-Sensing  
assure des cycles de charge rapides avec jusqu'à 187 l/min.

Une vue parfaite vers le haut  
grâce à la grille de protection extérieure FOPS  
avec des entretoises inclinées sur le côté.

Moteurs puissants de Deutz  
avec une puissance de 100 kW (136 SV) pour le KT457 et  
115 kW (156 SV) pour le KT557 ainsi que le KT559  
y compris DOC, DPF et SCR.

Cabine moderne  
avec des éléments de commande disposés de  
manière ergonomique et un joystick monté sur le siège.  
En combinaison avec le faible niveau sonore la cabine  
assure un travail agréable.

Réduction du régime moteur en série  
avec la transmission hydrostatique à variation continue  
ecospeed ou. ecospeedPRO et une vitesse d'avancement  
maximale de vitesse jusqu'à 40 km/h.

Accès ergonomique  
grâce à un évidement dans le plancher de la cabine,  
des marches disposées en escalier permettent de monter  
et de descendre en toute sécurité.

Gros ballast arrière  
avec compartiments de rangement intégrés  
sont situés à l'intérieur des contours du véhicule et  
Ils assurent une répartition parfaite du poids.

Quatre modes de direction  
quatre roues directrices, pont essieu avant, marche en crabe  
et marche en crabe manuelle favorise la une maniabilité  
et une flexibilité maximales.

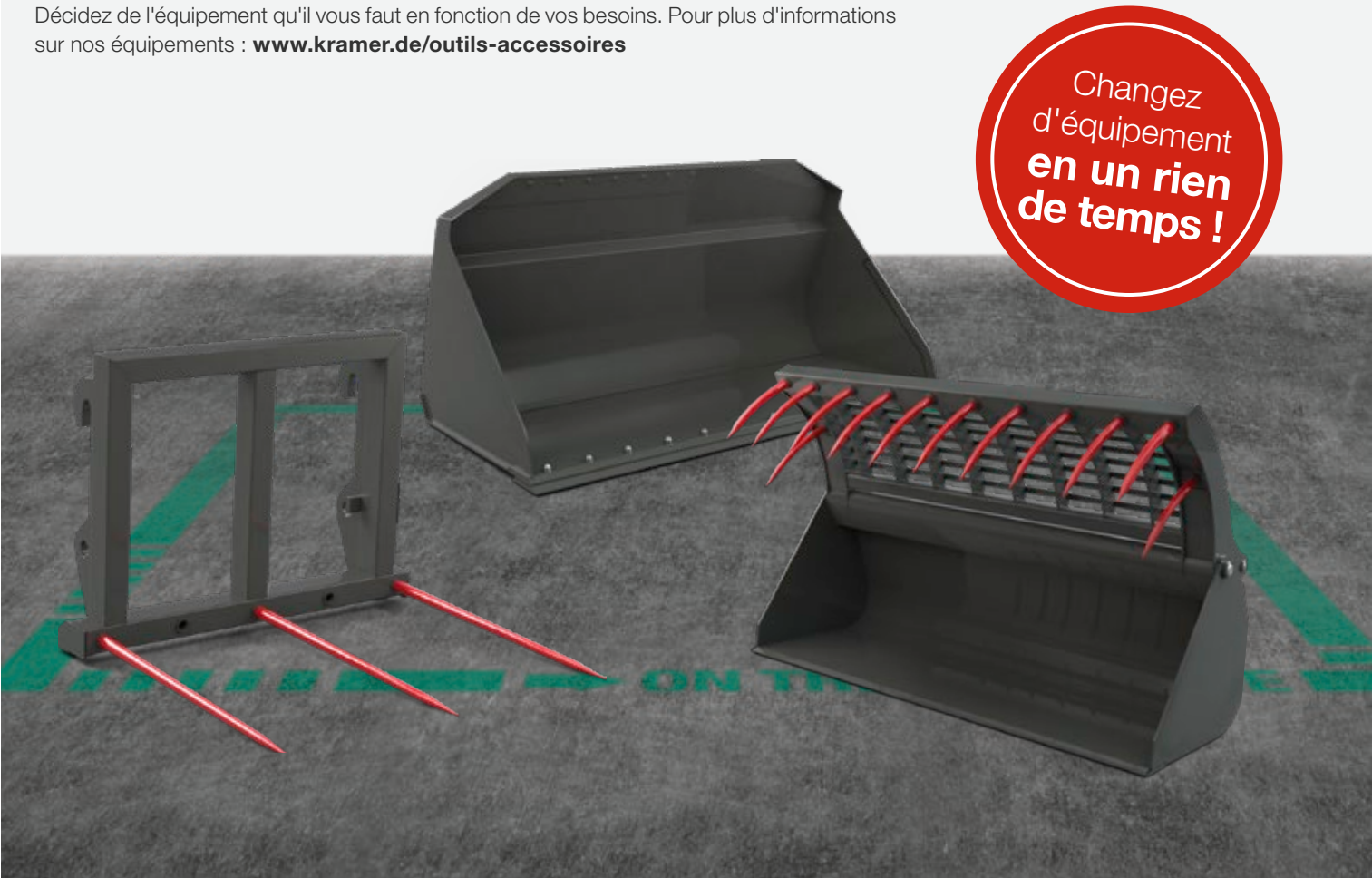
Traction maximale dans toutes les conditions  
grâce à différentes variantes de pneus avec des dimensions  
allant jusqu'à 600/55-26,5 et un blocage de différentiel à  
100% sur l'essieu avant en série.

# Des tâches très variées

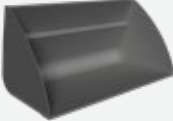
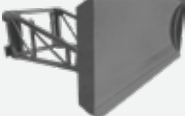
## Toujours les équipements adaptés

Quels que soient les défis qui se présentent dans votre quotidien de travail : grâce à nos équipements, vous gardez toujours le contrôle de la situation. Grâce au système d'attache rapide robuste, vous pouvez accrocher l'équipement adapté à chaque situation à votre chariot télescopique Kramer.

Décidez de l'équipement qu'il vous faut en fonction de vos besoins. Pour plus d'informations sur nos équipements : [www.kramer.de/outils-accessoires](http://www.kramer.de/outils-accessoires)



# Palette d'équipements hydrauliques

|                                                                                      |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |   |   |
| Fourche à palettes                                                                   | Dispositif de gerbage, fourches avec paliers flottants                               | Godet standard avec dents de décrochage                                              | Godet standard sans dents                                                            |
|   |   |   |   |
| Godet pour matériaux en vrac                                                         | Godet multi-service                                                                  | Fourches à balles                                                                    | Fourche à balles pliable                                                             |
|   |   |   |   |
| Pince à balles V40                                                                   | Pince à balles W500                                                                  | Pince à balles V7000                                                                 | Pince à balles rondes                                                                |
|  |  |  |  |
| Fourche multi-usage                                                                  | Godet désileur                                                                       | Lame-bull                                                                            | Flèche de grue                                                                       |

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.



**Changer d'équipement hydraulique (en option) : le système d'attache rapide Kramer :** approcher simplement la machine de l'équipement, fixer l'équipement depuis la cabine, puis verrouiller l'équipement hydrauliquement en appuyant sur le bouton de défilement situé sur le joystick. Le vérin de verrouillage est situé à l'extérieur du point de pivotement de la plaque d'attache rapide et ne se trouve donc pas dans la zone de salissure.

# Gamme de profils de pneus



- Excellente traction sur sols durs
- Excellente stabilité
- Bonne résistance à l'usure
- Insensibles aux chocs et coupures

Profil polyvalent



- Protection élevée contre les dégâts dus aux chocs et aux coupures
- Capacité de charge élevée
- Excellente stabilité et confort de conduite amélioré
- Bonne traction
- Durabilité

Profil polyvalent



- Bonne capacité auto-décrassante
- Bonne stabilité de trajectoire
- Sécurité de conduite élevée

Profil de traction, en diagonale



- Bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique
- Auto-décrassage efficace
- Optimal sur terrains boueux et argileux

Profil de traction, radial



- Bonne protection du sol
- Bonne traction
- Bonne capacité auto-décrassante
- Pression interne des pneus moins élevée

Profil de traction, radial

Les pneumatiques adaptés d'un chariot télescopique jouent un rôle important lors de l'utilisation. Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques sont différentes en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.



# EquipCare - Télématicque

## Toutes les informations en un coup d'œil

Toujours une longueur d'avance grâce à EquipCare qui vous fournit des données, renseignements et réponses aux questions suivantes : où se trouve ma machine actuellement, à quel moment est-il plus intéressant d'effectuer les opérations de maintenance et le remplacement des pièces d'usure ? Cela vous permet d'éviter les pannes et d'augmenter la durée de vie de vos machines.

### Comment cela fonctionne-t-il ?

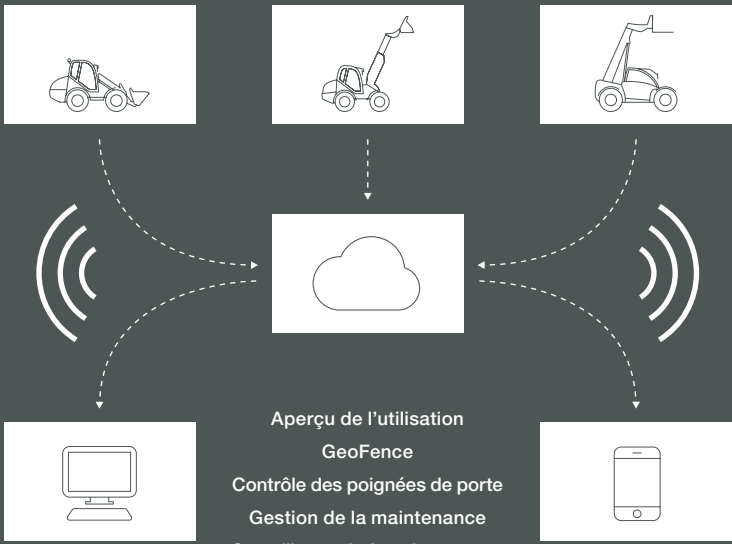
EquipCare est installé en standard sur toutes les machines Kramer. Il comprend un module télématique qui collecte les données des machines et les diffuse au gestionnaire ou à l'application via un cloud. Ici, en tant qu'utilisateur d'EquipCare, vous pouvez consulter et évaluer les données.

L'EquipCare Manager est le portail principal des données télématiques de vos véhicules et est contrôlé par l'ordinateur. L'application est destinée à un accès mobile et vous permet d'être informé sur tout, où que vous soyez.

### Vos avantages :

Grâce à EquipCare, vous savez toujours où se trouve votre machine. Si la machine quitte une zone géographique préalablement définie, vous recevrez un message sur votre smartphone ou votre ordinateur. Tous les événements sont affichés en détail, depuis les messages d'erreur jusqu'à l'entretien effectué. Les temps d'arrêt inutiles sont également évités et le temps de fonctionnement est enregistré avec précision.

La machine a détecté un problème ? Celui-ci signale automatiquement le système à votre revendeur local et celui-ci peut effectuer un premier diagnostic à distance afin de prévenir une panne. Grâce à la communication proactive de votre machine, vous serez informé de tout à temps.



Pour plus d'informations, cliquez ici : [www.kramer.de/equipcare](http://www.kramer.de/equipcare)



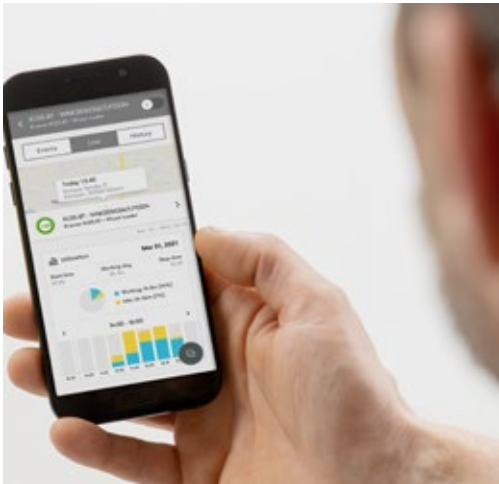
# EQUIPCARE

Les portails télématiques sont disponibles pour vous 24 heures sur 24 :



**EquipCare - Manager** : la position exacte ou les données GPS de vos machines peuvent être consultées à tout moment dans votre espace protégé par un mot de passe.

[www.kramer.de/equipcarelogin](http://www.kramer.de/equipcarelogin)



**App** : l'application vous offre un large éventail de fonctions pour accéder aux données et informations de votre machine en déplacement. Il suffit de télécharger et d'installer l'application depuis le Google Play Store ou l'Apple App Store.

◀ Cliquez ici pour accéder à l'application

# Chariots télescopiques Kramer en un coup d'œil

## Robustesse

- Châssis anti-torsion pour une résistance maximale de la machine
- Appui latéral du bras chargeur lors d'opérations de poussée
- Grand chevauchement entre bras intérieur et extérieur ainsi que 13 éléments coulissants
- Amortisseurs de fin de course de série sur les vérins de levage, de télescopage et de cavage
- Attache rapide robuste Kramer

## Concept intelligent

- Smart Handling : productivité accrue et travail grandement facilité
- Smart Driving : régime réduit (1 550 tr/min max.) à vitesse d'avancement maximale pour réduire le bruit et la consommation
- Smart Loading : remise automatique de niveau du godet avec fonction vibrante pour des cycles de chargement plus rapides
- Stabilisateur de charge à activation automatique

## Performance

- Moteurs Deutz à couple élevé et économiques
- Transmission puissante et efficace ecospeed et ecospeedPRO pour une force de poussée maximale et une précision élevée
- Entraînement sans paliers : Accélération jusqu'à 40 km/h et une force de poussée maximale
- Performance hydraulique jusqu'à 187 l/min
- Vitesse de l'hydraulique et débit d'huile réglables pour circuits hydrauliques supplémentaires

## Confort

- Visibilité améliorée et pare-brise avant panoramique
- Grande cabine et commande ergonomique
- Marquage couleur des éléments de contrôle, groupés par fonction
- Écran couleur 7 pouces de série : toutes les informations de la machine et réglages en un coup d'œil
- Décompression du troisième circuit hydraulique sur le col de cygne

## Polyvalence

- Grande variété d'options pour répondre à tous les besoins
- Large gamme d'équipements pour toutes les applications
- Système de freinage pneumatique et frein de remorque hydraulique départ usine

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance                                      | Unité   | KT356                                                            | KT307                             | KT357                             | KT407             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Charge utile max. (centre de gravité 500 mm)                                         | kg      | 3 500                                                            | 3 000                             | 3 500                             | 4 000             |
| Hauteur de gerbage max.                                                              | mm      | 6 150                                                            | 7 000                             | 7 000                             | 7 000             |
| Charge utile à hauteur le levage max.                                                | kg      | 3 000                                                            | 2 000                             | 2 200                             | 2 400             |
| Charge utile à portée max.                                                           | kg      | 1 350                                                            | 1 000                             | 1 200                             | 1 500             |
| Hauteur de levage à charge utile maximale                                            | mm      | 5 460                                                            | 5 500                             | 5 220                             | 4 500             |
| Portée à charge utile maximale                                                       | mm      | 1 500                                                            | 1 780                             | 1 680                             | 1 720             |
| Portée max.                                                                          | mm      | 3 280                                                            | 3 760                             | 3 760                             | 3 760             |
| Rayon de braquage aux pneus                                                          | mm      | 3 840                                                            | 3 840                             | 3 840                             | 3 840             |
| Poids de fonctionnement                                                              | kg      | 6 020 - 7 050                                                    | 5 920 - 7 250                     | 6 170 - 7 500                     | 6 810 - 7 850     |
| Moteur                                                                               |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Marque                                                                               | –       | Deutz                                                            | Deutz                             | Deutz                             | Deutz             |
| Modèle / Type de fabrication                                                         | –       | TCD 3.6 / L4                                                     | TCD 3.6 / L4                      | TCD 3.6 / L4                      | TCD 3.6 / L4      |
| Puissance                                                                            | kW / CV | 100 / 136                                                        | 100 / 136                         | 100 / 136                         | 100 / 136         |
| Couple max.                                                                          | Nm      | 500                                                              | 500                               | 500                               | 500               |
| Cylindrée                                                                            | cm³     | 3 621                                                            | 3 621                             | 3 621                             | 3 621             |
| Niveau d'émission                                                                    | –       | Niveau européen 5                                                | Niveau européen 5                 | Niveau européen 5                 | Niveau européen 5 |
| Traitement des gaz d'échappement                                                     | –       | DOC + DPF + SCR                                                  | DOC + DPF + SCR                   | DOC + DPF + SCR                   | DOC + DPF + SCR   |
| Transmission de la puissance                                                         |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Système de propulsion                                                                | –       | Hydrostat                                                        | Hydrostat                         | Hydrostat                         | Hydrostat         |
| Vitesse max.                                                                         | km/h    | 40 (option)                                                      | 30                                | 40 (option)                       | 40 (option)       |
| Débattement total du pont arrière sur le pont arrière                                | °       | 20                                                               | 20                                | 20                                | 20                |
| Blocage de différentiel                                                              | –       | 100% sur le pont avant (option)                                  |                                   |                                   |                   |
| Frein de service                                                                     | –       | Freins à disque hydraulique commandés par pédale                 |                                   |                                   |                   |
| Frein de stationnement                                                               | –       | Frein à disque mécanique commandé par levier                     |                                   |                                   |                   |
| Pneumatiques standards (profilé AS)                                                  | –       | 405 / 70–24                                                      | 405 / 70–24                       | 405 / 70–24                       | 405 / 70–24       |
| Système hydraulique de travail                                                       |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Pompe de travail (série)                                                             | –       | Pompe à piston axial Load Sensing                                | Pompe à engrenages avec Sensing   | Pompe à piston axial Load Sensing |                   |
| Pompe de travail (option)                                                            |         | -                                                                | Pompe à piston axial Load Sensing | -                                 | -                 |
| Débit max. (pompe)                                                                   | l/min   | 140                                                              | 100 (série) / 140 (option)        | 140                               | 140               |
| Pression max.                                                                        | bar     | 260                                                              | 260                               | 260                               | 260               |
| Cinématique                                                                          |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Capacité du godet                                                                    | m³      | 1,0 - 2,0                                                        | 1,0 - 2,0                         | 1,0 - 2,0                         | 1,0 - 2,0         |
| Angle de débattement du tablier                                                      | °       | 155                                                              | 155                               | 155                               | 155               |
| Vérin de levage / abaissement du vérin de levage                                     | s       | 5 / 4                                                            | 8 / 6                             | 6 / 5                             | 6 / 5             |
| Sortie/rentrée du vérin de télescopage                                               | s       | 5 / 4                                                            | 8 / 7                             | 8 / 7                             | 6 / 7             |
| Vérin de cavage fermeture/ouverture                                                  | s       | 3 / 3                                                            | 4 / 4                             | 3 / 3                             | 3 / 3             |
| Capacité                                                                             |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Réservoir de carburant                                                               | l       | 100                                                              | 100                               | 100                               | 100               |
| Réservoir DEF                                                                        | l       | 9,5                                                              | 9,5                               | 9,5                               | 9,5               |
| Réservoir d'huile hydraulique                                                        | l       | 100                                                              | 100                               | 100                               | 100               |
| Système hydraulique (complet)                                                        | l       | 170                                                              | 170                               | 170                               | 170               |
| Émissions sonores*                                                                   |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Valeur mesurée                                                                       | dB(A)   | 105                                                              | 105                               | 105                               | 105               |
| Valeur garantie                                                                      | dB(A)   | 106                                                              | 106                               | 106                               | 106               |
| Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur                                       | dB(A)   | 72                                                               | 72                                | 72                                | 72                |
| Vibrations**                                                                         |         |                                                                  |                                   |                                   |                   |
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | –       | < 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)                                       |                                   |                                   |                   |
| La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps                      | –       | < 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)***<br>< 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)**** |                                   |                                   |                   |

\* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

\*\* Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

\*\*\*\* Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

\*\*\*\*\* Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance                                      | Unité   | KT3610                                                              | KT457                                                             | KT557             | KT559             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Charge utile max. (centre de gravité 500 mm)                                         | kg      | 3 600                                                               | 4 500                                                             | 5 500             | 5 500             |
| Hauteur de gerbage max.                                                              | mm      | 9 500                                                               | 7 017                                                             | 7 017             | 8 750             |
| Charge utile à hauteur le levage max.                                                | kg      | 510 / 1 450 **                                                      | 3 300                                                             | 4 000             | 1 300 / 5 500 *** |
| Charge utile à portée max.                                                           | kg      | 400                                                                 | 1 500                                                             | 2 000             | 2 200             |
| Hauteur de levage à charge utile maximale                                            | mm      | 4 600                                                               | 5 100                                                             | 5 500             | 6 400 / 8 750 *** |
| Portée à charge utile maximale                                                       | mm      | 1 800                                                               | 1 600                                                             | 1 890             | 2 400             |
| Portée max.                                                                          | mm      | 6 500                                                               | 3 790                                                             | 3 900             | 4 790             |
| Rayon de braquage aux pneus                                                          | mm      | 3 840                                                               | 4 240                                                             | 4 240             | 4 415             |
| Poids de fonctionnement                                                              | kg      | 7 600 - 8 200                                                       | 8 100 - 9 100                                                     | 9 500 - 10 500    | 10 500 - 11 500   |
| Moteur                                                                               |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Marque                                                                               | –       | Deutz                                                               | Deutz                                                             | Deutz             | Deutz             |
| Modèle / Type de fabrication                                                         | –       | TCD 3.6 / L4                                                        | TCD 3.6 / L4                                                      | TCD 4.1 / L4      | TCD 4.1 / L4      |
| Puissance                                                                            | kW / CV | 100 / 136                                                           | 100 / 136                                                         | 115 / 156         | 115 / 156         |
| Couple max.                                                                          | Nm      | 500                                                                 | 500                                                               | 609               | 609               |
| Cylindrée                                                                            | cm³     | 3 621                                                               | 3 621                                                             | 4 038             | 4 038             |
| Niveau d'émission                                                                    | –       | Niveau européen 5                                                   | Niveau européen 5                                                 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 |
| Traitement des gaz d'échappement                                                     | –       | DOC + DPF + SCR                                                     | DOC + DPF + SCR                                                   | DOC + DPF + SCR   | DOC + DPF + SCR   |
| Transmission de la puissance                                                         |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Système de propulsion                                                                | –       | Hydrostat                                                           | ecospeed                                                          | ecospeedPRO       | ecospeedPRO       |
| Vitesse max.                                                                         | km/h    | 40 (option)                                                         | 40                                                                | 40                | 40                |
| Débattement total du pont arrière sur le pont arrière                                | °       | 20                                                                  | 20                                                                | 20                | 20                |
| Blocage de différentiel                                                              | –       | 100% sur le pont avant (option)                                     | 100 % sur le pont avant                                           |                   |                   |
| Frein de service                                                                     | –       | Freins à disque hydraulique commandés par pédale                    | Freins à disques à bain d'huile hydrauliques commandés par pédale |                   |                   |
| Frein de stationnement                                                               | –       | Frein à disque mécanique commandé par levier                        | Frein à disques électro-hydraulique                               |                   |                   |
| Pneumatiques standards (profilé AS)                                                  | –       | 405 / 70–24                                                         | 460 / 70R24                                                       | 460 / 70R24       | 460 / 70R24       |
| Système hydraulique de travail                                                       |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Pompe de travail (série)                                                             | –       | Pompe à piston axial Load Sensing                                   |                                                                   |                   |                   |
| Pompe de travail (option)                                                            |         | -                                                                   | -                                                                 | -                 | -                 |
| Débit max. (pompe)                                                                   | l/min   | 140                                                                 | 140 (série) / 187 (option)                                        | 187               | 187               |
| Pression max.                                                                        | bar     | 260                                                                 | 260                                                               | 260               | 260               |
| Cinématique                                                                          |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Capacité du godet                                                                    | m³      | 1,0 - 2,0                                                           | 1,2 - 3,0                                                         | De 1,2 à 4,0      | De 1,2 à 4,0      |
| Angle de débattement du tablier                                                      | °       | 155                                                                 | 152                                                               | 152               | 152               |
| Vérin de levage / abaissement du vérin de levage                                     | s       | 6 / 6                                                               | 6,5 / 5                                                           | 6,5 / 6           | 9,4 / 7,5         |
| Sortie/rentrée du vérin de télescopage                                               | s       | 9 / 13                                                              | 6 / 7                                                             | 6 / 6             | 7,1 / 8,3         |
| Vérin de cavage fermeture/ouverture                                                  | s       | 3 / 3                                                               | 3,5 / 3                                                           | 3,5 / 3           | 4 / 3,4           |
| Capacité                                                                             |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Réservoir de carburant                                                               | l       | 100                                                                 | 180                                                               | 180               | 180               |
| Réservoir DEF                                                                        | l       | 9,5                                                                 | 12                                                                | 12                | 12                |
| Réservoir d'huile hydraulique                                                        | l       | 100                                                                 | 100                                                               | 100               | 100               |
| Système hydraulique (complet)                                                        | l       | 170                                                                 | 190                                                               | 190               | 190               |
| Émissions sonores*                                                                   |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Valeur mesurée                                                                       | dB(A)   | 105                                                                 | 104                                                               | 104               | 104               |
| Valeur garantie                                                                      | dB(A)   | 106                                                                 | 106                                                               | 106               | 106               |
| Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur                                       | dB(A)   | 72                                                                  | 72                                                                | 72                | 72                |
| Vibrations****                                                                       |         |                                                                     |                                                                   |                   |                   |
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | –       | < 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)                                          |                                                                   |                   |                   |
| La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps                      | –       | < 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*****<br>< 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)***** |                                                                   |                   |                   |

\* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

\*\* Avec blocage essieu pendulaire mécanique

\*\*\* Avec un correcteur de devers hydraulique

\*\*\*\* Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

\*\*\*\*\* Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

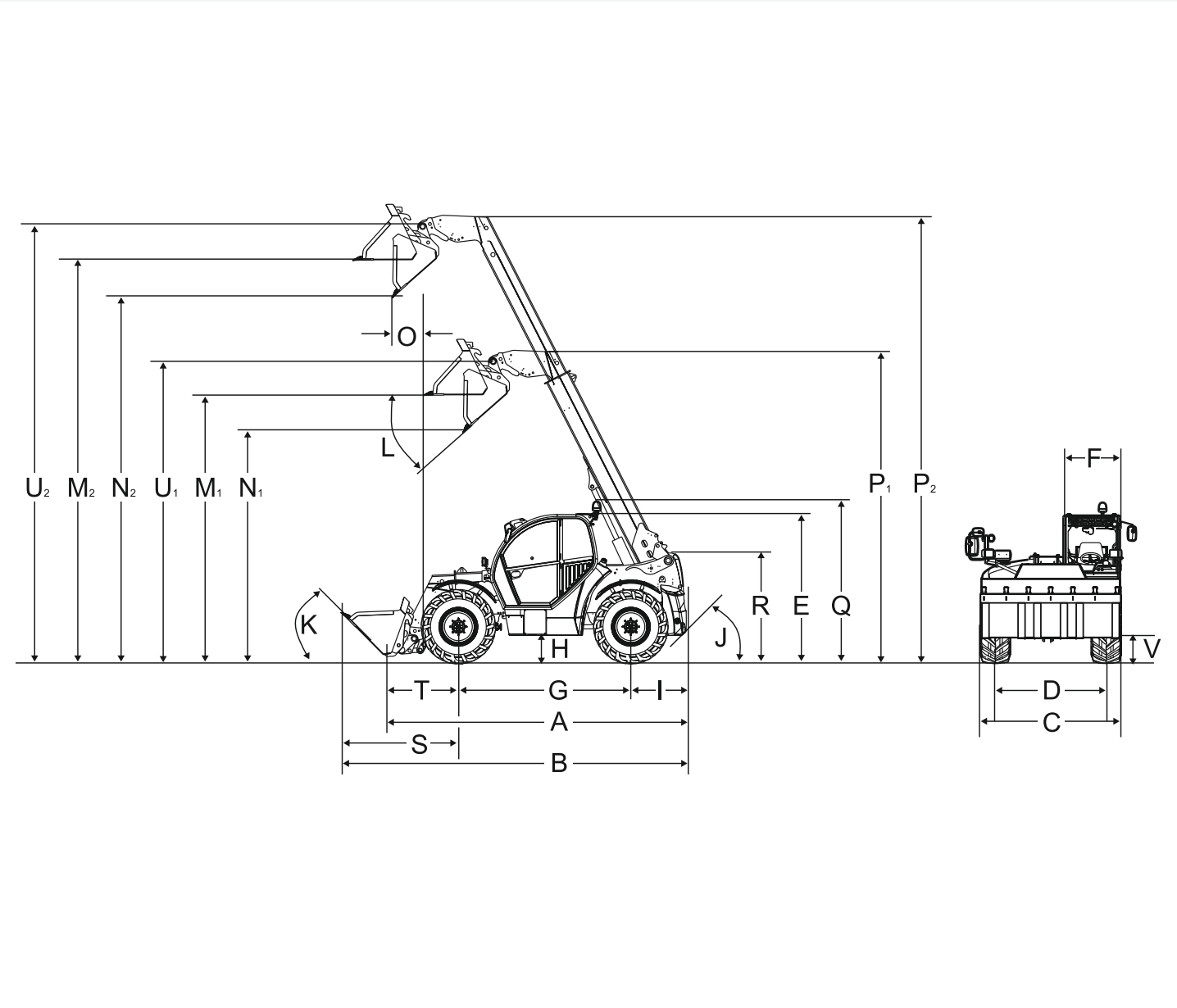
\*\*\*\*\* utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Dimensions

| Chariots télescopiques avec une hauteur de levage maximale de 9,50 m |                                                                                 |       |                                    |                                    |                                    |                                    |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Dimensions                                                           |                                                                                 | Unité | KT356                              | KT307                              | KT357                              | KT407                              |
| A                                                                    | Longueur totale <sup>1, 2, 3</sup>                                              | mm    | 4 580                              | 4 880                              | 4 880                              | 4 880                              |
| B                                                                    | Longueur hors tout avec godet <sup>4</sup>                                      | mm    | 5 300                              | 5 600                              | 5 600                              | 5 600                              |
| C                                                                    | Largeur totale sans godet <sup>5</sup>                                          | mm    | 2 285                              | 2 285                              | 2 285                              | 2 285                              |
| D                                                                    | Voie avant et arrière <sup>6</sup>                                              | mm    | 1 880                              | 1 880                              | 1 880                              | 1 880                              |
| E                                                                    | Hauteur totale <sup>7</sup>                                                     | mm    | 2 310 (standard)<br>2 490 (option) | 2 310 (standard)<br>2 490 (option) | 2 310 (standard)<br>2 490 (option) | 2 310 (standard)<br>2 490 (option) |
| F                                                                    | Largeur de la cabine                                                            | mm    | 990                                | 990                                | 990                                | 990                                |
| G                                                                    | Empattement central                                                             | mm    | 2 850                              | 2 850                              | 2 850                              | 2 850                              |
| H                                                                    | Garde au sol <sup>7</sup> sous axe et boîte de vitesse, géabilité               | mm    | 415                                | 415                                | 415                                | 415                                |
| I                                                                    | Écart entre l'axe de la roue arrière et l'arrière de l'engin <sup>1, 2, 3</sup> | mm    | 545                                | 740                                | 740                                | 740                                |
| J                                                                    | Angle d'approche arrière (angle de dégagement) <sup>8</sup>                     | °     | 60                                 | 60                                 | 60                                 | 60                                 |
| K                                                                    | Angle de redressement <sup>4</sup>                                              | °     | 49                                 | 49                                 | 49                                 | 49                                 |
| L                                                                    | Angle de déversement <sup>4</sup>                                               | °     | 41                                 | 41                                 | 41                                 | 41                                 |
| M                                                                    | Hauteur de franchissement <sup>7</sup>                                          | mm    | M1 escamoté<br>4 070               | 4 520                              | 4 520                              | 4 520                              |
| N                                                                    |                                                                                 |       | M2 étendu<br>5 970                 | 6 820                              | 6 820                              | 6 820                              |
| N                                                                    | Hauteur de déversement <sup>7</sup>                                             | mm    | N1 escamoté<br>3 580               | 4 030                              | 4 030                              | 4 030                              |
|                                                                      |                                                                                 |       | N2 étendu<br>5 480                 | 6 330                              | 6 330                              | 6 330                              |
| O                                                                    | Portée de déversement                                                           | mm    | Étendu<br>270                      | 110                                | 110                                | 110                                |
| P                                                                    | Longueur d'extraction télescopique                                              | mm    | P1 escamoté<br>4 670               | 5 255                              | 5 255                              | 5 255                              |
|                                                                      |                                                                                 |       | P2 étendu<br>6 570                 | 7 820                              | 7 820                              | 7 820                              |
| Q                                                                    | Hauteur totale avec gyrophare                                                   | mm    | 2 540                              | 2 540                              | 2 540                              | 2 540                              |
| R                                                                    | Hauteur totale stockage du bras télescopique dans le châssis <sup>7</sup>       | mm    | 1 600                              | 1 600                              | 1 600                              | 1 600                              |
| S                                                                    | Écart entre le milieu de la roue avant et le bord avant du godet                | mm    | 1 820                              | 1 920                              | 1 920                              | 1 920                              |
| T                                                                    | Écart entre le milieu de la roue avant châssis attache rapide                   | mm    | 1 100                              | 1 200                              | 1 200                              | 1 200                              |
| U                                                                    | Axe du godet <sup>7</sup>                                                       | mm    | U1 escamoté<br>4 585               | 5 035                              | 5 035                              | 5 035                              |
|                                                                      |                                                                                 |       | U2 étendu<br>6 485                 | 7 335                              | 7 335                              | 7 335                              |
| V                                                                    | Position de transport avec équipement                                           | mm    | 250                                | 250                                | 250                                | 250                                |
| -                                                                    | Rayon de braquage au bord extérieur des pneus                                   | mm    | 3 840                              | 3 840                              | 3 840                              | 3 840                              |
| -                                                                    | Rayon de braquage au bord extérieur du godet                                    | mm    | 4 900                              | 5 000                              | 5 000                              | 5 000                              |
| -                                                                    | Hauteur d'accès <sup>7</sup> Plancher de la cabine                              | mm    | 720                                | 720                                | 720                                | 720                                |

<sup>1</sup> avec attelage Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)  
<sup>2</sup> avec un dispositif d'attelage réglable en hauteur + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)  
<sup>3</sup> avec un dispositif d'attelage fixe + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)  
<sup>4</sup> avec un godet standard  
<sup>5</sup> en fonction des pneumatiques, avec rétroviseurs repliés  
<sup>6</sup> - 60 mm à 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm à 500/70R24; + 40 mm à 440/70R28; + 60 mm à 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)  
<sup>7</sup> les dimensions de la machine peuvent varier en fonction des pneus  
<sup>8</sup> avec dispositif d'attelage Hitch ; 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimensions

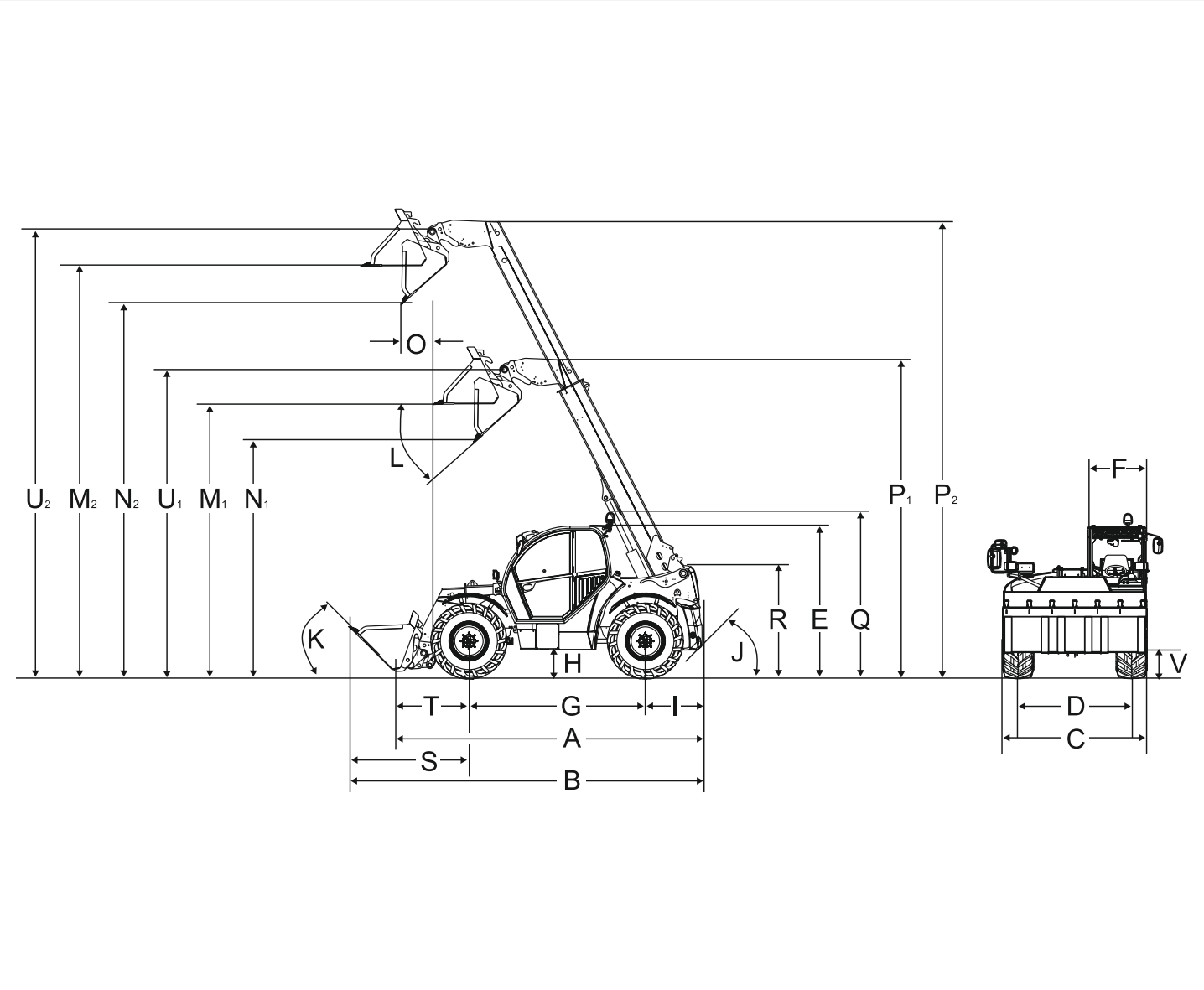


Dimensions

| Chariots télescopiques avec une hauteur de levage maximale de 9,50 m |                                                                                 |                          |        |                                    |       |               |               |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|------------------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensions                                                           |                                                                                 | Unité                    | KT3610 |                                    | KT457 | KT557         | KT559         |               |
| A                                                                    | Longueur totale <sup>1, 2, 3</sup>                                              |                          | mm     | 5 030                              |       | 4 985         | 4 985         | 5 600 - 5 890 |
| B                                                                    | Longueur hors tout avec godet <sup>4</sup>                                      |                          |        | 5 830                              |       | 6 160         | 6 160         | 6 690         |
| C                                                                    | Largeur totale sans godet <sup>5</sup>                                          |                          |        | 2 285                              |       | 2 500         | 2 500         | 2 500         |
| D                                                                    | Voie avant et arrière <sup>6</sup>                                              |                          |        | 1 880                              |       | 1 995 - 2 065 | 1 995 - 2 065 | 1 995 - 2 065 |
| E                                                                    | Hauteur totale <sup>7</sup>                                                     |                          | mm     | 2 310 (standard)<br>2 490 (option) |       | 2 570         | 2 570         | 2 570         |
| F                                                                    | Largeur de la cabine                                                            |                          |        | 990                                |       | 990           | 990           | 990           |
| G                                                                    | Empattement central                                                             |                          | mm     | 2 850                              |       | 2 950         | 2 950         | 3 150         |
| H                                                                    | Garde au sol <sup>7</sup> sous axe et boîte de vitesse, géabilité               |                          | mm     | 415                                |       | 418           | 418           | 412           |
| I                                                                    | Écart entre l'axe de la roue arrière et l'arrière de l'engin <sup>1, 2, 3</sup> |                          | mm     | 740                                |       | 950 - 1 100   | 950 - 1 100   | 1 140         |
| J                                                                    | Angle d'approche arrière (angle de dégagement) <sup>8</sup>                     |                          | °      | 60                                 |       | 35            | 35            | 32            |
| K                                                                    | Angle de redressement <sup>4</sup>                                              |                          | °      | 44                                 |       | 45            | 45            | 45            |
| L                                                                    | Angle de déversement <sup>4</sup>                                               |                          | °      | 45                                 |       | 41            | 41            | 41            |
| M                                                                    | Hauteur de franchissement <sup>7</sup>                                          | M1 escamoté              | mm     | 4 700                              |       | 4 518         | 4 518         | 5 545         |
|                                                                      |                                                                                 | M2 étendu                |        | 9 330                              |       | 6 835         | 6 835         | 8 498         |
| N                                                                    | Hauteur de déversement <sup>7</sup>                                             | N1 escamoté              | mm     | 4 200                              |       | 3 865         | 3 865         | 5 015         |
|                                                                      |                                                                                 | N2 étendu                |        | 8 760                              |       | 6 183         | 6 183         | 7 997         |
| O                                                                    | Portée de déversement                                                           | Étendu                   | mm     | 1 980                              |       | 495           | 495           | 63            |
| P                                                                    | Longueur d'extraction télescopique                                              | P1 escamoté<br>P2 étendu | mm     | 5 480                              |       | 5 287         | 5 287         | 6 277         |
|                                                                      |                                                                                 |                          |        | 10 120                             |       | 7 604         | 7 604         | 9 243         |
| Q                                                                    | Hauteur totale avec gyrophare                                                   |                          | mm     | 2 540                              |       | 2 740         | 2 740         | 2 740         |
| R                                                                    | Hauteur totale stockage du bras télescopique dans le châssis <sup>7</sup>       |                          | mm     | 1 600                              |       | 1 761         | 1 761         | 1 935         |
| S                                                                    | Écart entre le milieu de la roue avant et le bord avant du godet                |                          | mm     | 2 250                              |       | max. 2 260    | max. 2 260    | max. 2 400    |
| T                                                                    | Écart entre le milieu de la roue avant châssis attache rapide                   |                          | mm     | 1 440                              |       | 753           | 753           | 1 310         |
| U                                                                    | Axe du godet <sup>7</sup>                                                       | U1 escamoté              | mm     | 5 300                              |       | 5 092         | 5 092         | 6 116         |
| V                                                                    |                                                                                 | U2 étendu                |        | 10 000                             |       | 7 409         | 7 409         | 9 083         |
| V                                                                    | Position de transport avec équipement                                           |                          | mm     | 250                                |       | 250           | 250           | 250           |
| –                                                                    | Rayon de braquage au bord extérieur des pneus                                   |                          | mm     | 3 840                              |       | 4 240         | 4 240         | 4 415         |
| –                                                                    | Rayon de braquage au bord extérieur du godet                                    |                          | mm     | 5 025                              |       | 5 265         | 5 265         | 5 650         |
| –                                                                    | Hauteur d'accès <sup>7</sup> Plancher de la cabine                              |                          | mm     | 720                                |       | 975           | 975           | 975           |

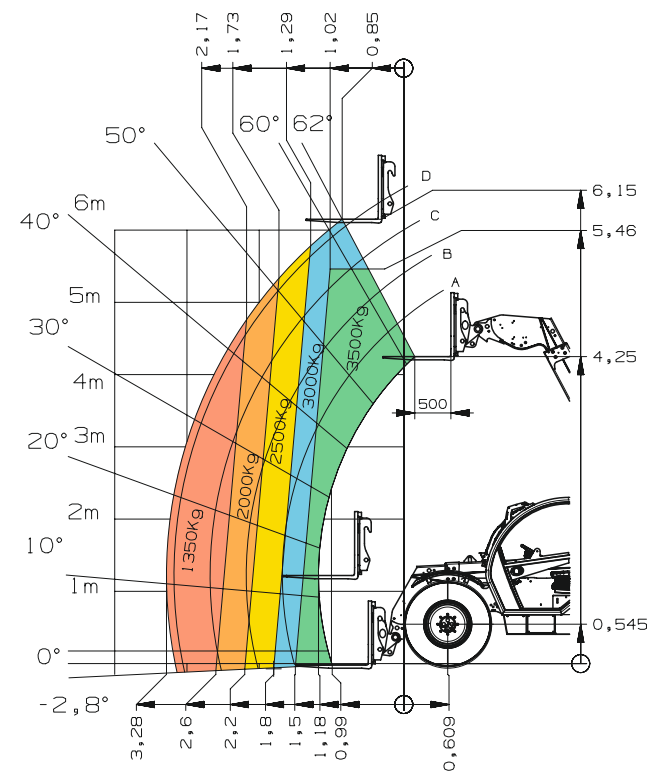
<sup>1</sup> avec attelage Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)  
<sup>2</sup> avec un dispositif d'attelage réglable en hauteur + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)  
<sup>3</sup> avec un dispositif d'attelage fixe + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)  
<sup>4</sup> avec un godet standard  
<sup>5</sup> en fonction des pneumatiques, avec rétroviseurs repliés  
<sup>6</sup> - 60 mm à 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm à 500/70R24; + 40 mm à 440/70R28; + 60 mm à 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)  
<sup>7</sup> les dimensions de la machine peuvent varier en fonction des pneus  
<sup>8</sup> avec dispositif d'attelage Hitch ; 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimensions



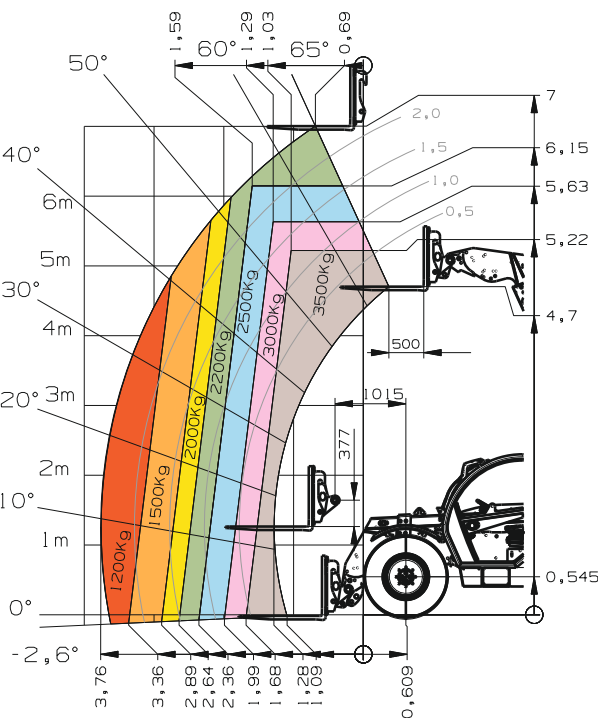
Abaques de charge

KT356 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)

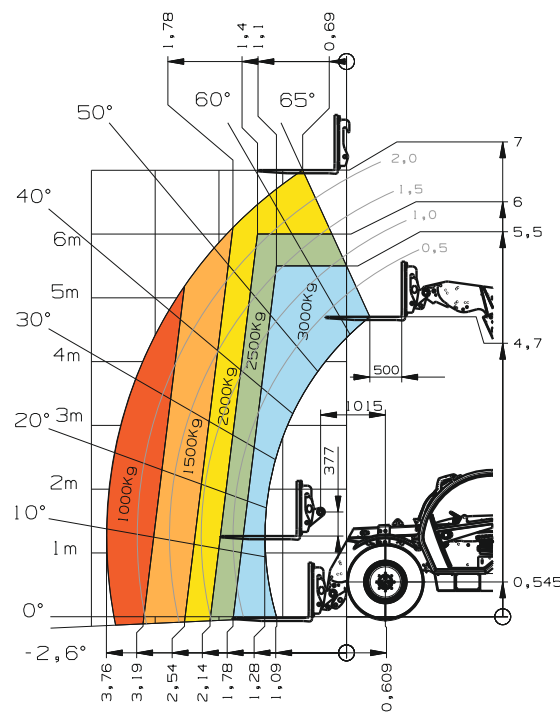


Abaques de charge

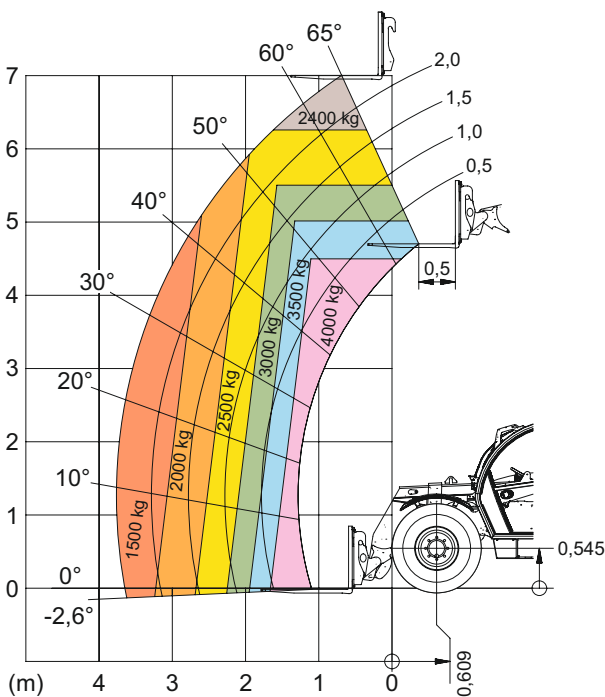
KT357 Abaques de charge (avec centre de gravité 500 mm)



KT307 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)

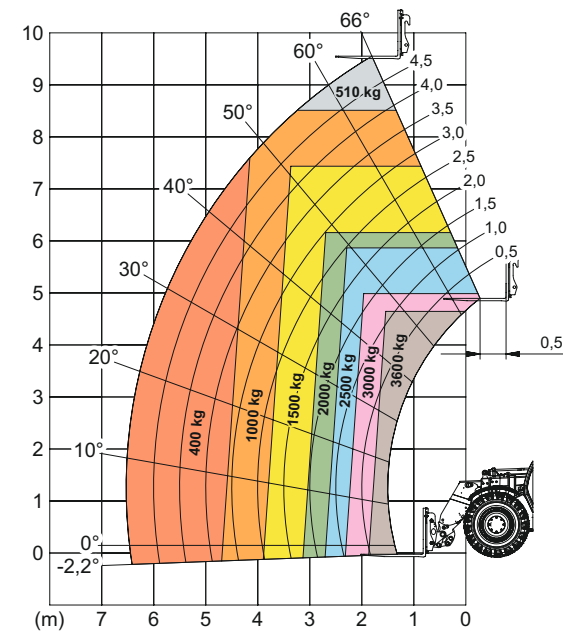


KT407 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



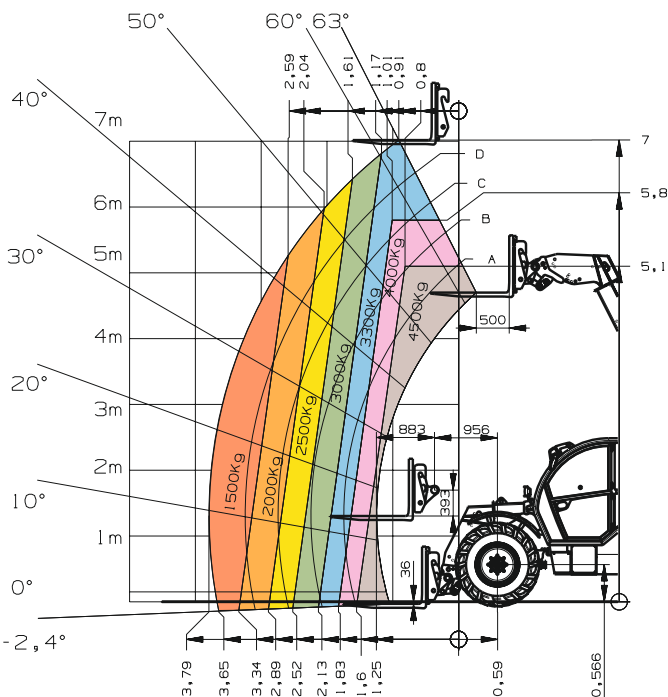
# Abaques de charge

KT3610 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) sans blocage essieu pendulaire

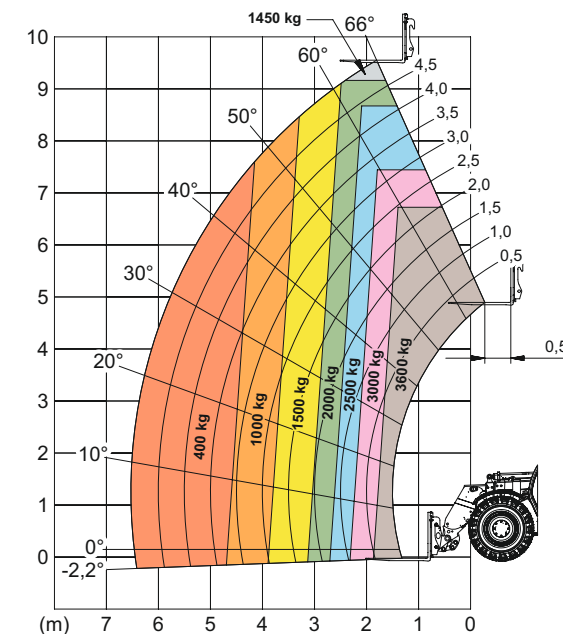


# Abaques de charge

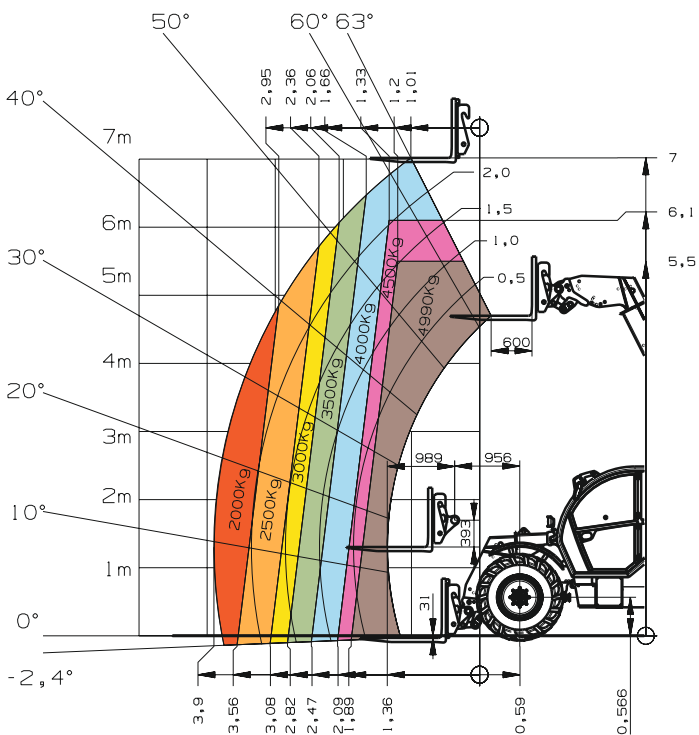
KT457 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



KT3610 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) avec blocage essieu pendulaire

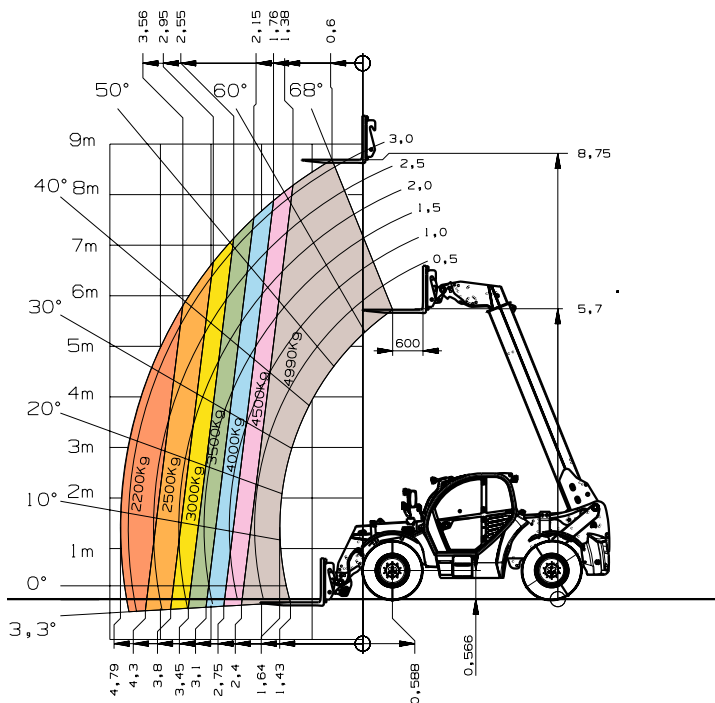


KT557 Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm)

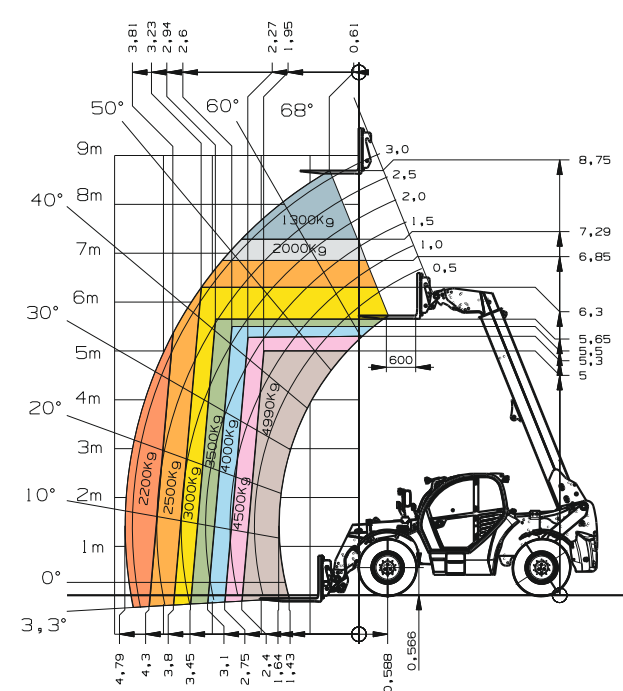


# Abaques de charge

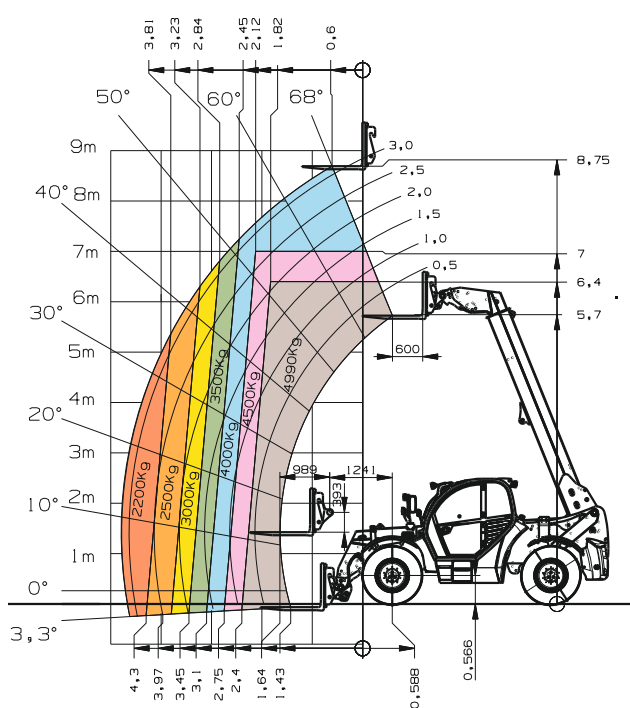
**KT559** Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) avec compensateur de dévers hydraulique et blocage essieu pendulaire



**KT559** Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) sans compensateur de dévers hydraulique et sans blocage de pont oscillant



**KT559** Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) avec blocage essieu pendulaire



# Service et pièces détachées

Vous recherchez des pièces détachées ou des instructions d'utilisation appropriées pour votre machine Kramer ? Avec les packs d'entretien et de réparation Kramer, vous disposez rapidement des pièces détachées adéquates pour chaque machine. Vous pouvez obtenir toutes les pièces détachées ou les instructions d'utilisation dont vous avez besoin auprès de nos concessionnaires Kramer. Trouvez votre revendeur local avec notre localisateur de revendeurs Kramer. Il vous suffit de saisir votre secteur d'activité, votre code postal ou votre lieu de résidence.

Pour plus d'informations, cliquez ici : [www.kramer.de/service](http://www.kramer.de/service)

## Entretien, diagnostic et réparation

Les techniciens certifiés de votre distributeur veilleront à ce que vos machines soient de nouveau opérationnelles le plus rapidement possible. Pour plus d'informations sur la réparation et l'entretien des machines Kramer, veuillez consulter notre site Web.

## Pièces détachées d'origine

Toutes les pièces détachées disponibles auprès de votre concessionnaire Kramer répondent aux normes élevées de nos fabricants de composants. La précision dimensionnelle, les performances, l'ajustement et la disponibilité à un haut degré ne peuvent être offerts que par la pièce d'origine.

## Garantie et sécurité

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Grâce à la garantie extensible à 24, 36, 48 ou 60 mois, nos clients peuvent prolonger leur période de couverture sans souci. L'assurance sur mesure vous offre une couverture intégrale. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des conseils.

## Formations et trainings

L'académie Kramer est le centre de formation moderne pour les techniciens de service des distributeurs Kramer. Les mécaniciens y apprennent tout ce qu'il faut savoir pour maintenir les machines Kramer en état de marche et apprennent constamment comment fonctionnent les nouveaux systèmes techniques.





**Chargeuses sur pneus**

Charge de gerbage : 1 140 - 7 000 kg



**Chargeuse sur pneu télescopique**

Charge de gerbage : 2 500 - 5 500 kg



**Chariots télescopiques**

Charge utile : 1 450 - 5 500 kg

**Un service assistance bien présent**

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec les services que nous offrons, nous nous occupons du reste. En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparation et entretien



Academy



Télématique



Assurance



Pièces détachées



Finance

Vers la recherche  
de concessionnaires  
Kramer :  
**SCANNER ICI !**



KA.EMEA.10268.V06.FR