



4060 Homlokrakodó

Műszaki adatok

Motoradatok Standard

Motorgyártó	Rehiko
Motortípus	KDI 2504 TCR
Henger	4
Motorteljesítmény	55,4 kW
Motorteljesítmény	75 LE
max. fordulatszámnál	2.300 U/min
Max. forgatónyomaték	315 Nm
Lökettérfogat	2.482 cm ³
Hűtőközeg típusa	Víz
Kipufogógáz-szabvány fokozat	V
Kipufogógáz utókezelése	DOC/DPF

Villamos berendezés

Üzemi feszültség	12 V
Akkumulátor	100 Ah
generátor	120 A

Súlyok

Üzemi tömeg	5.760 - 6.080 kg
Súrlódási erő (max.)	5.950 daN
Emelőerő (max.)	4.190 daN
Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	3.220 - 3.450 kg
Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	2.760 - 2.960 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép egyenes, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	4.230 - 4.530 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép megdőntve, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	3.640 - 3.900 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	2.870 - 3.070 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	2.480 - 2.650 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, szállítási helyzet	3.340 - 3.560 kg

Billenési teherbírás raklapvillával - gép megdőntve, szállítási helyzet	2.890 - 3.090 kg
---	------------------

Vezetőfülke

Vezetőfülke	Fülke
-------------	-------

Töltési mennyiségek

Tartály térfogata Üzemanyag	80 hossz
Tartály térfogata Hidraulikaolaj	32 hossz

Meghajtás

Meghajtás módja	ecDrive (Electronic Controlled Drive = elektronikusan vezérelt meghajtó)
Hajtómű	Hidrosztatikus elosztó hajtóművel és kardántengellyel
Menetfokozatok	2
Tengely	PA 1422
Menetsebesség Standard	0-20 km/óra
Menetsebesség 1. opció	0-30 km/óra
Üzemi fék	Tárcsafék (Opcionális: Lamellás fék)
Rögzőfék	Tárcsafék (Opcionális: Lamellás fék)
Differenciálzár	100% mellső tengely + hátsó tengely

Hidraulika-berendezés

Menethidraulika munkanyomás (max.)	500 bar
Munkahidraulika szállított mennyiség (max.)	77 (95) l/min
Munkahidraulika munkanyomás (max.)	235 bar

Kinematika

Kinematika típusa	Z
Emelő munkahenger	1
Billentő munkahenger	1
Gyors csererendszer	hidraulikus

Kormányzás

Kormányzás fajtája	Hidraulikus derékcuklós kormányzás
Kormányhenger	1
Ingaszög	± 10 fok

■ Zajértékek

Átlagos hangteljesítményszint LwA (fülke)	99,8 dB(A)
Garantált hangteljesítmény-szint LwA (fülke)	101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA (fülke)	71 dB(A)

■ Egyéb információk

DPF = Dízelzemcseszűrő
DOC = Dízel-oxidációs katalizátor
SCR = szelektív katalitikus redukció
Felbillenő terhelés kiszámítása ISO 14397 szabvány szerint

Méretek



	Szériafelszereltség	405 / 70 R20 BKT 513 ET30
A	Teljes hosszúság	6.115 mm
B	Teljes hosszúság kanál nélkül	5.275 mm
C	Kanál forgáspontja (tengelyközépig)	1.530 mm
D	Keréktávolság	2.150 mm
E	Far túlnyúlás	1.435 mm
F	Magasság fülkével	2.535 mm
H	Ülésmagasság	1.510 mm
J	Teljes munkamagasság	4.580 mm
K	Kanál forgáspontja (max. emelési magasság)	3.700 mm
L	Átrakodó magasság	3.450 mm
M	Kiürítési magasság	2.815 mm
N	Hatótávolság (méterben)	1.065 mm
O	Leásás mélysége	80 mm
P	Teljes szélesség	1.770 mm
Q	Nyomtáv	1.360 mm
S	Szabad hasmagasság	390 mm
T	Maximális külső sugár	4.645 mm
U	A külső perem sugara	3.990 mm
V	Belső sugár	2.100 mm
W	Csuklószög	40 °
X	Visszagördülési szög a legnagyobb emelőmagasságnál	63 °
Y	Kiürítési szög	45 °
Z	Visszagördülési szög a talajon	47 °

Széria kivitel

Motor

- Rehlko KDI 2504 TCR, {55.4 kW (75,3 PS)}{55.4 kW (74.3 HP)}, (DOC/DPF), EU: V. fokozat

Kormányzás

- Hidraulikus csuklós lengőkormányzás
- Kormányhenger: 1

Vezetőállás

- Komfortfülke 1 ajtós fűtéssel és szellőzéssel, elborulás elleni védelemmel/lezuhanás elleni védelemmel vizsgálva
- Nagy tér
- Tükrök bal és jobb oldalt
- Ergonomikus, nagy méretű fellépő
- Állítható kormánykerék (dőlés és magasság)

Vezetőülés

- Mechanikusan rugózott szövetülés biztonsági övvel, súly-, háttámla- és hosszállítással.

Megvilágítás

- Megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED-es munkalámpák (1000 lm) a tetőn, 2 elől, 2 hátul

Meghajtás & tengelyek

- Tengely: Bolygótengely PA1422
- Hajtás: Hidrosztatikus négykerék-meghajtás, elektronikusan szabályozott, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Vezetési mód: Auto-Modus; ECO-Modus (A motor fordulatszámának csökkentése a beállított sebesség elérésekor)
- Zár: 100% differenciálzár, elektro-hidraulikusan kapcsolható az elülső, és hátsó tengelyen
- Sebesség {20 km/h (opcionálisan 30 km/h)}{12,4 mph (opcionálisan 18,6 mph)}
- Sebességfokozatok: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Üzemi fék: Az első tengelyen lévő tárcsafék a kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre
- Rögzítőfék: Tárcsafék; működtetés kézzel az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre

Abronszozás

- 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30, Szélesség {1770 mm}{69,69 hüvelyk}, magasság {2535 mm}{99,8 hüvelyk}

Rakodó berendezés

- Rakodókar LS961
- Hidraulikus gyorsváltó (Z-HV)
- Kinematika Z
- Emelő munkahenger: 1
- Billentő munkahenger: 1
- Úszóállás az emelő munkahengerhez

Hidraulika

- Hidraulikusan elővezérelt botkormány menetiránykapcsolóval és beépített differenciálzár nyomógombbal
- 3. Elülső vezérlőkör elektromosan arányos eloszlással a joystickon keresztül, kettős retesszel
- Hidraulika olajhűtő

EquipCare (Telematika)

- EquipCare 36 hónap

Opciók

Vezetőállás

- Két részes fülkeajtó
- Széles látószögű visszapillantó tükrök
- Klímaberendezés
- Rádió-előkészítés DAB+ (antenna, hangszóró)
- Rádió DAB+ teljes
- 1 aljzat: 2xUSB
- Napellenző
- Tárolódoboz (a vezetőüléstől balra)

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

- Belső panorámatükör

Vezetőülés

- Vinyl ülés
- Műbőr ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; ülésfűtés; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, ülésfűtés, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; magas háttámla; MSG85

Megvilágítás

- LED-megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED Performance munkalámpák (2000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul
- LED-es forgó-villogó jelzőfény (sárga),(A nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Engedély & Közúti közlekedés

- Egyedi forgalmi engedély < {25 km/h}{15.5 mph}
- Egyedi forgalmi engedély > {25 km/h}{15.5 mph}
- Rendszámtáblatartó elöl és hátul
- Elakadásjelző háromszög, (a nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Meghajtás & tengelyek

- Kézi gáz
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, E/F típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, J típusú dugó;
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, G típusú dugó
- Vezetési mód Automatikus / Eco / Tartozékok
- Vezetési mód Automatikus / Eco / M-Drive
- Sebességátaroló arányosan (Kúszó gázpedál)
- {20 km/h}{12.4 mph} sebességnövekedés
- {30 km/h}{18.6 mph} sebességnövekedés
- Elektrohidraulikus tárcsafék rugóerő-tárolóval az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre, beleértve a visszagurulásgátló funkciót is.

Abroncsozás

- 400 / 70 R 20 Alliance 585 ET0, szélesség {1827 mm}{72.93 hüvelyk}, magasság {2531 mm}{99.65 hüvelyk}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ET0, szélesség {1868 mm}{73.54 hüvelyk}, magasság {2550 mm}{100.39 in}
- 550 / 45 R 22,5 Alliance 331 ET-50, szélesség {2073 mm}{81.61 in}, magasság {2532 mm}{99.69 in}

Rakodó berendezés

Gyorskioldó lemezek:

- SkidSteer (hidraulikus - SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hidraulikus - ISO23206 EURO HV) (két darab SVK Gr.3 as méretű csatlakozóval együtt)
- Weidemann HV/WL- L (hidraulikus) (4080 / 5080)

Egyéb:

- Fékleengedőszelep(csőtörés elleni védelem az emelő és billentő munkahengerhez)
- Rakodógém csillapítás
- Kanál álláskijelzés

Bio-hidraulikaolaj

- Shell Panolin HLP Synt46 (bio hidraulikaolaj)

Hidraulika - elöl

- Munkahidraulika {77 l/min (33,6 ccm)}{20.3 gpm (2.1 in³)}
- Munkahidraulika {95 l/min (41,7 ccm)}{25.1 gpm (2.5 in³)}
- Nyomásmentes visszavezetés elöl (1 x Flatface 3-as méretű csatlakozódugó) szivárgóolaj-vezetékekkel (1 x 2 es méretű Flatface csatlakozódugó)
- Faster Gyorscsatlakozó 2-szeres - gép és munkaszerelek oldali
- Nyomásmentesítés 3. Vezérlőkör elöl a teleszkópkaron

Hidraulika - hátul

- Hátsó egyszeres működtetésű hidraulikus csatlakozás váltószelepen keresztül (két SVK Gr.3 kuplung)

Elektromos csatlakozások elöl

- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működtetés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció pihentetve
 - Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció érzékelve
 - Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció érzékelve
 - Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció pihentetve
- A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

Elektromos csatlakozások hátul

- Steckdose hinten 7-polig für Beleuchtung Heckanbaugeräte

Elektromosság

Akkumulátor-leválasztó kapcsoló:

- Akkumulátor leválasztó kapcsoló vezetőkábel - relés leválasztás

Biztonsági opciók

- Hátramenet jelző (akusztikus)
- Tolatókamera
- Biztonsági öv felügyelet
- Lopásgátló gyújtáskulcs (működtetés: kódolt gyújtáskulcson keresztül)

Speciális festés

- Speciális lakkozás RAL egyszínű - erdészpiros helyett
- Több színű speciális fényezés, RAL

Egyéb

- Alaplap ballaszt súlya (100 kg/220.5 lb)
- Szerszámoszláda szerszámkészlettel
- Kombitáska (figyelmeztető háromszöggel és elsősegély dobozzal)
- Központi kenő berendezés, teljesen automatikus

A garancia meghosszabbítása

- Economy 24 hónap (2500 h)
- Economy 36 hónap (3000 h)
- Economy 48 hónap (3500 h)
- Economy 60 hónap (4000 h)
- Premium 24 hónap (3000 h)
- Premium 36 hónap (4000 h)
- Premium 48 hónap (5000 h)
- Premium 60 hónap (6000 h)

Utánfutó- és mentő készülék

- Vonóhorog (38 mm/1.5 in), automata
- Manőverkuplung (pótkocsis üzemre nem engedélyezett!)