



## 4060T

### Chargeuse télescopique

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fabricant du moteur                                | Rehiko                 |
| Type de moteur                                     | KDI 2504 TCR           |
| Cylindre   | 4                      |
| Puissance du moteur                                | 55,4 kW                |
| Puissance du moteur                                | 74,3 ch                |
| au régime moteur max                               | 2.300 tr/min           |
| Cylindrée  | 151,46 po <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                           | eau                    |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V                      |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC/DPF                |

##### ■ Système électrique

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V   |
| Batterie           | 100 Ah |
| Alternateur        | 120 A  |

##### ■ Poids

|  |                    |
|--|--------------------|
| Poid de fonctionnement   | 12.853 - 13.338 lb |
| Force de rupture (max.)  | 4.070 daN          |
| Force de levage (max.)   | 4.645 daN          |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale         | 7.826 - 8.157 lb   |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale         | 6.834 - 7.121 lb   |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)                  | 4.365 - 4.586 lb   |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée)                  | 3.770 - 3.968 lb   |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 10.472 - 10.869 lb |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 9.149 - 9.524 lb   |

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 7.231 - 7.518 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 6.349 - 6.592 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée) 4.365 - 4.564 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée) 3.814 - 3.990 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport 8.576 - 8.907 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport 7.540 - 7.826 lb

##### ■ Cabine de conduite

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

##### ■ Capacité

|  |              |
|--|--------------|
| Capacité réservoir à carburant         | 21,13 gal US |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 8,45 gal US  |

##### ■ Transmission

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission          | ecDrive (Electronic Controlled Drive)                         |
| Système d'entraînement        | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse             | 2   |
| Essieu                        | PA 1422   |
| Vitesse d'avancement standard | 0-12.43 mph   |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-18.64 mph   |
| Frein de service              | Frein à disque (option : frein à disques multiples)           |
| Frein de stationnement        | Frein à disque (option : frein à disques multiples)           |
| Blocage du différentiel       | 100% Essieu avant+ Essieu arrière                             |

##### ■ Système hydraulique

|  |           |
|--|-----------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 7,252 psi |
|--|-----------|

Débit du système hydraulique de travail (max.) 22.72 (26.68) gpm

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) 3,408 psi

### ■ Cinématique

Type de cinématique Teleskoparm (Z-Kinematik)

Vérin(s) de levage 1

Vérin de cavage 1

Système de changement rapide hydraulique

### ■ Direction

Mode de direction Articulation pivotante-oscillante hydraulique

Vérins de direction 1

Angle d'oscillation ± 10 degré

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) 99,8 dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) 101 dB (A)

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) 71 dB (A)

### ■ Autres informations

DPF = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

SCR = réduction catalytique sélective

Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



|   |   |          |
|---|---|----------|
| A | Longueur totale                                   | 240,9 in |
| B | Longueur totale sans godet                        | 202,4 in |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)           | 47,6 in  |
| D | Empattement                                       | 91,5 in  |
| E | Déport arrière                                    | 56,5 in  |
| F | Hauteur avec cabine                               | 99,8 in  |
| H | Hauteur siège conducteur                          | 59,4 in  |
| J | Hauteur de travail totale                         | 235,0 in |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.)             | 198,4 in |
| L | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 190,4 in |
| M | Hauteur de déversement bras télescopique sorti    | 160,6 in |
| N | Portée (à M)                                      | 38,4 in  |
| O | Profondeur de décapage                            | 2,4 in   |
| P | Largeur totale                                    | 69,7 in  |
| Q | Largeur des chenilles                             | 53,5 in  |
| S | Garde au sol                                      | 15,4 in  |
| T | Rayon maximal                                     | 183,1 in |
| U | Rayon au bord extérieur                           | 157,1 in |
| V | Rayon intérieur                                   | 82,7 in  |
| W | Angle d'articulation                              | 40 °     |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max.       | 56 °     |
| Y | Angle de déversement                              | 40 °     |
| Z | Angle de rappel au sol                            | 39 °     |