

НАДЕЖНЫЕ ЧЕМПИОНЫ В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Колесные погрузчики 5075/5085/5095



KRAMER
on the safe side



Расширенный ассортимент оснащения, увеличенная мощность

Откройте для себя полноприводные колесные погрузчики в классе от 4 до 5 тонн

Благодаря сочетанию маневренности и мощности колесные погрузчики оптимально подходят для использования в рамках малого и крупного строительства. Как двигатель и связанные с ним параметры производительности, так и характеристики серийного и опционального оснащения подобраны специально для соответствия потребностям строительной отрасли. Кроме того, эта техника отличается высокой безопасностью, комфортом и большим количеством разнообразных опций, а также привлекательным ассортиментом навесных орудий, позволяющих использовать машину круглый год.



Бренд KRAMER уже давно известен на рынке и является воплощением в первую очередь такого важного качества, как БЕЗОПАСНОСТЬ.

Богатая традициями марка Kramer уже много лет назад заняла уверенные позиции на рынке, в связи с чем особую важность для нее имеет **безопасность**. Высокое качество инновационных машин – это только один из аспектов. Сама компания Kramer является надежным партнером для клиентов и дилеров, ведь ее опыт и инновационный потенциал обеспечивают инвестиционную безопасность и уверенность в завтрашнем дне. Если кратко, то, с компанией Kramer вы всегда в безопасности. **«Kramer – on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Содержание

Конструкция транспортного средства

Цельная рама транспортного средства
Обзор преимуществ
Виды рулевого управления

04

Компоненты машины и принадлежности

Навесные орудия, быстросменные устройства
Гидравлика
Погрузочные устройства

08

Обзор особенностей машины

Двигатели
Привод ходовой части
Гидравлика

12

концепция кабины

Конструкция
Оснащение
Элементы управления

14

Силовой агрегат и шины

Двигатели
Привод ходовой части
Профили шин

16

Технические характеристики и габариты

22

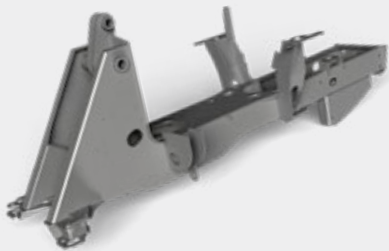
Рабочие параметры	5075	5085	5095
Мощность двигателя [кВт]	55,4	55,4	55,4
Объем ковша [м³]	0,75	0,85	0,85
Опрокидывающая нагрузка ковша [кг]	3400	3700	3800
Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,25 [кг]	2000	2250	2350
Рабочий вес [кг]	4200	4610	4714
Рабочие параметры	5075L	5085L	5095L
Мощность двигателя [кВт]	55,4	55,4	55,4
Объем ковша [м³]	0,75	0,85	0,85
Опрокидывающая нагрузка ковша [кг]	3300	3050	3150
Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,25 [кг]	1900	1900	2000
Рабочий вес [кг]	4290	4693	4800

Зачем разделять то, что является единым целым?

Kramer – уникальная система

Марка Kramer – это фронтальные колесные погрузчики, также с телескопической стрелой, и телескопические погрузчики с системой подруливания всеми колесами, отличающиеся очень высокой маневренностью, проходимостью и высокой эффективностью. Хорошо зарекомендовавшая себя цельная рама позволяет добиться превосходной устойчивости колесных погрузчиков.

По причине применения такой специальной конструкции транспортного средства отсутствует смещение центра тяжести при маневрировании. Благодаря рулевому управлению с поворотными кулаками в процессе управления двигаются только колеса. Тем самым обеспечиваются максимальная полезная нагрузка и высокая устойчивость даже на крутых поворотах и неровной местности.



Обзор преимуществ

Высокая устойчивость

Колесные погрузчики сконструированы с использованием цельной рамы, предотвращающей смещение центра тяжести даже при полном повороте колес. Благодаря этому погрузчики впечатляют своей высокой устойчивостью – даже на неровной местности.

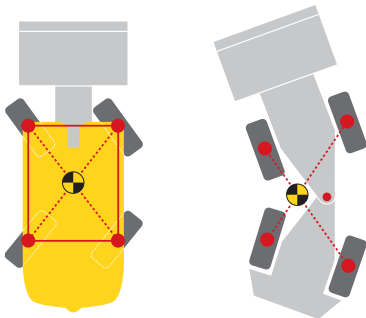
Невероятная маневренность

Система подруливания всеми колесами и углы поворота колес по 40 градусов на переднем и заднем мосту обеспечивают высокую степень маневренности. Таким образом, некоторые маневры становятся излишними, а продолжительность перемещения и такта уменьшается.

Постоянная полезная нагрузка

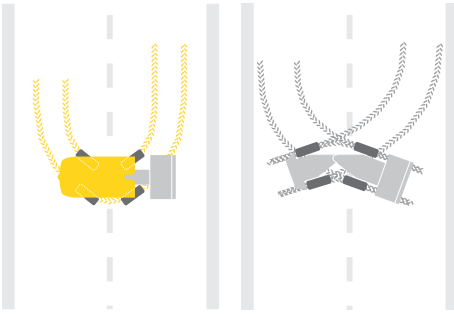
Цельная рама препятствует изменению расстояния между противовесом и грузочным устройством. Результат: постоянное отношение плеч рычага, обеспечивающее надежное выполнение работ при любых нагрузках. При этом грузоподъемность остается одинаковой независимо от угла поворота.

Цельная рама для высокой устойчивости...



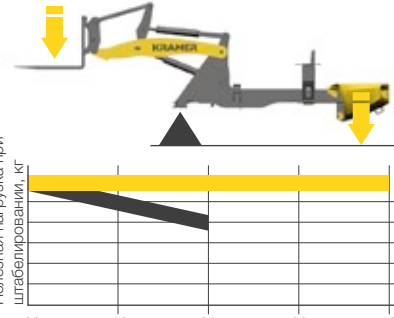
...без смещения центра тяжести.

Разворот без остановки благодаря системе подруливания всеми колесами...



...вместо длительного маневрирования при шарнирном сочленении рамы.

Постоянное отношение плеч рычага для постоянной полезной нагрузки



■ Kramer
■ Конкурент (с шарнирным сочленением)

Универсальность применения

Оптимальный режим управления для любого случая использования

Цельная рама транспортного средства составляет основу для трех разных режимов управления. Эффективность и возможности использования колесного погрузчика определяются принципом его конструкции. Решающую роль при этом играет система управления.



Система подруливания всеми колесами

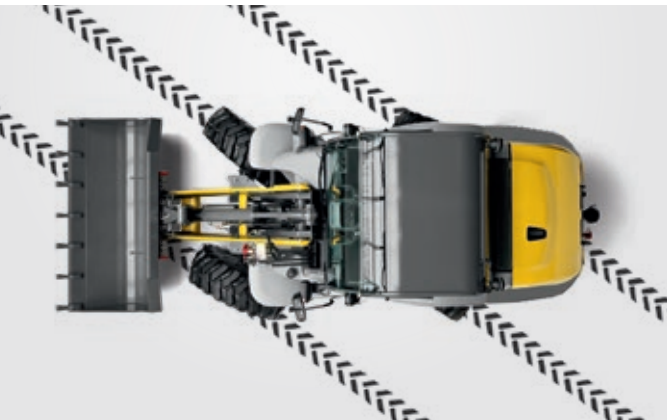
- Угол поворота колес 2 x 40 градусов на переднем и заднем мостах обеспечивает быстрые рабочие циклы
- Оптимальная траектория движения
- Работа на ограниченном пространстве

Рулевое управление передним мостом (опция)

- Безопасное привычное движение по дорогам с высокой скоростью
- Простое управление специальным навесным оборудованием
- Привычная система управления
- Идеальный вариант для использования прицепа

Режим «крабьего хода» (опция)

- Маневренность на ограниченном пространстве
- Точное расположение в самых стесненных условиях
- Работа со специальным навесным оборудованием
- Удобное маневрирование вдоль стен и траншей



Рулевое управление всеми колесами – особенно высокая маневренность в стесненных условиях



Режим «крабьего» хода для точного позиционирования



Управление передними колесами для повышенной безопасности во время быстрой транспортировки

Разнообразные задачи

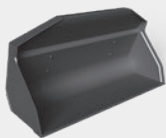
Всегда подходящее навесное оборудование

Неважно, какая задача стоит перед вами: благодаря разнообразному навесному оборудованию у вас всегда все под контролем. Каретка с гидравлическим замком позволяет одним движением руки адаптировать ваш колесный погрузчик Kramer к любой ситуации. Стандартное навесное оборудование можно заменять менее чем за 10 секунд.

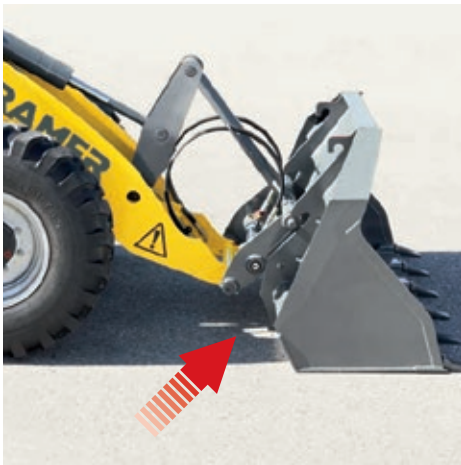
Вы сами решаете, исходя из ваших потребностей, какое навесное оборудование вам нужно. Более подробно с нашим навесным оборудованием можно ознакомиться здесь: www.kramer.de/attachments



Ассортимент навесных орудий

			
Штабелеукладчик	Штабелеукладчик складной	Штабелеукладчик с гидравлической параллельной регулировкой	Стандартный ковш с зубьями
			
Стандартный ковш без зубьев	Грейферный ковш с зубьями	Грейферный ковш без зубьев	ковш для негабаритного материала
			
Ковш с боковой разгрузкой	Ковш высокой выгрузки	Толкатель материала	Грузовой крюк насадной
			
Отвал для снега, тип А			

Точные данные спецификации и доступность навесных орудий отличаются в зависимости от модели и страны. Ваш компетентный дилер компании Kramer с удовольствием поможет вам.



Замена оборудования с помощью каретки с гидравлическим замком – быстросменная система Kramer: подъехать к навесному орудию, захватить навесное орудие, не вставая с сиденья, и выполнить гидравлическую блокировку при помощи ползунка на джойстике. Блокирующий цилиндр расположен за пределами точки вращения быстросменной плиты и, следовательно, вне зоны загрязнения.

Мощная рабочая гидравлика

Для точного управления погрузочным устройством

Подсоединение и отсоединение различных навесных орудий, чувствительное управление, быстрые рабочие циклы и все это при низком уровне шума в кабине: технология рабочей гидравлики наших машин делает это возможным.

Питание рабочей гидравлики осуществляется высокопроизводительными гидронасосами, обеспечивающими быстрые рабочие циклы погрузочного устройства и эксплуатацию специальных навесных орудий посредством 3-го контура управления при необходимости в режиме непрерывной работы.

Сброс давления, 3-й контур управления:
простое подсоединение и отсоединение навесных орудий с гидравлическими дополнительными функциями



Лучшие характеристики рабочей гидравлики:

- Комфортное управление навесными орудиями с гидравлическими функциями посредством джойстика
- Многократно зарекомендовавшая себя каретка с гидравлическим замком со сбросом давления в 3-м контуре управления
- Радиатор охлаждения гидравлического масла для длительного использования в условиях работы с высоким потреблением мощности

Два погрузочных устройства

Простая работа с большими грузами

В зависимости от требований в распоряжении имеются два различных погрузочных устройства. Стандартное и опциональное удлиненное погрузочное устройство с параллельным ведением обеспечивают постоянное подъемное усилие, а также надежное управление при перегрузке материала. Дополнительно имеется каретка с гидравлическим замком Kramer с четырьмя пальцами большого диаметра, обеспечивающая максимальную грузоподъемность. Кроме того, в качестве опции доступен автоматический стабилизатор нагрузки. Стабилизатор нагрузки гасит колебания погрузочного устройства и обеспечивает оптимальный комфорт для человека и машины. Благодаря автоматической функции стабилизатор нагрузки автоматически подключается, начиная со скорости 15 км/ч (режим транспортировки), и автоматически отключается при скорости менее 13 км/ч (режим погрузки). Кроме того, существует возможность непрерывной активации или деактивации стабилизатора нагрузки для определенных случаев использования.



Стабилизатор нагрузки гасит колебания погрузочного устройства и обеспечивает повышенную комфортабельность и безопасность езды.

Стандартное погрузочное устройство (Р-кинематика)



Параллельное ведение погрузочного устройства обеспечивает постоянное подъемное усилие и надежное управление при перегрузке материала. Благодаря углу наклона при выемке 50° и углу опрокидывания 45° колесный погрузчик при работе с ковшем не теряет материал даже при полном наполнении и обеспечивает полное опорожнение ковша.

- Возможность более точного и безопасного выполнения работ
- Грузы при подъеме и опускании автоматически удерживаются на вертикальной линии
- Высокое подъемное усилие и сила черпания
- Точное параллельное движение по всей высоте хода

Удлиненное погрузочное устройство (Р-кинематика)



Благодаря удлиненному погрузочному устройству специфические пожелания клиентов могут учитываться еще более гибко. По сравнению со стандартным погрузочным устройством изменяется рабочий диапазон, полезная нагрузка и высота хода.

- Оптимальный обзор быстросменного устройства и навесного орудия
- Увеличенный рабочий диапазон и высота хода
- Удлиненное погрузочное устройство доступно в качестве опции

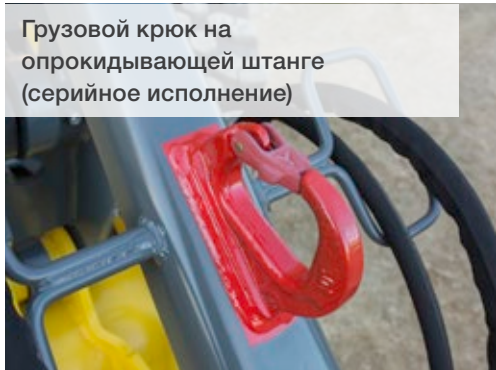
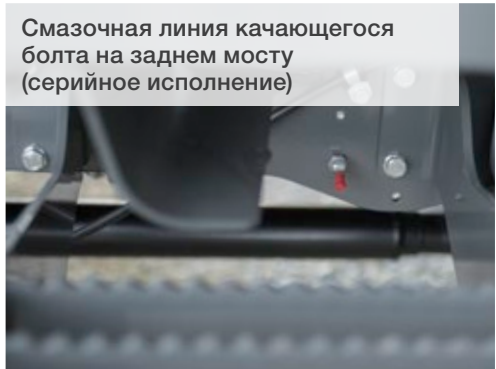
Обзор характерных особенностей машин

Высокая мощность в любой ситуации

Представленные модели компании Kramer отличаются инновационным техническим оснащением и мощными двигателями, выполняющими требования нормы ограничения выбросов Stage IIIA. Грузовой крюк на опрокидывающей штанге, а также интегрированная визуальная индикация положения ковша и вилочного захвата являются важными элементами широкого ассортимента серийного оснащения. Убедитесь сами!



Оснащение в серии / опции



Комфортное рабочее место

Продумано до мелочей

Все элементы, от сиденья до рулевого колеса, последовательно ориентированы на потребности водителя. Результатом является высочайший уровень комфорта, оптимальная эргономичность и функциональность. Кроме того, большая поверхность остекления обеспечивает водителю свободный обзор навесного орудия в любой момент времени.

Кабина в серийном исполнении оснащена внутренним зеркалом заднего вида, рулевой колонкой с регулировкой наклона, обогревом заднего стекла, а также четырьмя фарами рабочего освещения для улучшения поля обзора. Благодаря джойстику эргономичной формы обеспечивается работа без усталости даже на протяжении долгих рабочих дней. Другие дополнительные опции, такие как, например, вход с двумя ступеньками, а также сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом, завершают предложение.



Цветовое кодирование выключателей: четыре цвета для еще большей надежности.

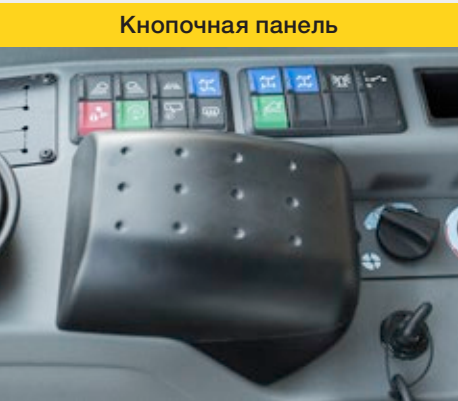


Круговой обзор на 360°

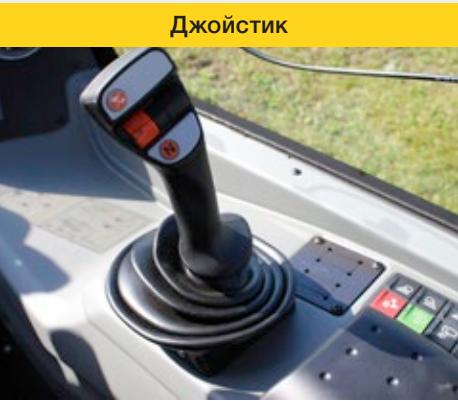
Очень просторная, с превосходным обзором во все стороны

Технические особенности

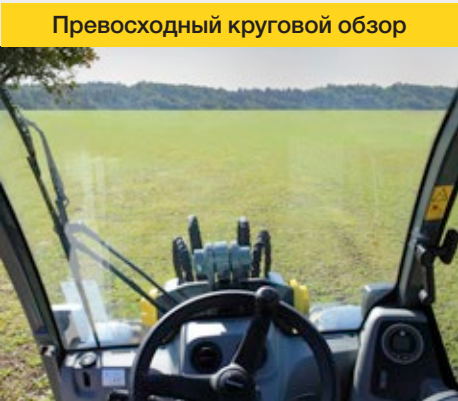
Простое управление – инновационный дизайн кабины



Благодаря цветовому кодированию выключателей обеспечивается очень быстрое нахождение соответствующей функциональной группы. Красный цвет = безопасность, зеленый цвет = гидросистема, синий цвет = движение и серый цвет = электрооборудование. Благодаря этому для водителя обеспечивается удобное и безопасное управление без опасности перепутывания. Результатом является повышение эффективности работы.



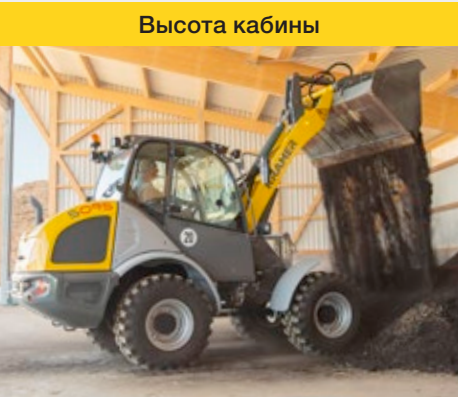
Джойстик эргономичной формы интегрирован в подлокотник и обеспечивает чувствительное и точное управление машиной. Для повышения комфорта есть возможность выбора диапазона скорости прямо на джойстике. Благодаря этому возможно быстрое переключение между двумя диапазонами скоростей.



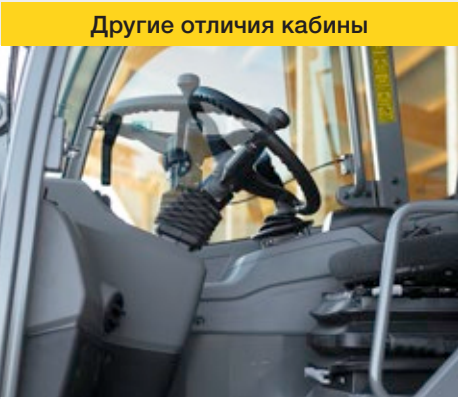
Центральное положение сиденья в сочетании с большой поверхностью остекления обеспечивает круговой обзор на 360°. Хорошо обозримая конструкция и положение сиденья водителя позволяют избежать появления «мертвых зон». Сзади также все хорошо видно. Высокое лобовое стекло обеспечивает прекрасный обзор навесного орудия даже при поднятом погрузочном устройстве.



В кабину водителя можно войти через просторную дверь. Для удобства опционально доступен вход с двумя ступеньками. Кроме того, поручни расположены в удобном, эргономичном положении.



Благодаря компактной и низкой конструкции колесного погрузчика высотой менее 2,50 метра, машины могут идеально использоваться даже на тесных стройплощадках. Конструкция машин позволяет им проезжать сквозь низкие проемы.



Богатая серийная комплектация включает в себя, среди прочего, рулевую колонку с возможностью индивидуальной регулировки наклона. Кроме того, внутреннее зеркало заднего вида и четыре фары рабочего освещения обеспечивают оптимальное поле обзора. Опционально транспортное средство может оснащаться сиденьем водителя с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом.

Мощные двигатели

Эффективные и экономичные

Благодаря двигателям, устанавливаемых на погрузчиках Kramer, вы наилучшим образом подготовлены к выполнению строгих норм ограничения выбросов.

Установленный двигатель Kohler мощностью 55,4 кВт выполняет требования нормы ограничения выбросов Stage IIIA. Двигатель демонстрирует полную мощность, несмотря на низкие обороты, и обеспечивает значительное увеличение крутящего момента. Кроме того, производитель предоставляет гарантию на двигатель 4 года или 4000 часов.

Лучшие характеристики двигателя:

- Экономичные двигатели с высоким крутящим моментом от компании Kohler с нормой ограничения выбросов Stage IIIA
- Гарантия 4 года/4000 часов

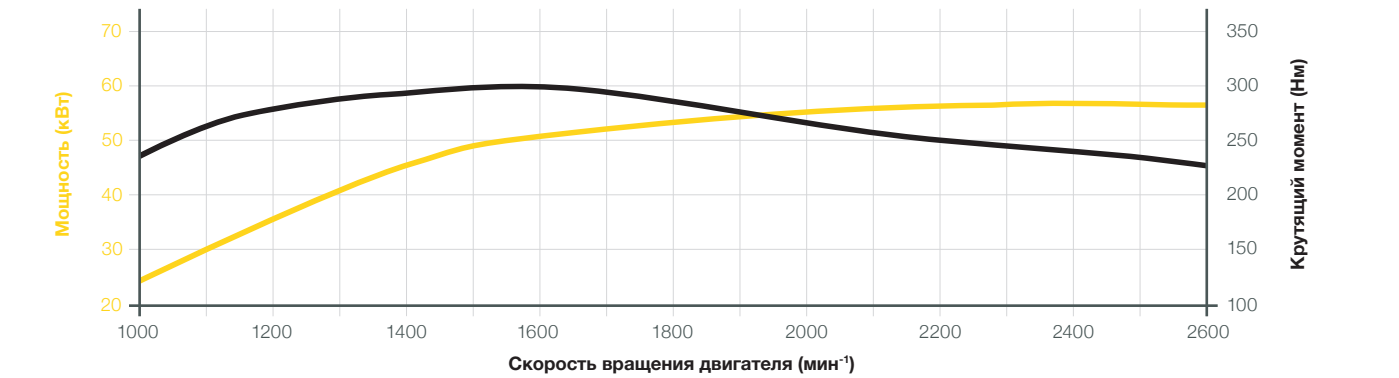
Обзор двигателей	5075	5085	5095
Производитель двигателя	Kohler	Kohler	Kohler
Мощность [кВт/л. с.]	55,4/74	55,4/74	55,4/74
Норма ограничения выбросов (норма ограничения выбросов ЕС)	Stage IIIA	Stage IIIA	Stage IIIA



Норма
ограничения
выбросов ЕС
Stage IIIA

Оптимальная плавность хода: экономичные и мощные двигатели на всех моделях погрузчиков Kramer.

Кривая мощности Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 кВт, Stage IIIA



Плавная передача усилия

Уменьшенное потребление топлива

Высокопроизводительный привод плюс продуманные функции обеспечения безопасности и комфорта – благодаря такому сочетанию колесные погрузчики Kramer демонстрируют наилучшие результаты как в пути, так и на стройплощадке.

Бесступенчатая аксиально-поршневая трансмиссия обеспечивает плавный ход с высоким тяговым усилием со скоростью 0–20 км/ч. Благодаря плавной передаче усилия возможно чувствительное управление машиной, а также позиционирование при погрузке и разгрузке материала. Опционально колесные погрузчики оснащены бесступенчатой трансмиссией 0–30 км/ч. Благодаря скоростной трансмиссии перегон осуществляется быстрее, что позволяет экономить время.



Лучшие характеристики привода ходовой части:

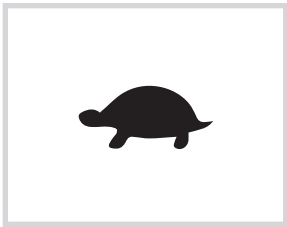
- Максимальное тяговое усилие в любой ситуации при движении по дороге и выполнении рабочих задач
- Smart Driving – сниженный расход топлива
- Чувствительный привод ходовой части с электронным регулированием
- Constant Speed Drive (функция постоянной скорости) с функцией памяти
- 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала на переднем мосту для постоянного максимального тягового усилия



CSD – постоянная скорость движения: поддерживает соблюдение установленной скорости, в первую очередь при ведении навесных орудий, для которых необходима постоянная скорость для корректного выполнения рабочей операции, например: шнекороторный снегоочиститель, подметальная машина или устройство для мульчирования.

Два диапазона скорости на выбор

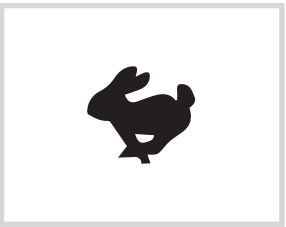
Диапазоны скорости можно переключать во время движения. Переключение удобно выполняется посредством кнопки на джойстике. Символ сразу же отображается на центральном цифровом индикаторе.



«Черепаша»: 0–7 км/ч

Доступно с

- гидростатом



«Заяц»: 0 – 20 (30 км/ч)*

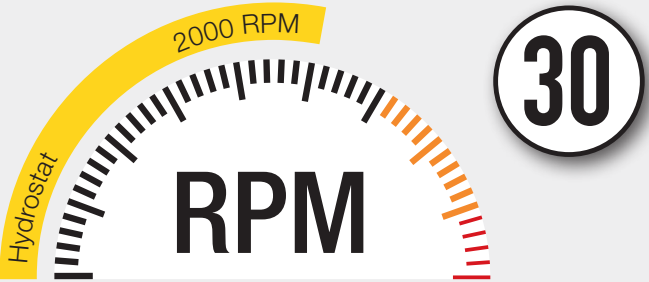
Доступно с

- гидростатом (максимальная скорость 20 или 30 км/ч)

* Высокоскоростные варианты

Система Smart Driving – система снижения количества оборотов

Интеллектуальное снижение скорости вращения двигателя «Smart Driving» адаптирует скорость вращения двигателя при достижении максимальной скорости к требованиям к мощности привода ходовой части. Благодаря этому снижается уровень шума, расход топлива, а также нагрузка на отдельные детали. Количество оборотов дизельного двигателя может снижаться в зависимости от выбранного варианта скорости до 2000 об/мин.



Ассортимент профилей шин



- Долгий срок службы
- Высокое тяговое усилие
- Высокая мобильность на неустойчивом грунте
- Хорошая самоочистка

Профиль для строительных работ – Mitas, диагональные шины



- Хорошая плавность хода при движении по дорогам
- Высокая износостойкость
- Очень хорошо подходят для песка и гравия
- Высокое тяговое усилие

Профиль для коммунальных работ – Alliance, радиальные шины



- Хорошая самоочистка
- Оптимально для глинистой почвы
- Высокое тяговое усилие
- Долгий срок службы

Профиль для тяговых работ – Michelin, радиальные шины



- Высокая износостойкость
- Хорошая плавность хода при движении по дорогам
- Высокое тяговое усилие
- Для использования на дороге и за ее пределами

Универсальный профиль – Dunlop, радиальные шины



- Хорошее держание колеи
- Высокая безопасность движения
- Хорошая самоочистка
- Долгий срок службы

Профиль для тяговых работ – Mitas, радиальные шины



- Высокая несущая способность
- Высокое тяговое усилие
- Превосходная устойчивость и улучшенный комфорт движения
- Высокая плавность хода

Универсальный профиль – Michelin, радиальные шины



- Высокая пригодность к выполнению работ в зимний период
- Долгий срок службы
- Оптимизация шума
- Для использования на дороге и за ее пределами

Профиль для коммунальных работ – Continental, радиальные шины

Правильные шины для колесного погрузчика играют важную роль во время использования. Точные спецификации и доступность шин отличаются в зависимости от модели и страны. Ваш компетентный дилер компании Kramer с удовольствием поможет вам.



Лучшие характеристики

Широкий ассортимент серийного оснащения

- Кабина: внутреннее зеркало заднего вида, рулевая колонка с регулировкой наклона, джойстик, четыре фары рабочего освещения, обогрев заднего стекла
- Визуальная индикация положения для ковша и штабелееукладчика
- Грузовой крюк на опрокидывающей штанге
- Смазочная линия качающегося болта
- И мн. др.

Большое количество разнообразных опций

- Рулевое управление передними колесами и режим «крабового хода»
- Кабина: сиденье с пневматической подвеской, в варианте с тентом с обогревом заднего стекла
- Центральная смазочная планка
- Шины: Michelin 400/ 70 R18 Bibload, Michelin 340/80 R18 XMCL – профиль для тяговых работ
- И мн. др.

Рабочая гидравлика

- Комфортное управление навесными орудиями с гидравлическими функциями посредством джойстика
- Многократно зарекомендовавшая себя каретка с гидравлическим замком со сбросом давления в 3-м контуре управления
- Радиатор охлаждения гидравлического масла для постоянного использования в условиях работы с высоким потреблением мощности

Двигатель

- Экономичные двигатели с высоким крутящим моментом от компании Kohler с нормой ограничения выбросов Stage IIIA
- Гарантия 4 года или 4000 часов

Привод ходовой части

- Максимальное тяговое усилие в любой ситуации при движении по дороге и выполнении рабочих задач
- Smart Driving – сниженный расход топлива
- Чувствительный привод ходовой части с электронным регулированием
- Constant Speed Drive (функция постоянной скорости) с функцией памяти
- 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала на переднем мосту для постоянного максимального тягового усилия

Технические характеристики

Двигатель	Единица измерения	5075	5085	5095
Производитель	–	Kohler	Kohler	Kohler
Тип/модель	–	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR
Мощность	кВт	55,4	55,4	55,4
Крутящий момент, макс.	Нм при об/мин	300 при 1500	300 при 1500	300 при 1500
Рабочий объем	см³	2482	2482	2482
Норма токсичности отработавших газов	–	Норма ЕС, IIIA	Норма ЕС, IIIA	Норма ЕС, IIIA
Трансмиссия		Единица измерения		
Привод ходовой части	–	бесступенчатая регулируемая гидростатическая аксиально-поршневая трансмиссия		
Скорость	км/ч	20 (серийно) 30 (опция)	20 (серийно) 30 (опция)	20 (серийно) 30 (опция)
Оси	–	Планетарные оси		
Общий угол качения	°	22	22	22
Блокировка дифференциала	%	100% ПМ	100% ПМ	100% ПМ
Рабочий тормоз	–	гидравлический дисковый тормоз		
Стояночный тормоз	–	механический дисковый тормоз		
Стандартные шины	–	340/80-18 (12,5-18)	340/80-20 (12,5-20)	340/80-20 (12,5-20)
Гидравлика управления и рабочая гидравлика		Единица измерения		
Принцип функционирования рулевого управления	–	Гидростатическое подруливание всеми колесами с функцией аварийного управления, управление передними колесами (опционально), «крабий ход» (опционально)		
Принцип функционирования рабочей гидравлики	–	Гидронасос		
Насос рулевого управления	–	Гидронасос с приоритетным клапаном		
Цилиндр рулевого привода	–	По одному цилиндру рулевого управления на каждый мост		
Угол поворота колес макс.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Главный насос	см³/об	32	32	32
Макс. производительность насоса	л/мин	68,4	68,4	68,4
Макс. производительность насоса, опция	л/мин	-	-	-
Макс. давление	бар	240	240	240
Каретка	–	Kramer		
вспомогательным управлением	–	Механическая		
Вспомогательное управление, 3-й контур управления	–	пропорциональный		

Технические характеристики

Кинематика	Единица измерения	5075	5085	5095
Тип конструкции	–	P-кинематика	P-кинематика	P-кинематика
Расчет подъемного усилия согласно ISO 14397-2, механическое/гидравлическое	кН	30,1/33,8	35,4/42,9	34,8/42,8
Расчет силы черпания согласно ISO 14397-2	кН	30,5	42,7	41,1
Подъем/опускание подъемного цилиндра	с	4,2/2,5	6,0/4,0	6,0/4,0
Запрокидывание/опрокидывание опрокидывающего цилиндра (верхнее положение погрузочного устройства)	с	2,0/2,6	2,7/3,3	2,7/3,3
Угол загрузки и угол выгрузки	°	50/44	50/41	50/41
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш), необходимая/фактическая	кг	2700/3400	3060/3700	3420/3800
Опрокидывающая нагрузка (штабелеукладчик)	кг	2500	2800	2900
Полезная нагрузка (стандартный ковш)	кг	1350	1530	1710
Объемы тех. жидкостей		Единица измерения		
Топливный бак	л	75	75	75
Гидравлический бак	л	50	50	50
Бак DEF	л	-	-	-
Электрооборудование		Единица измерения		
Рабочее напряжение	В	12	12	12
Батарея/генератор	А·ч/А	100/100	100/100	100/100
Стартер	кВт	2,2	2,2	2,2
Шумовая эмиссия*		Единица измерения		
Измеренное значение	дБ (А)	99,9	99,9	99,9
Гарантированное значение	дБ (А)	101	101	101
Уровень шума у уха водителя	дБ (А)	78	78	78
Вибрация**		Единица измерения		
Общее значение вибрации для верхних конечностей	м/с²	< 2,5 м/с² (< 8,2 фута/с²)		
Максимальное действительное значение взвешенного ускорения для тела	м/с²	< 0,5 м/с² (< 1,64 фута/с²)*** 1,28 м/с² (4,19 фута/с²)****		

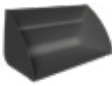
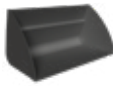
* Информация: измерение производится в соответствии с требованиями стандарта EN 474 и Директивы 2000/14/ЕС. Место измерения: асфальтированная поверхность.

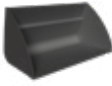
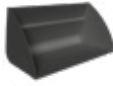
** Погрешности измерения согласно данным в ISO/TR 25398:2006. Пожалуйста, проведите инструктаж или проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.

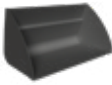
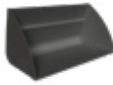
*** На ровном и укрепленном основании при соответствующей манере вождения

**** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

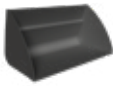
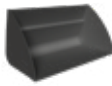
Технические характеристики

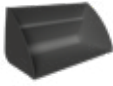
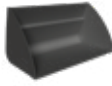
5075: стандартное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,75	1,06
Плотность материала	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,60	1,20
Общая длина	мм	5120	5150	5140	5243	5190	5360
Ширина ковша	мм	1850	2050	2150	1750	1844	1850
Точка поворота ковша	мм	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Высота перегрузки	мм	2950	2880	2910	2860	2910	3660
Высота разгрузки	мм	2400	2290	2300	2340	2250	3600
Ширина разгрузки	мм	700	710	750	640	930	1110
Глубина копания	мм	50	130	90	120	50	50
Рабочая масса	кг	4200	4299	4323	4385	4393	4426

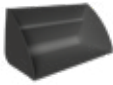
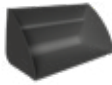
5085 г.: стандартное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87
Плотность материала	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,60
Общая длина	мм	5270	5260	5330	5360	5300	5400
Ширина ковша	мм	1950	2150	2150	1850	1844	1850
Точка поворота ковша	мм	3350	3350	3350	3350	3350	3350
Высота перегрузки	мм	3210	3160	3170	3120	3150	3900
Высота разгрузки	мм	2680	2580	2500	2600	2530	3840
Ширина разгрузки	мм	580	630	710	530	820	860
Глубина копания	мм	50	75	75	110	80	35
Рабочая масса	кг	4610	4720	4725	4798	4790	4775

5095 г.: стандартное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,85	1,15	1,30	0,85	0,75	1,06
Плотность материала	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,40
Общая длина	мм	5270	5260	5330	5370	5300	5490
Ширина ковша	мм	1950	2150	2150	1950	1844	1850
Точка поворота ковша	мм	3350	3350	3350	3350	3350	3350
Высота перегрузки	мм	3210	3160	3170	3120	3150	3910
Высота разгрузки	мм	2680	2580	2500	2590	2530	3850
Ширина разгрузки	мм	580	630	710	540	820	960
Глубина копания	мм	50	75	75	110	80	35
Рабочая масса	кг	4714	4821	4826	4905	4891	4924

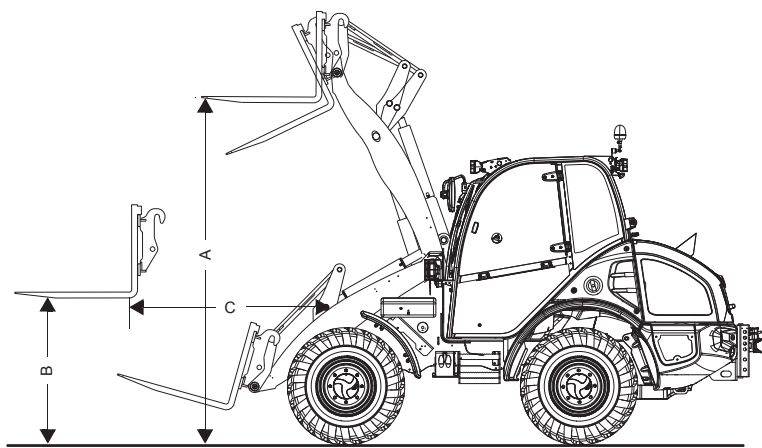
Технические характеристики

5075L: Удлиненное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,55	1,06
Плотность материала	т/м³	1,80	1,20	1,20	1,80	1,80	1,00
Общая длина	мм	5280	5210	5270	5405	5250	5360
Ширина ковша	мм	1850	2050	2150	1750	1750	1850
Точка поворота ковша	мм	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Высота перегрузки	мм	3100	3030	3060	3030	3170	3880
Высота разгрузки	мм	2560	2440	2450	2490	2600	3830
Ширина разгрузки	мм	680	700	740	630	800	890
Глубина копания	мм	70	130	94	130	70	60
Рабочая масса	кг	4290	4389	4413	4475	4400	4516

5085L: Удлиненное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,85	1,15	1,30	0,65	0,55	0,87
Плотность материала	т/м³	1,60	1,00	1,00	1,80	1,80	1,20
Общая длина	мм	5580	5560	5630	5660	5530	5700
Ширина ковша	мм	1950	2150	2150	1750	1750	1850
Точка поворота ковша	мм	3499	3499	3499	3499	3499	3499
Высота перегрузки	мм	3360	3320	3320	3270	3350	4020
Высота разгрузки	мм	2820	2720	2650	2750	2750	3980
Ширина разгрузки	мм	790	840	920	740	970	1090
Глубина копания	мм	50	90	90	120	50	35
Рабочая масса	кг	4693	4803	4808	4865	4790	4858

5095L: Удлиненное погрузочное устройство	Единица измерения	Стандартный, с зубьями	Сыпучий материал	Сыпучий материал	Грейферный ковш с зубьями	Боковая выгрузка	Высокая выгрузка
							
Объем ковша	м³	0,85	1,15	1,30	0,75	0,55	0,87
Плотность материала	т/м³	1,60	1,20	1,00	1,60	1,80	1,20
Общая длина	мм	5580	5560	5630	5660	5530	5700
Ширина ковша	мм	1950	2150	2150	1850	1750	1850
Точка поворота ковша	мм	3499	3499	3499	3499	3499	3499
Высота перегрузки	мм	3360	3320	3320	3270	3350	4020
Высота разгрузки	мм	2820	2720	2650	2750	2750	3980
Ширина разгрузки	мм	790	840	920	740	970	1090
Глубина копания	мм	50	90	90	110	50	35
Рабочая масса	кг	4800	4910	4915	4988	4897	4965

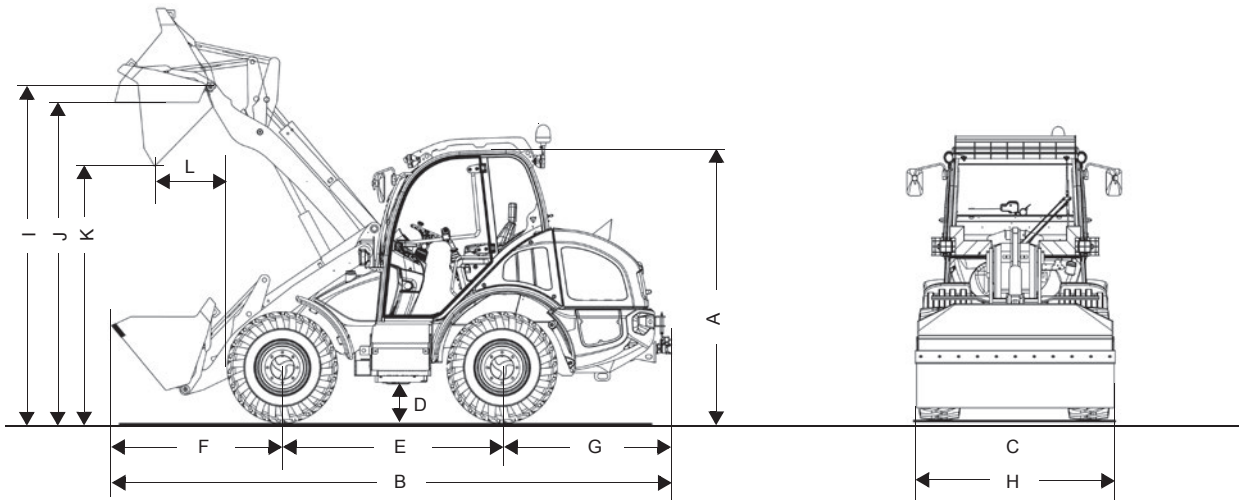
Размеры



Штабелеукладчик (центр тяжести груза 500 мм)		Единица измерения	5075	5085	5095
-	Ширина держателя ви́л	мм	1200	1200	1200
-	Длина зубцов ви́л	мм	1000	1000	1000
-	Опрокидывающая нагрузка штабелеукладчика	кг	2500	2800	2900
-	Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,25	кг	2000	2250	2350
-	Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,67	кг	1500	1650	1750
A	Высота штабелирования	мм	2840	3150	3150
B	Высота хода, подъемная рама в горизонтальном положении	мм	1250	1260	1260
-	Глубина копания	мм	125	109	109
-	Рабочий диапазон на поверхности	мм	690	770	770
C	Рабочий диапазон, подъемная рама в горизонтальном положении	мм	1090	1170	1170
-	Рабочий диапазон при макс. высоте	мм	370	230	230

Штабелеукладчик (центр тяжести груза 500 мм)		Единица измерения	5075L	5085L	5095L
-	Ширина держателя ви́л	мм	1200	1200	1200
-	Длина зубцов ви́л	мм	1000	1000	1000
-	Опрокидывающая нагрузка штабелеукладчика	кг	2375	2400	2500
-	Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,25	кг	1900	1900	2000
-	Полезная нагрузка при штабелировании S = 1,67	кг	1400	1400	1450
A	Высота штабелирования	мм	2990	3240	3290
B	Высота хода, подъемная рама в горизонтальном положении	мм	1260	1260	1260
-	Глубина копания	мм	125	110	110
-	Рабочий диапазон на поверхности	мм	810	1090	1090
C	Рабочий диапазон, подъемная рама в горизонтальном положении	мм	1200	1430	1430
-	Рабочий диапазон при макс. высоте	мм	360	400	400

Размеры



Стандартное исполнение со стандартным ковшом		Единица измерения	5075	5085	5095
A	Высота	мм	2450	2480	2480
B	Длина*	мм	4490	4640	4640
C	Ширина*	мм	1740	1740	1740
D	Дорожный просвет	мм	300	330	330
E	Колесная база	мм	2020	2020	2020
F	От середины передней оси до вершины зуба	мм	1730	1860	1860
G	От середины задней оси до конца транспортного средства	мм	1490	1490	1490
H	Ширина ковша	мм	1850	1950	1950
I	Точка поворота ковша	мм	3100	3350	3350
J	Высота перегрузки	мм	2950	3210	3210
K	Высота разгрузки	мм	2400	2680	2680
L	Ширина разгрузки	мм	700	580	580
-	Высота штабелирования	мм	2840	3150	3150
-	Радиус поворота (шины)	мм	2840	2840	2840

Стандартное исполнение со стандартным ковшом		Единица измерения	5075L	5085L	5095L
A	Высота	мм	2450	2480	2480
B	Длина*	мм	4640	4920	4920
C	Ширина*	мм	1740	1740	1740
D	Дорожный просвет	мм	300	330	330
E	Колесная база	мм	2020	2020	2020
F	От середины передней оси до вершины зуба	мм	1890	2190	2190
G	От середины задней оси до конца транспортного средства	мм	1490	1490	1490
H	Ширина ковша	мм	1850	1850	1850
I	Точка поворота ковша	мм	3250	3499	3499
J	Высота перегрузки	мм	3100	3360	3360
K	Высота разгрузки	мм	2560	2820	2820
L	Ширина разгрузки	мм	680	790	790
-	Высота штабелирования	мм	2990	3240	3290
-	Радиус поворота (шины)	мм	2840	2840	2840

* Без навесного орудия



Колесные погрузчики
Объем ковша: 0,35–1,80 м³



Телескопические колесные погрузчики
Объем ковша: 0,65–1,45 м³



Телескопические погрузчики
Полезная нагрузка: 1200–5500 кг

Сервисная служба, на которую можно положиться

Сконцентрируйтесь на своих повседневных задачах – мы с нашим широким предложением услуг позаботимся обо всем остальном. Ведь мы всегда рядом, когда нужны вам: со знанием дела, быстро, прямо на месте, когда это необходимо.



Ремонт и техническое обслуживание



Обучение



Телематика



Страхование



Запчасти



Финансирование



KC.EMEA.10201.V02.RU