



WL750

Колесные погрузчики

Универсальный погрузчик

Следующие характеристики отличают колесный погрузчик WL750: Комфортная кабина с отличной эргономичностью и круговым обзором, привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения, прочный погрузочный рычаг с наилучшим обзором навесного оборудования, широкий выбор опций и современный дизайн машины. Поперечно расположенный двигатель и оптимизированное расположение компонентов обеспечивают удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию. WL750 — идеальная модель в классе колесных погрузчиков с объемом ковша 0,75 м³. Она объединяет мощность, надежную гидравлику и компактные габариты с продуманной технологией и впечатляющим соотношением «цена-качество».

Преимущества

- Привод ходовой части с электронным управлением
- Удобная кабина
- Поперечная установка двигателя для оптимального доступа для проведения сервисного обслуживания
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов
- Доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Kohler	Рабочий вес	3.700 - 4.200 кг
Тип двигателя	KDI1903TCR	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.930 - 3.490 кг
Цилиндры	3	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.560 - 3.060 кг
Мощность двигателя	42 кВт	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.390 - 2.850 кг
Мощность двигателя	57 л. с.	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.100 - 2.500 кг
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин		
Крутящий момент, макс.	225 Nm		
Рабочий объем	1.861 см ³		
Тип охлаждающей жидкости	Вода		
Норма токсичности ОГ	V		
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF		

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А
■ Значения веса	
Объем ковша (стандартный ковш) 0,65 м ³	

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)
-----------------	--------------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

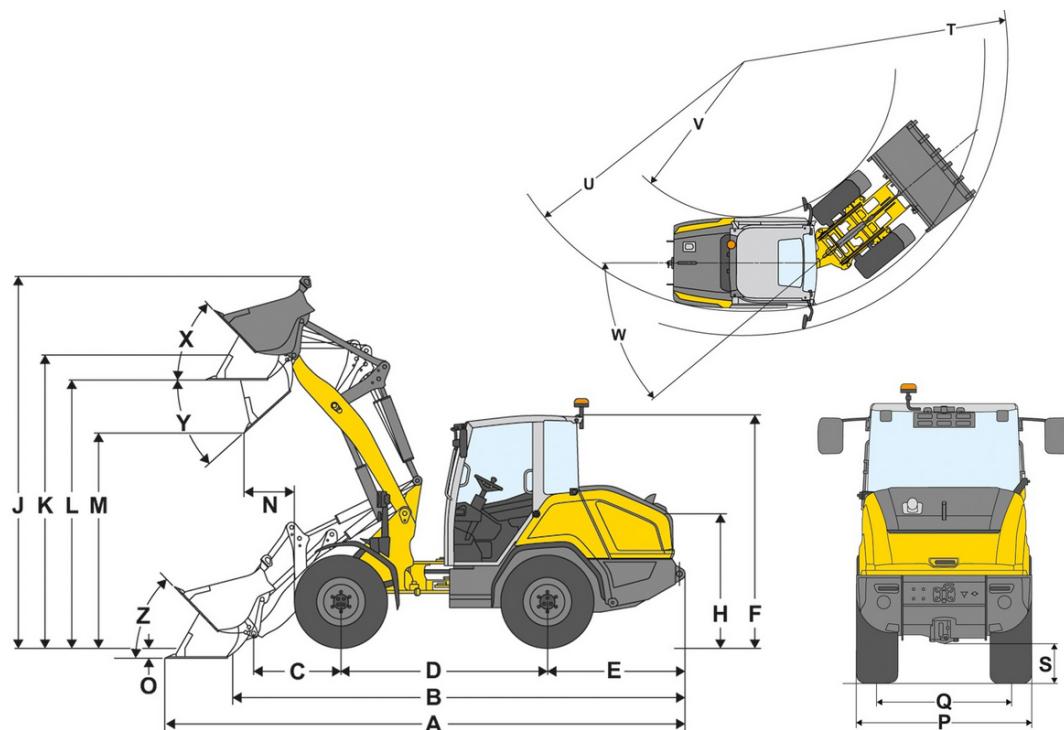
■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
-------------	------------------------------

привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал	Опрокидывающий цилиндр	1
Ступени переключения скорости	2	Система быстрой замены	Гидравлический
ось	PA1200	■ Рулевое управление	
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч	Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч	Цилиндр рулевого привода	1
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (оционально дисковый тормоз)	■ Значения шумовых характеристик	
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (механический рычаг ручного тормоза)	Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA	101 дБ(А)
■ Гидравлическая установка		(защитная крыша)	
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар	Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	70 дБ(А)
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	56,6 (70,4) л/мин	Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
■ Кинематика		Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	69 дБ(А)
Тип кинематики	P	■ Прочая информация	
Подъемный цилиндр	1	FSD = защитная крыша	
		СФ = сажевый фильтр	
		ДКО = дизельный катализатор окисления	
		Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A	Общая длина	5.420 mm
B	Общая длина без ковша	4.610 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	910 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.415 mm
G	Высота с низкой защитной крышей	2.335 mm
H	Высота с высокой защитной крышей	2.415 mm
H	Высота сиденья	1.390 mm
J	Общая рабочая высота	3.865 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.040 mm
L	Высота перегрузки	2.780 mm
M	Высота разгрузки	2.230 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	540 mm
O	Глубинакопания	115 mm
P	Общая ширина	1.465 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.170 mm
S	Дорожный просвет	335 mm
T	Радиус максимальный	4.165 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	2.240 mm
W	Угол изгиба	40°
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	45°
Y	Угол разгрузки	42°
Z	Угол заднего крена на грунте	46°

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.