



KT559

Телескопические погрузчики

Выдающиеся достижения каждый день

Топовая модель KT559 отличается подъемным усилием 5,5 т и высотой штабелирования 8,75 м. Двигатель Deutz мощностью 156 л. с. с крутящим моментом 609 Нм и ковш с максимальным объемом 4 м³ позволяют добиваться наибольшей производительности при погрузочно-разгрузочных работах в профессиональном сельском хозяйстве. Высокочувствительный аксиально-поршневой насос обеспечивает подачу до 187 л/мин, тем самым предоставляя достаточно мощности для быстрых циклов погрузки. Кроме того, этот телескопический погрузчик легко справляется с прицепами до 20 т.

Мосты для эксплуатации в тяжелых условиях: Максимальное тяговое усилие транспортного средства также при сложных условиях применения благодаря 100-процентной блокировке дифференциала

Четыре режима рулевого управления: Полноприводное управление, переднеприводное управление, режим «крабьего хода» и ручной режим «крабьего хода» – подходящий выбор для любого случая применения

Высота штабелирования: Максимальная высота штабелирования 8,75 м благодаря телескопическому погрузочному устройству

Двигатель: Высокопроизводительные двигатели Deutz, соответствующие требованиям европейской нормы ограничения выбросов Stage V, с максимальной мощностью 115 кВт (156 л. с.) и широко открывающейся крышкой капота для простого технического обслуживания

Гидравлика: Очень быстрые рабочие циклы благодаря высокопроизводительной рабочей гидравлике с системой Load Sensing и максимальной производительностью 187 л/мин

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	115 кВт
Мощность двигателя	156 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	4.038 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	5.500 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	2.200 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	5.500 кг
Высота штабелирования (макс.)	8.750 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	5.500 кг
Рабочий вес	10.500 - 11.500 кг

Сила черпания (макс.)	67,6 кН
Подъемное усилие (макс.)	67,3 кН

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,1 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	72 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина	5.600 mm
A2	Общая длина с ковшом	6.690 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.500 mm
C1	сзади	2.065 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	3.150 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	412 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	1.140 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	32 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки в задвинутом положении	5.545 mm
L2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	8.498 mm
M1	Высота разгрузки в задвинутом положении	5.015 mm
M2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	7.997 mm
N1	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	63 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли в задвинутом положении	6.277 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли в выдвинутом положении	9.243 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.935 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	2.400 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.310 mm
R1	Точка поворота ковша в задвинутом положении	6.116 mm
R2	Точка поворота ковша в выдвинутом положении	9.083 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	4.415 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.650 mm
T1	Высота входа, пол кабины	975 mm
D1	Общая высота	2.570 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.740 mm
K1	Высота штабелирования макс.	8.750 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS, звукоизолированная, вибростойкая комфортная кабина с круговым обзором на 360 градусов
- Стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом, автоматическое отключение указателя поворота
- Дверной выключатель освещения в кабине, разделенные двери, верхняя часть двери открывается на 180° и фиксируется в двух положениях
- Заднее стекло открывающееся
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Подвесная конструкция педалей и вынимающийся коврик
- Удобное сиденье с механической подвеской Grammer MSG85/721
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения и функцией телескопирования
- 7-дюймовый цветной ЖК-дисплей для отображения всех функций транспортного средства и Jog Dial
- Выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Система отопления с 3-ступенчатым вентилятором, 6 дефлекторами, 2 соплами обдува стекла
- Розетка 12 В, держатель для бутылки, солнцезащитная шторка
- 1 светодиодная фара рабочего освещения спереди (1000 лм), 1 светодиодная фара рабочего освещения сзади (1000 лм)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Ручной разъединитель аккумуляторной батареи

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- 4 режима рулевого управления в серийном исполнении
- 3-й контур управления и телескопическая функция стрелы имеют пропорциональное управление
- Непрерывный режим 3-го контура управления подключается при помощи тумблера
- Количество масла для 3-го контура управления и все опциональные контуры управления регулируются
- Система защиты от перегрузки и система-ассистент для водителя «Smart Handling» второго поколения (режим черпания, режим штабелирования и ручной режим)
- Контрольные соединения для рабочей гидравлики и привода ходовой части

Двигатель

- Крупноячеистый комбинированный радиатор для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и наддувочного воздуха
- Широко открывающийся капот двигателя, смотровое стекло для гидравлического масла и охлаждающей жидкости
- Заслонка для технического обслуживания облегчает очистку зоны двигателя

Ходовой привод и оси

- Бесступенчатая гидростатическая коробка передач Ecospeed нового поколения с зависящим от нагрузки электронным управлением двигателем и коробкой передач

Кузов и кинематика

- Устойчивая к скручиванию стальная рама из коробчатых профилей с боковой опорой для телескопической стрелы
- Два запираемых, интегрированных в балластные грузы отсека для хранения вещей объемом по 22 л каждый (только KT559)
- Телескопическая стрела направляется 13 регулируемыми снаружи скользящими элементами
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом, подъемном и опрокидывающем цилиндре

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления - кабина

- Сиденье с пневматической подвеской (MSG95AL/722)
- Сиденье с пневматической подвеской (MSG95AL/722) с подогревом сиденья
- Сиденье (MSG85/722) с подогревом
- Подлокотник слева
- Кондиционер
- Отсек для хранения вентилируемый (при наличии кондиционера охлаждается)
- Внутреннее зеркало заднего вида, включая держатель для мобильного телефона и двойной USB-разъем
- Компактное наружное зеркало заднего вида слева
 - Не с:
 - Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Камера вида спереди справа (включая дополнительный монитор)
- Камера заднего вида (интегрирована в основной экран)
- Правое и заднее стекло кабины с обогревом
- Стеклоомыватель и стеклоочиститель правого бокового стекла
- Зеркало для сцепки

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Светодиодные фары рабочего освещения (1000 люмен), дополнительно 1 спереди и 1 сзади
- Пакет светодиодной системы освещения (1000 люмен) – (дополнительно 7 фар рабочего освещения – 1 спереди, 1 сзади, 1 слева, 2 справа, 2 на внешней трубе)
- Пакет светодиодной системы освещения (2000 люмен) – (8 светодиодных фар рабочего освещения) – серийные фары рабочего освещения не используются
- Дополнительная светодиодная система освещения задней части Basic (1000 люмен)
- Освещение номерного знака, включая держатель номерного знака спереди – (серийный вариант)

Принадлежности для движения по дорогам

- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины – (серийный вариант)
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача, 167/2013/EC – класс T1)
 - Только в сочетании с:
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача, 167/2013/EC – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии!
 - Только в сочетании с:
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!

Двигатель - мосты - Ходовой привод

- DEUTZ TCD 4.1 S5 115 кВт перем. тока
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая систему Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 км/ч, включая систему Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 км/ч с ограничением до 20 км/ч, включая систему Smart Driving
- Ecospeed PRO 40 км/ч с ограничением до 20 км/ч, включая систему Smart Driving

Шины

- Alliance 460/70R24 A-580 — профиль для тяговых работ
- Alliance 500/70R24 A-580 – профиль для тяговых работ
- Firestone 500/70 R24 Duraforce Utility – универсальный профиль
- Alliance 600/55-26.5 A-331 – FLOTATION
 - Необходимо:
 - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
 - Сертификат соответствия ЕС тягача (167/ 2013/EC – класс T1)
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer (телескопический погрузчик «большой»)
- Механическое быстросменное устройство, система Manitou
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Manitou
- Гидравлическое быстросменное устройство, система JCB (Q-fit)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Volvo TPV
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Matbro

Гидравлика

- Автоматическое тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и подключение опрокидывающего механизма, а также регулирование уровня переднего моста
- Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и подключение опрокидывающего механизма
- Рабочая гидравлика с измерением нагрузки 187 л/мин – (в серийном исполнении)
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
- Подключение опрокидывающего механизма
- Подключение опрокидывающего механизма и регулирование уровня
- Система автоматического возврата ковша (САВК), вкл. функцию вибрации опрокидывающего цилиндра
- Гидравлический дополнительный контур управления спереди, простого действия, расположен снаружи – вкл. безнапорную обратную линию и линию отвода утечек
 - Только в сочетании с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
 - Камера вида спереди справа (включая дополнительный монитор)
- Контур управления для задней навески, двойного действия
 - Только в сочетании с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
- Безнапорная обратная линия на наружной стреле, вкл. линию отвода утечек
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Мультицепка 2-кратн.
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)
- Мультицепка, четыре соединительных элемента
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)
- Гидравлическое регулирование дорожного просвета, передняя ось

Электрика

- 4-контактная розетка для переднего навесного оборудования
- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-полюсная

Опции обеспечения безопасности

- Гидравлическая блокировка качающейся оси, задняя ось
- Механическая блокировка качающейся оси
- Имобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Антикоррозионная защита днища кузова
 - Только в сочетании с:
 - Кожух трансмиссии
- Кожух трансмиссии
- Огнетушитель (2 кг)
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Система контроля уровня масла (гидравлическое масло)
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Защита шин от проколов
- Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется (не допущены для движения по дорогам общего пользования!)
- CESAR DataTag ID — только для стран, которые используют эту систему в пределах своей юрисдикции, например, Великобритании

Лакокрасочное покрытие

- Специальная окраска, одноцветная по RAL (серые детали не включены) *
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
 - Только в сочетании с:
 - Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
 - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
 - Кожух трансмиссии
- Защита на время транспортировки морем

* Мы оставляем за собой право отказать в окраске, аналогичной защищенным цветам или цветовым сочетаниям других производителей.

Прочее

- Ручка медленного хода и акселератора
- 100-процентная блокировка дифференциала – (в серийном исполнении)
- Маневровая сцепка
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства с регулировкой по высоте)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K80) для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K50) для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-сцепного устройства для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте – 32 мм
- Тягово-сцепное устройство CUNA D3, вкл. опорную стойку с возможностью регулировки по высоте
- Гидравлический тормозной клапан прицепа (система с 2 линиями)
- Вакуумный фильтр грубой очистки
- Реверсивный вентилятор
- Пневматическая тормозная система (система с 2 линиями)
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
 - Только в сочетании с:
 - Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
 - Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы
 - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- EquipCare Dual ID

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 мес. (2000 ч)
- Security 36 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (4000 ч)
- Security 48 мес. (5000 ч)
- Security 60 мес. (4000 ч)
- Security 60 мес. (5000 ч)
- Power Line (24 мес. или 2000 ч)
- Power Line (36 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 4000 ч)
- Power Line (48 мес. или 5000 ч)
- Power Line (60 мес. или 4000 ч)
- Power Line (60 мес. или 5000 ч)
- EquipCare 36 месяцев (вкл. приложение и программу управления) – (в серийном исполнении)