



4060T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|------------------------|
| Fabricant du moteur | Rehiko |
| Type de moteur | KDI 2504 TCR |
| Cylindre | 4 |
| Puissance du moteur | 55,4 kW |
| Puissance du moteur | 74,3 ch |
| au régime moteur max | 2.300 tr/min |
| Cylindrée | 151,46 po ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF |

■ Système électrique

| | |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 100 Ah |
| Alternateur | 120 A |

■ Poids

| | |
|---|--------------------|
| Poid de fonctionnement | 12.853 - 13.338 lb |
| Force de rupture (max.) | 4.070 daN |
| Force de levage (max.) | 4.645 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 7.826 - 8.157 lb |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 6.834 - 7.121 lb |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée) | 4.365 - 4.586 lb |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée) | 3.770 - 3.968 lb |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 10.472 - 10.869 lb |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 9.149 - 9.524 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 7.231 - 7.518 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 6.349 - 6.592 lb |

| | |
|--|------------------|
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée) | 4.365 - 4.564 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée) | 3.814 - 3.990 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport | 8.576 - 8.907 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport | 7.540 - 7.826 lb |

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

■ Capacité

| | |
|--|--------------|
| Capacité réservoir à carburant | 21,13 gal US |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 8,45 gal US |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | ecDrive (Electronic Controlled Drive) |
| Système d'entraînement | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1422 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-12.43 mph |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-18.64 mph |
| Frein de service | Frein à disque (option : frein à disques multiples) |
| Frein de stationnement | Frein à disque (option : frein à disques multiples) |
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |

■ Système hydraulique

| | |
|--|-------------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 7,252 psi |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 22.72 (26.68) gpm |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 3,408 psi |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Type de cinématique | Teleskoparm (Z-Kinematik) |
| Vérin(s) de levage | 1 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ± 10 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 99,8 dB (A) |
|---|-------------|

| | |
|---|------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 71 dB (A) |

■ Autres informations

DPF = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



| Équipement de série | | 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30 |
|---------------------|---|------------------------------|
| A | Longueur totale | 240,9 in |
| B | Longueur totale sans godet | 202,4 in |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 47,6 in |
| D | Empattement | 91,5 in |
| E | Déport arrière | 56,5 in |
| F | Hauteur avec cabine | 99,8 in |
| H | Hauteur siège conducteur | 59,4 in |
| J | Hauteur de travail totale | 235,0 in |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 198,4 in |
| L | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 190,4 in |
| M | Hauteur de déversement bras télescopique sorti | 160,6 in |
| N | Portée (à M) | 38,4 in |
| O | Profondeur de décapage | 2,4 in |
| P | Largeur totale | 69,7 in |
| Q | Largeur des chenilles | 53,5 in |
| S | Garde au sol | 15,4 in |
| T | Rayon maximal | 183,1 in |
| U | Rayon au bord extérieur | 157,1 in |
| V | Rayon intérieur | 82,7 in |
| W | Angle d'articulation | 40 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 56 ° |
| Y | Angle de déversement | 40 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 39 ° |