

PRENEZ PLACE ET CONDUISEZ

Chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques :
KL12.5/KL14.5/KL18.5/KL19.5/KL25.5/KL25.5T/KL25.5e



KRAMER
on the safe side



Large gamme d'applications

Découvrez les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques quatre roues directrices des catégories 1,8 à 4,6 tonnes

Ces machines efficaces compactes ont été pensées jusque dans les moindres détails et séduisent par une conception qui a fait ses preuves et qui garantit une maniabilité imbattable. Grâce à leur largeur et leur hauteur limitées, ces machines sont très demandées là où les grandes machines n'ont pas leur place : accès étroits, travaux dans des étables, entrepôts ou autres lieux exigus. Outre les moteurs diesel, Kramer propose également avec la KL25.5e une version 100 % électrique et zéro émission. En fonction des applications et des besoins, vous pouvez définir quelle machine vous convient le mieux.



Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance !

La marque Kramer, jouissant d'une longue tradition, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et s'appuie sur une valeur principale : **la sécurité**. La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer est également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation assurent une sécurité d'investissement et d'avenir. En bref : avec Kramer, vous serez toujours du côté sûr :

« **Kramer – on the safe side!** »

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Table des matières

Structure de la machine

Un châssis monobloc
Vos avantages en un coup d'œil
Modes de direction
Construction compacte

04

Groupe motopropulseur

Moteurs
Systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
Courbe de puissance

10

Vue d'ensemble des chargeuses sur pneus et télescopiques

Chargeuses sur pneus : KL12.5, KL14.5, KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5e
Chargeuse télescopique : KL25.5T

12

Avantages de la machine KL12.5, KL14.5

Concept de cabine
Installations de chargement
Système hydraulique

14

Avantages de la machine KL18.5 – KL25.5T

Smart Ballast (KL18.5)
Concept de cabine
Installations de chargement

20

Points forts de la machine KL25.5e

zéro émission
Concept de cabine
Batterie et processus de charge

28

Composants des machines et accessoires

Équipements
Système d'attache rapide
Profils pneumatiques

36

Caractéristiques techniques et dimensions

40

Caractéristiques de consommation et de puissance

CHARGEUSES SUR PNEUS ET TÉLESCOPIQUES	KL12.5	KL14.5	KL18.5	KL19.5	KL19.5L
Puissance moteur (en option) [kW]	18,5	28,5	34,3	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)
Capacité du godet [m³]	0,35	0,36	0,45	0,55	0,55
Force de levage [kN]	11,5	15,8	37	32,5	26,5
Charge de basculement du godet [kg]	1 200	1 400	1 800	1 980	1 780
Charge utile de gerbage S = 1,25 [kg]	750	900	1 200	1 600	1 450
Poids de fonctionnement [kg]*	1 700 – 2 200	1 900 – 2 400	2 850 – 3 300	3 200 – 4 300	3 200 – 4 300

* Poids en équipement de base avec réservoir plein + godet standard + conducteur de 75 kg (ISO 6016).

	KL25.5	KL25.5L	KL25.5T	KL25.5e	KL25.5eL
Puissance moteur (en option) [kW]	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	34,3 (41,1)	23,2** / 25,2***	23,2** / 25,2***
Capacité du godet [m³]	0,65	0,55	0,65	0,65	0,55
Force de levage [kN]	32,5	26,5	32,5	32,8	33
Charge de basculement du godet [kg]	2 340	2 140	2 500	2 800	2 377
Charge utile de gerbage S = 1,25 [kg]	1 750	1 600	1 650	1 750	1 500
Poids de fonctionnement [kg]*	3 200 – 4 300	3 200 – 4 300	3 500 – 4 600	3 855 – 4 160	3 890 – 4 195

** Système de propulsion Puissance S2 60 min

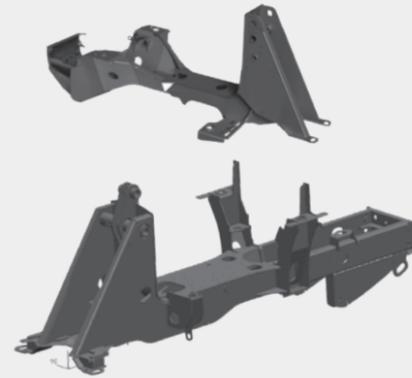
*** Système hydraulique de travail Puissance S3 15 %

Pourquoi séparer ce qui doit être ensemble ?

Kramer – Un système unique

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus, chargeuses télescopiques et chariots télescopiques à quatre roues directrices ayant une maniabilité extrême, une aptitude au tout-terrain et une efficacité élevée. Grâce à leur châssis monobloc éprouvé, les chargeuses sur pneus séduisent par leur bonne stabilité.

En raison de la structure spéciale de cette machine, il n'y a aucun basculement lors des mouvements de braquage. Grâce de la direction à 4 roues directrices, seules les roues pivotent pendant la conduite. Ainsi, même lors des virages serrés et sur un terrain accidenté, une charge utile maximale et une stabilité élevée sont garanties.



Vue d'ensemble des avantages

Parfaite stabilité au renversement

Ces chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques sont montées sur un châssis monobloc qui empêche tout déplacement du centre de gravité, et ce même lors de braquages importants. Ainsi, les machines convainquent par leur excellente stabilité, et ce même sur terrains accidentés.

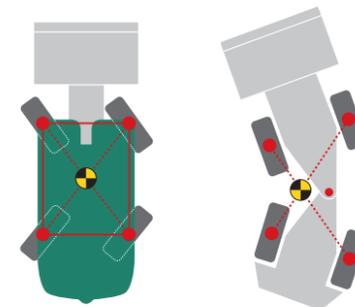
Excellente maniabilité

Les quatre roues directrices et le rayon de braquage de 38 degrés sur l'essieu avant et arrière permettent une grande maniabilité. Cela rend certaines manœuvres de braquage superflues, les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

Charge utile constante

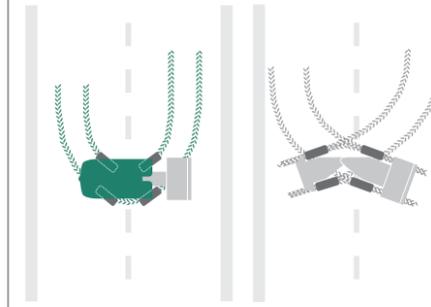
Le châssis monobloc empêche toute modification de l'écart entre le contre-poids et le bras chargeur. Le résultat : la force de levée constante permet un travail en toute sécurité, peu importe la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.

Le châssis monobloc garantit une excellente stabilité...



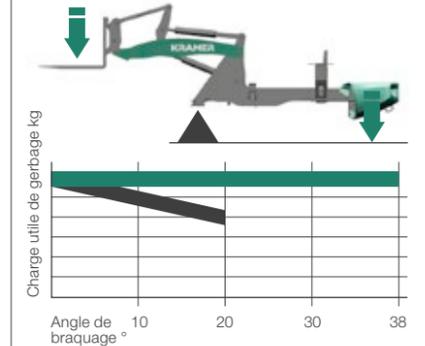
... sans déplacement du centre de gravité.

Faites demi-tour en un clin d'œil avec les quatre roues directrices...



... plutôt que de manœuvrer avec une articulation qui fait perdre du temps.

La force de levée constante assure une charge utile constante



■ Kramer
■ Concurrence (direction articulée)

Souplesse d'utilisation

Le bon mode de direction pour chaque application

Le châssis monobloc de la machine constitue la base pour trois (KL12.5, KL14.5) et deux (KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e) modes de direction différents. L'avantage et la possibilité d'application d'une chargeuse sur pneus sont déterminés par son principe de construction. Le système de direction joue à cet égard un rôle important.

Quatre roues directrices



- 2 x 38 degrés d'angle de braquage sur l'essieu avant et arrière pour des cycles de travail rapides
- Trajectoire de conduite optimisée
- Faible encombrement

Pont essieu avant (en option)



- Déplacements sûrs et aisés, même à grande vitesse
- Guidage simple des équipements spéciaux
- Système de direction habituel
- Idéal lors de la traction d'une remorque

Marche en crabe (en option)*



- Manœuvre en terrain confiné
- Positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- Protection du sol pour les sous-sols sensibles
- Éloignement des murs et fossés facilité

* disponible avec les modèles KL12.5 et KL14.5



Direction quatre roues : particulièrement maniable dans les espaces restreints

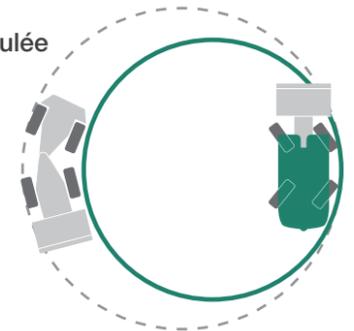
Comparaison entre la direction quatre roues directrices et la direction articulée

Exemple : virage à 360° sur le bord extérieur du pneu

Avec la direction quatre roues directrices, le rayon de braquage est beaucoup plus petit qu'avec la direction articulée (voir ligne verte). Sur la direction articulée, seul le train avant se déplace, alors que la direction quatre roues directrices requiert l'angle de braquage de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

■ Quatre roues directrices

■ Direction articulée (concurrence)



Dimensions compactes et puissance optimale

Des performances aux proportions parfaites

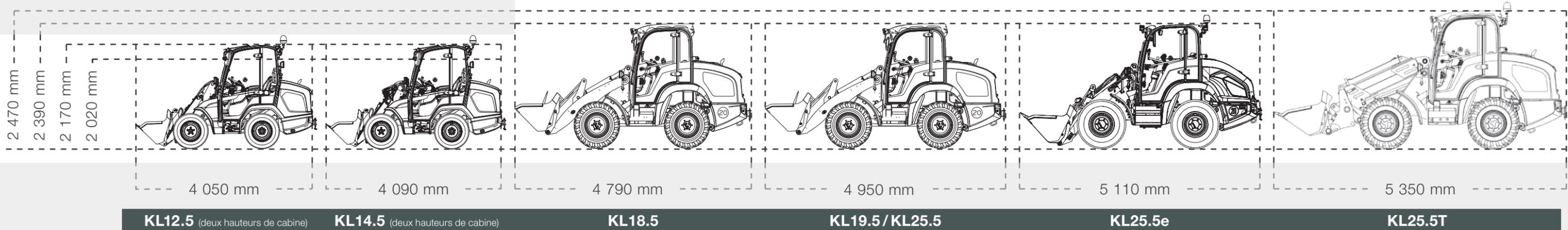
Les chargeuses sur pneus compactes et chargeuses télescopiques Kramer sont les machines les plus polyvalentes sur une exploitation agricole. Les tâches telles que le transport des balles, l'enlèvement de l'ensilage, la manutention des matériaux ou l'alimentation et le nettoyage peuvent être exécutées efficacement et rapidement. Les machines sont suffisamment compactes pour passer n'importe où et assez puissantes pour mener à bien leurs missions.

Le concept de châssis monobloc est l'élément qui permet à la machine de bénéficier de ces dimensions extrêmement compactes. De plus, le rapport entre le poids de fonctionnement, la charge utile et la charge de basculement permet d'obtenir d'excellentes performances qui sont exceptionnelles dans cette catégorie de machines.



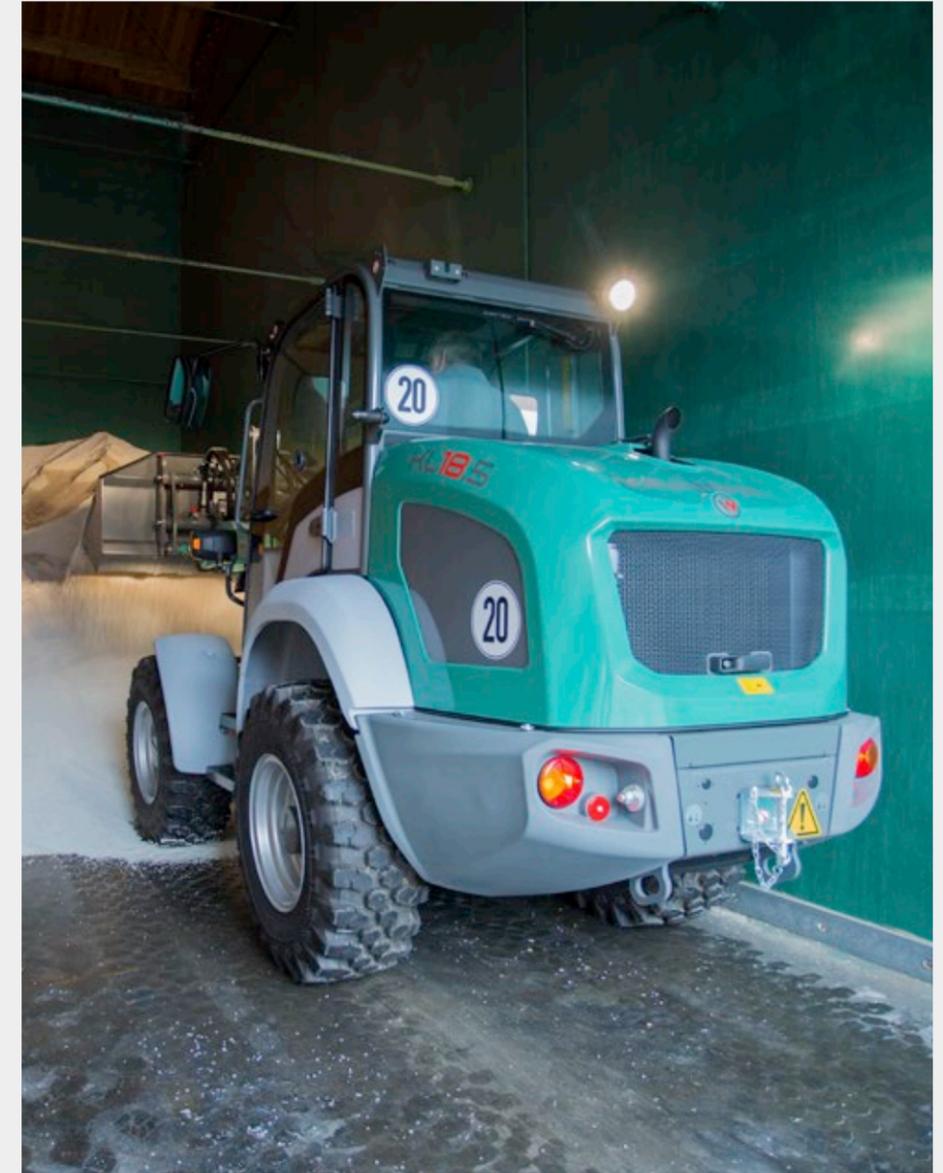
KL12.5 et KL14.5 :

Convient aussi pour des hauteurs de passage très basses



Excellentes performances en termes de dimensions et de puissance massique :

- rapport parfait entre charge utile et poids de fonctionnement
- transport sans problème sur des remorques 3,5 t (KL12.5, KL14.5, KL18.5)
- gain de temps et de carburant, rentabilité grâce au faible rayon de braquage
- puissance massique économique



Hauteur très réduite ne dépassant pas les 2,5 m pour des interventions très variées

Des moteurs puissants

Consommation de carburant optimisée

Les deux chargeuses sur pneus KL12.5 et KL14.5 sont équipées de moteurs Yanmar en Stage V de la norme d'émissions. La KL12.5 est propulsée par un moteur 18,5 kW sans système de traitement des gaz d'échappement. La KL14.5, encore plus puissante, est quant à elle livrée avec un moteur de 28,5 kW. Le traitement des gaz d'échappement se fait par DOC et DPF.

Les modèles entre KL18.5 et KL25.5T sont également équipés de moteurs Yanmar et sont conformes à la Stage V d'émissions. Les moteurs de 34,3 kW (de série) et 41,1 kW (en option pour les KL19.5, KL25.5 et KL25.5T) sont équipés d'un DOC et d'un FAP.

Excellentes performances des moteurs :

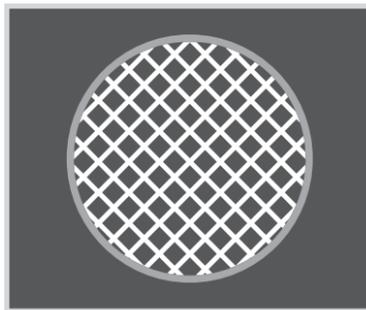
- moteurs Yanmar à couple élevé et économiques
- système moderne de traitement des gaz d'échappement avec DOC + DPF
- technologie de moteurs la plus récente en Stage V de la norme d'émissions

	KL12.5	KL14.5	KL18.5	KL19.5	KL25.5	KL25.5T
Vue d'ensemble moteurs	Standard	Standard	Standard	Standard (Option)	Standard (Option)	Standard (Option)
Fabricant du moteur	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Puissance [kw/ch]	18,5/25	28,5/39	34,3/46	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)	34,3/46 (41,1/55)
Système de post-traitement des gaz d'échappement	—	DOC et DPF	DOC et DPF	DOC et DPF	DOC et DPF	DOC et DPF
Niveau d'émissions (Norme d'émissions EU)	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V



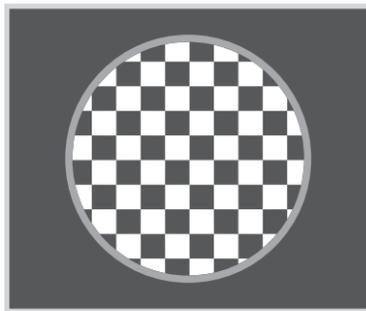
Fonctionnement silencieux optimisé : moteurs économiques et puissants pour tous les modèles Kramer.

Systèmes de post-traitement des gaz d'échappement



Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

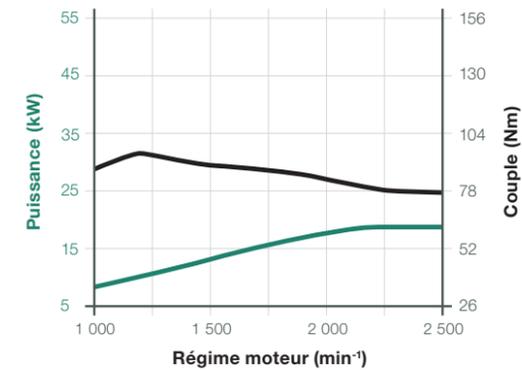
Aujourd'hui, des catalyseurs sont utilisés sur de nombreux camions et voitures afin de réduire les émissions en gaz d'échappement. Le catalyseur d'oxydation diesel présente le même principe de fonctionnement. En l'absence de déplacement des pièces mécaniques, il déclenche des réactions chimiques qui réduisent les émissions.



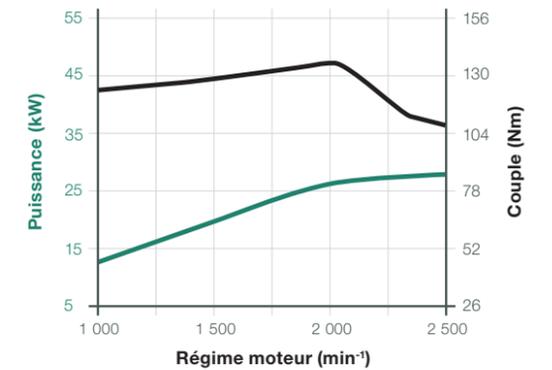
Filtre à particules diesel (DPF)

Le filtre à particules diesel est associé à un catalyseur d'oxydation diesel pour éliminer une grande partie du dioxyde de carbone, des particules de suie et des hydrocarbures imbrûlés au moment de la combustion du diesel. Le filtre à particules diesel présente une structure poreuse en nid d'abeilles qui recueille les particules de suie au moment de son fonctionnement. Dès qu'un certain niveau de concentration en particules de suie est atteint, le système électronique de la machine déclenche des cycles d'injection qui acheminent le carburant imbrûlé vers le catalyseur d'oxydation placé en amont du filtre. Il se déclenche alors une réaction exothermique, qui réchauffe fortement les gaz d'échappement de sorte que les particules de suie sont brûlées à l'intérieur du filtre à particules diesel. Ce processus est connu sous le nom de régénération.

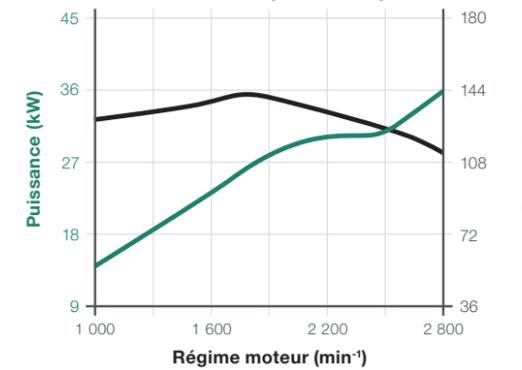
Courbe de puissance Yanmar 3TNV82A-B ; 18,5 kW ; Phase V (Standard)



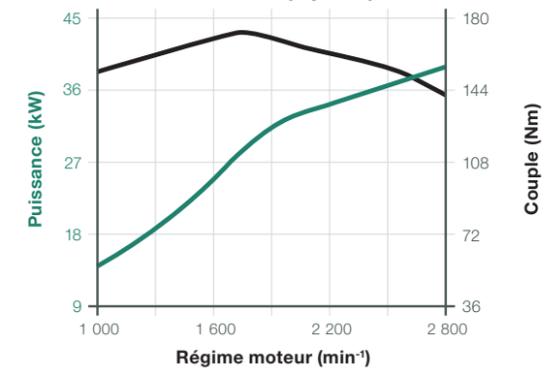
Courbe de puissance Yanmar 3TNV86CT ; 28,5 kW ; Phase V (Standard)



Courbe de puissance Yanmar 4TNV88C ; 34,3 kW ; Phase V (Standard)



Courbe de puissance Yanmar 4TNV86CT ; 41,1 kW ; Phase V (Option)



Conçu pour le terrain

Découvrez la gamme de produits de la classe compacte

Les chargeuses sur pneus : KL12.5, KL14.5

Les deux chargeuses sur pneus KL12.5 et KL14.5 sont les modèles les plus compacts de Kramer. Lors du développement, l'accent a été mis sur une utilisation simple et intuitive, ce qui facilite grandement le travail quotidien de l'opérateur. Grâce à leurs dimensions très compactes, ils constituent des aides précieuses lors de travaux dans des espaces confinés. Leur hauteur réduite permet une utilisation polyvalente, y compris pour des interventions à l'intérieur des bâtiments, par ex. dans des étables. Grâce à leur faible poids, les machines peuvent également être transportées facilement sur des remorques de 3,5 tonnes.



Design moderne, technologie, puissance et confort : les chargeuses sur pneus Kramer redéfinissent la norme.

Chargeuse télescopique haute performance KL25.5T :

+ 50 % de hauteur de levage et de déversement

+ 42 % de hauteur de levage

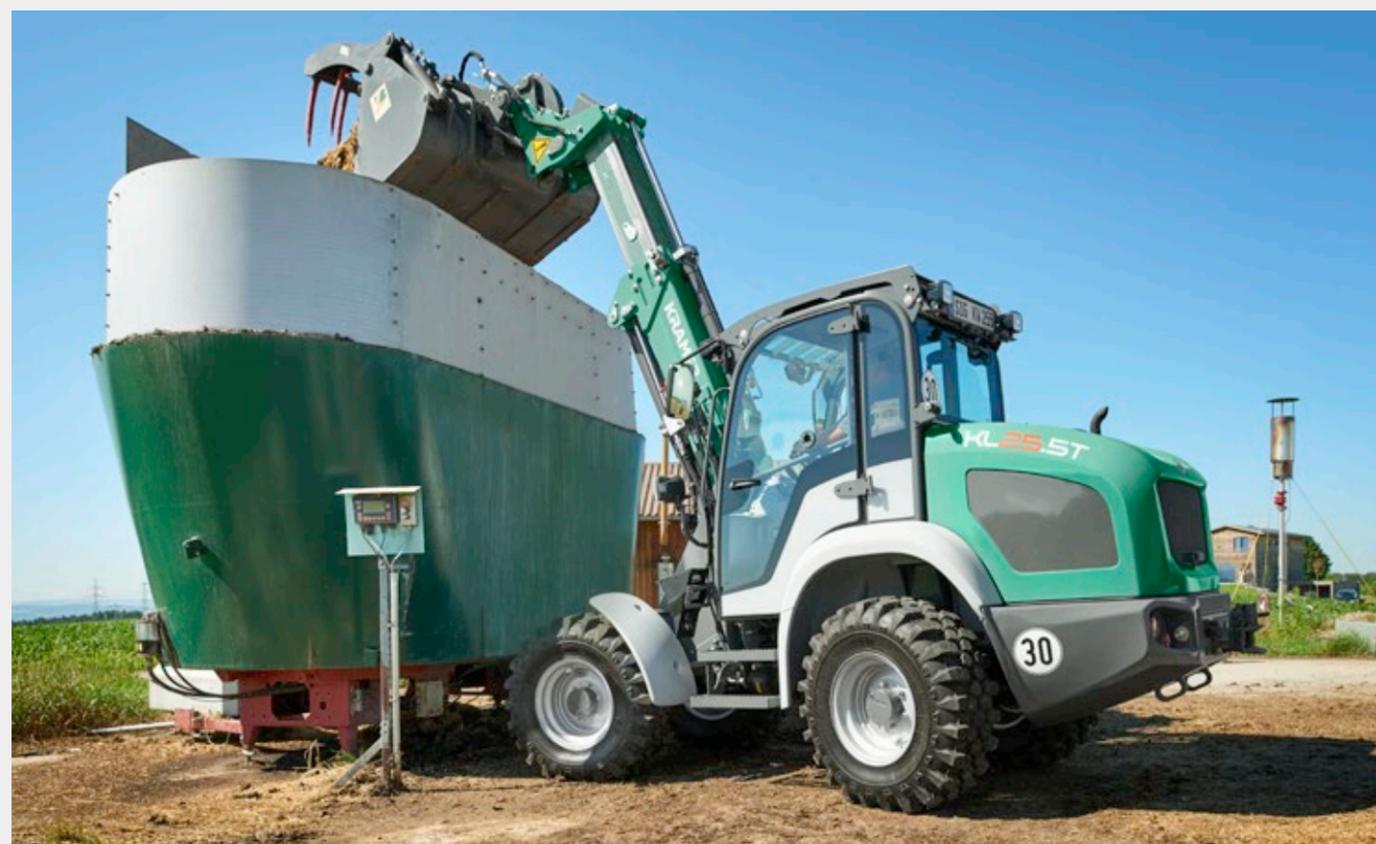
+ 38 % de hauteur de franchissement

Par ex. pour le stockage de paille et de foin, l'empilage de balles rondes, le chargement des mélangeuses à vis ou de remorques

Chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques : KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e

Les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques de la classe compacte offrent une maniabilité de déplacement, une puissance dynamique et un design aux dimensions réduites. Grâce à leur puissance massique optimisée, leur faible poids de transport et leur charge utile élevée et constante, ils sont les engins idéaux pour empiler, charger ou pour nourrir les animaux.

Le système télescopique Kramer de la KL25.5T permet d'atteindre des hauteurs de levage et des portées encore plus élevées de manière pratique, sûre et précise. Le KL25.5e est complètement zéro émission, incroyablement silencieuse et offre des conditions de travail idéales pour les conducteurs et les collaborateurs.



Conception moderne de la cabine

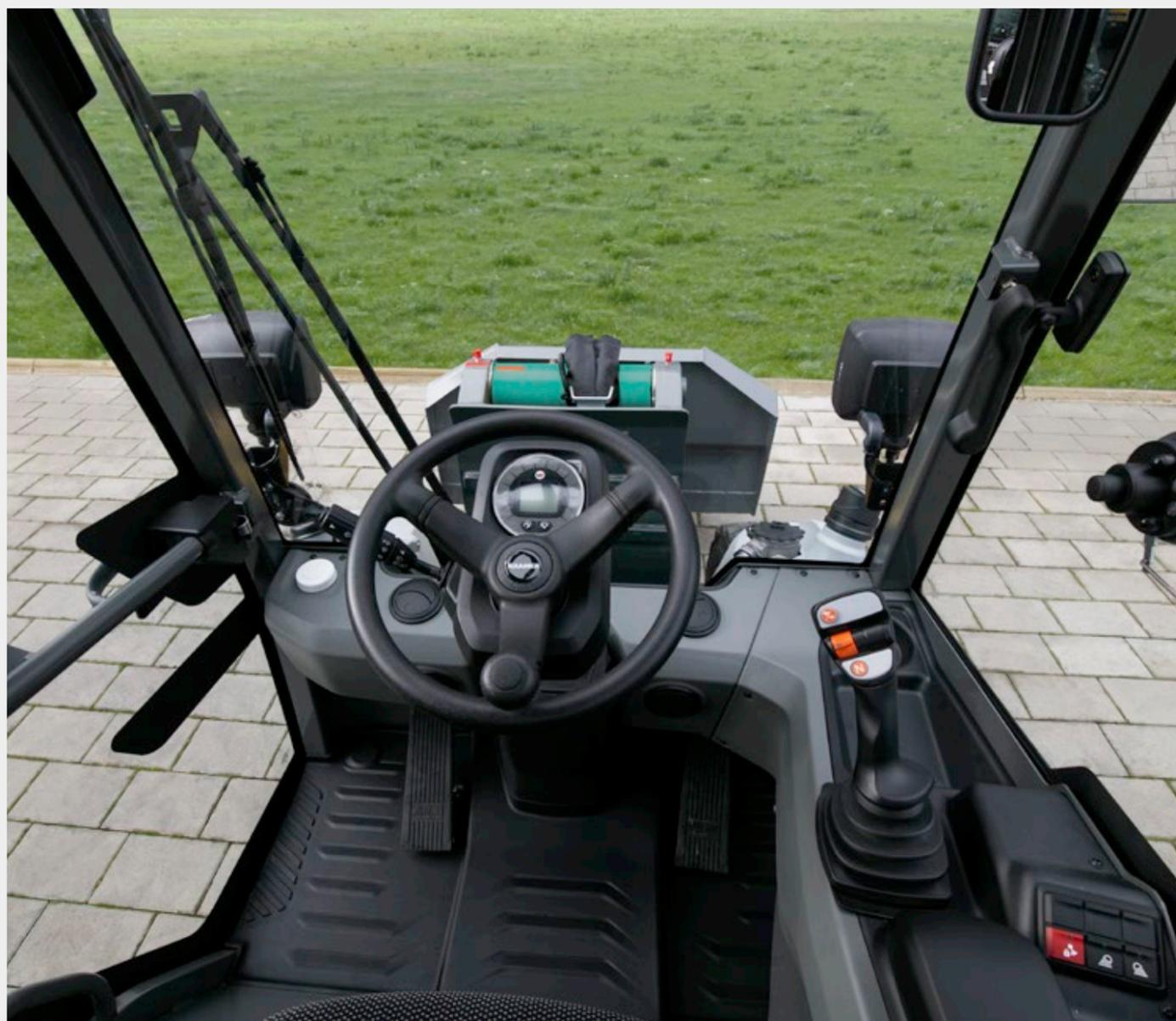
Un confort de première classe

Dans le segment des chargeuses sur pneus compactes, la conception innovante de la cabine apporte une valeur ajoutée en termes de confort et de convivialité d'utilisation, tout en mettant l'accent sur la fonctionnalité et l'ergonomie.

De grandes vitres associées à des montants de cabine fins offrent une excellente visibilité panoramique. La forme spéciale du réservoir pour l'huile hydraulique et le diesel sous le pare-brise permet à l'opérateur d'avoir une visibilité parfaite sur l'équipement. De nombreuses fonctions pratiques et ergonomiques ainsi que de nombreux rangements sont situés dans la console latérale. De plus, tous les interrupteurs importants avec des codes couleur se trouvent tout près de la main droite.



Joystick confortable :
il est possible de passer du lièvre à la tortue directement sur le joystick.



La cabine spacieuse, silencieuse et équipée de vastes surfaces vitrées offre les conditions parfaites pour accompagner les travaux du quotidien.

Points forts techniques

Utilisation facile – Concept innovant de la cabine

Accès à la cabine



Le large accès avec un marche pied supplémentaire assure une montée et une descente confortables. Deux poignées montées sur la cabine aident l'opérateur à se hisser sur son siège de travail en toute sécurité. De plus, la porte de la cabine peut être ouverte à 180 degrés et verrouillée sur la machine.

Smart Driving PRO



Cette fonction de la KL14.5 comprend trois modes de conduite à sélectionner d'une pression de bouton pour répondre de la façon la plus efficace aux différentes situations. Le mode Power (PWR) convient pour les opérations avec godet, le mode ECO est adapté aux travaux de gerbage et à la circulation sur route, tandis que le mode pédale d'accélérateur (CSD) est idéal pour l'utilisation d'équipements hydrauliques.

Colonne de direction



La colonne de direction inclinable en option est adaptable aux besoins du conducteur. Le volant est constitué d'un matériau de haute qualité et facile à saisir. En outre, un écran d'affichage moderne avec retour automatique du clignotant se trouve sur la colonne de direction.

Tunnel central



Le tunnel central dans le plancher de la cabine ne présente une hauteur de seulement 5 cm en raison de la conception du châssis de la machine. Le chauffeur peut ainsi monter et descendre facilement du véhicule. Le tunnel central est également couvert d'un tapis en caoutchouc et peut être facilement nettoyé.

Trappe de nettoyage



La trappe de nettoyage se trouve sur le côté droit de la cabine. La trappe peut être ouverte avec une poignée d'un bas vers le haut et est fixée par un amortisseur. Cela permet d'accéder facilement au filtre à air de la cabine et à l'unité de commande principale. Le plancher de la cabine peut être très facilement nettoyé.

Autres caractéristiques de la cabine



Une radio Continental avec prise USB et système mains libres Bluetooth est disponible en option. Les réglages de température et de ventilateur sont situés dans la console latérale. Le climatiseur en option pour la KL14.5 assure une atmosphère agréable, même les jours de fortes chaleurs. De plus, le véhicule peut être équipé d'un arrêt automatique du moteur via le contact du siège.

Différentes installations de chargement

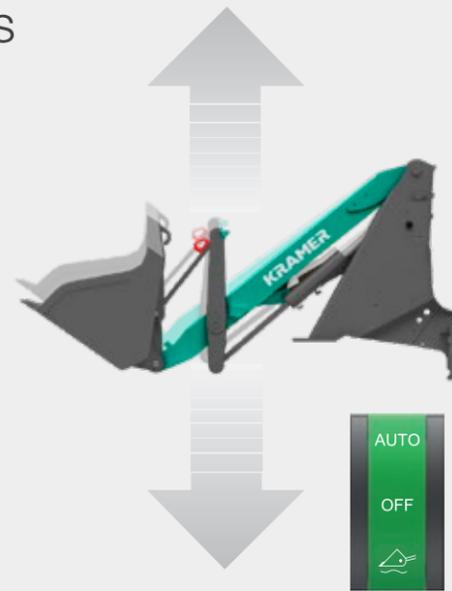
Travailler sans problème avec des charges

Les installations de chargement sont constituées d'un profil en caisson robuste et résistant aux torsions. La cinématique en Z permet d'obtenir des forces de levage et d'arrachement élevées ainsi qu'un guidage parallèle de la fourche à palettes sur l'ensemble de la hauteur. La structure encore plus solide du bras chargeur de la KL14.5 fournit une capacité de charge encore plus importante.

En option, un stabilisateur automatique de charge est disponible. Le stabilisateur de charge amortit les vibrations de l'installation de chargement et assure un confort de conduite maximal. La manipulation sûre de charges lourdes est ainsi possible, même sur un terrain accidenté. Le stabilisateur de charge s'active automatiquement à partir d'une vitesse de circulation de 8 km/h (mode transport), et se désactive automatiquement à une vitesse inférieure à 8 km/h (mode chargeuse). De plus, il est possible d'activer ou de désactiver durablement le stabilisateur de charge pour certaines applications.

L'affichage visuel de position de la fourche (jaune) et du godet (rouge) est placé près du levier de cavage et de la barre de cavage et indique la position du godet et de la fourche. Cela permet d'obtenir une grande précision de l'angle d'inclinaison de l'équipement par rapport au sol. L'affichage de la position est très avantageux pour les opérateurs peu expérimentés ou en cas de changement fréquent d'opérateur, par exemple sur les grandes exploitations agricoles.

KL12.5 / KL14.5



Le stabilisateur de charge automatique empêche la machine d'osciller et réduit la perte de matériau.



Installation de chargement robuste avec cinématique en Z, affichage visuel de position et crochet de levage en option.

Chargeuses sur pneus haute performance KL12.5 et KL14.5 :

- grande force de levage :
KL12.5 – 11,5 kN
KL14.5 – 15,8 kN
- cabine spacieuse avec une excellente visibilité panoramique et une grande variété d'options
- trois modes de direction pour une flexibilité maximale
- Smart Driving PRO avec trois modes de conduite à sélectionner pour la KL14.5
- cabine basse disponible en option en variante canopy ou cabine



Deux hauteurs de cabine

Deux hauteurs de cabine sont proposées au choix. La cabine basse d'une hauteur de 2,02 m permet d'obtenir une machine compacte au maximum et est disponible en variante canopy ou variante. La cabine haute d'une hauteur de 2,17 m offre une meilleure vue panoramique et un confort maximal pour l'opérateur.

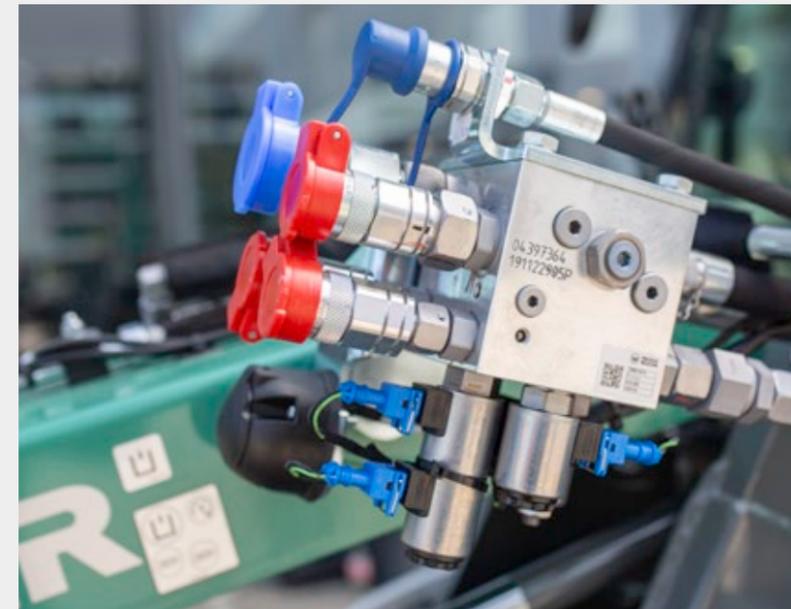
Powerflow

La chargeuse sur pneus KL14.5 séduit également grâce à son circuit hydraulique supplémentaire Powerflow disponible en option. Le système hydraulique compact est situé sur le côté gauche de l'installation de chargement et offre une vue parfaite sur l'équipement. Que ce soit pour utiliser une fraise à neige, une tondeuse ou une balayeuse, la fonction Powerflow de la KL14.5 vous accompagne pour tous les types d'interventions, tout au long de l'année.



Concept de porte-outil	KL12.5	KL14.5
3e circuit hydraulique [l/min]*	20	30
Système hydraulique puissant Powerflow [l/min]*	–	56

*max. Valeurs de la pompe



Décompression du 3e circuit hydraulique

Le bouton de décompression en option du 3e circuit hydraulique est fixé au centre de l'installation de chargement. Une large gamme d'équipements peut être changée rapidement et efficacement sans avoir à éteindre le moteur.

Points forts des machines

KL12.5 – KL14.5

Les chargeuses sur pneus, génies du format compact

Smart Driving PRO (KL14.5)

Trois modes de conduite commutables d'une pression de bouton (PWR – mode Power, ECO – mode Eco et CSD – dispositif de conduite lente) accompagnent l'opérateur dans tous les types d'applications.

Flexibilité d'utilisation

grâce au 3e circuit hydraulique intégré de série dans le joystick et la décompression en option sur l'installation de chargement. Le système Powerflow sur la KL14.5 assure un entraînement puissant des équipements hydrauliques.

Installation de chargement avec cinématique en Z
pour une force de levage et d'arrachement élevée avec un guidage parallèle exact sur toute la hauteur de levage.

Travail efficace
grâce au système d'attache rapide hydraulique, au stabilisateur de charge et à l'affichage visuel de position pour le godet et de la fourche.

Trois modes de direction
permettent une maniabilité maximale. Les quatre roues directrices de série et les modes de direction en option comme la direction par essieu avant et la direction marche en crabe offrent une flexibilité supplémentaire. Le mode de direction est commuté mécaniquement.

Deux hauteurs de cabine (2,02 m / 2,17 m)
pour une machine compacte au maximum et un maximum de confort.

Design de cabine innovant
Surfaces vitrées avec axes de vision assurent une visibilité optimale. Le marchepied large et la porte verrouillable vers l'arrière assurent une montée et une descente confortables. La console latérale contient de nombreuses fonctions pratiques et ergonomiques. Une colonne de direction inclinable est également disponible en option.

Il est possible de changer deux vitesses
en toute simplicité pendant la conduite. Pour la KL14.5, le système de propulsion est aussi disponible en transmission grande vitesse jusqu'à 30 km/h.

Deux catégories de moteurs
de Yanmar en phase V de la norme d'émissions. La KL12.5 est équipée d'un moteur 18,5 kW et la KL14.5 d'un moteur 28,5 kW avec DOC et FAP.

Quatre moteurs-roues
pour un travail précis et des forces de poussée élevées.

Châssis d'une seule pièce
offrant une excellente maniabilité tout en conservant la même stabilité.

Possibilités diverses de pneumatiques
pour un large éventail d'utilisations.



Empiler à cœur joie

Flexibilité maximale dans le travail quotidien

La chargeuse sur pneus Kramer KL18.5 se distingue notamment par son poids très faible. Les poids supplémentaires en option Smart Ballast, qui peuvent être fixés facilement et discrètement à l'arrière, permettent d'adapter le poids de la machine à toute situation de travail. Grâce à sa maniabilité, sa charge utile élevée, sa charge de basculement et sa capacité à être transportée, la machine convient à un large éventail de domaines d'utilisation.

Le confort et la sécurité de la gamme de produits ont été renforcés et de nombreuses options ont été ajoutées afin de permettre d'utiliser les machines tout au long de l'année.

Mise en œuvre particulière de l'installation de chargement
offre une force de levage et d'arrachement élevée.
Les palettes conventionnelles peuvent être déplacées sans problème.



Smart Ballast – Poids supplémentaire en poids à l'arrière

Les lests Smart Ballast permettent d'adapter le poids de la machine ou la charge de basculement jusqu'à 1 700 kg en fonction des besoins de l'utilisateur, ce qui permet de passer du travail au transport.



Chargeuse sur pneus haute performance KL18.5 :

- force de levage élevée de 37 kN
- Excellentes caractéristiques de puissance de 34,3 kW /46 ch
- poids de transport optimal de 2 685 kg avec cabine
- grand axe du godet de 2 840 mm
- lests Smart Ballast pèsent un total de 100 kg



Les lests Smart Ballast pèsent 100 kg au total. Chacun des huit lests pèse 12,5 kg.

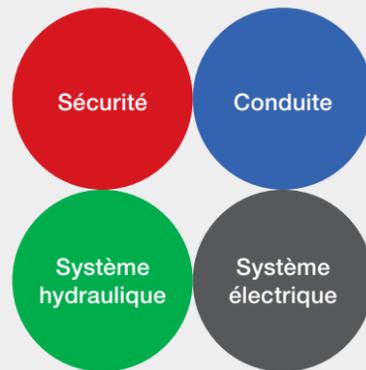
Confort de travail

Conditions de travail optimales

Simplicité d'utilisation et fonctionnalité sont les points clés de la série de machines. Du siège conducteur au volant, tous les détails ont été pensés en fonction des besoins du conducteur. Ce faisant, l'opérateur a beaucoup d'espace et a toujours tout sous les yeux.

Les cabines des chargeuses sur pneus et chargeuses sur pneus télescopiques compactes de Kramer offrent un véritable gain de place et leur équipement permet de travailler sans fatigue pendant de nombreuses heures. L'agencement clair des éléments de contrôle crée un environnement dans lequel l'opérateur peut travailler de manière confortable, concentrée et efficace. La pièce maîtresse est le joystick qui permet une commande sûre, simple et intuitive de la machine.

KL18.5-KL25.5T



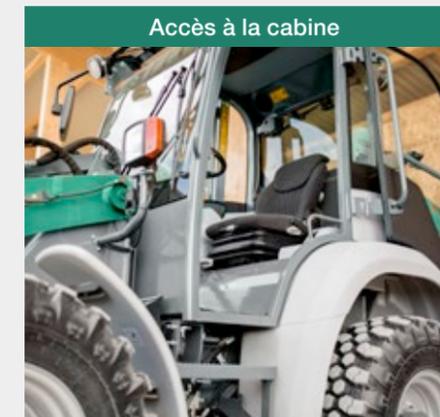
Marquage couleur des interrupteurs :
quatre couleurs pour une sécurité accrue.



Cabine panoramique offrant une excellente visibilité sur l'équipement et l'environnement de travail.

Points forts techniques

Utilisation facile – Concept innovant de la cabine



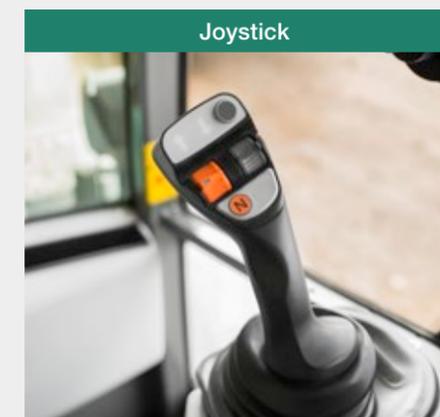
Le large espace de montée/descente permet d'accéder à la cabine de l'opérateur. Le châssis monobloc permet également d'accéder facilement à la machine, et ce même avec un angle de braquage maximal. L'accès se fait via un marche-pied. Afin de permettre à l'opérateur de monter et de descendre en toute sécurité, les poignées sont positionnées de manière à garantir une bonne ergonomie.



La position centrale du siège conducteur offre une visibilité panoramique à 360°. Le design bien dégagé de la machine permet d'éviter les angles morts. Tout reste à portée de vue, même à l'arrière. Même avec le bras chargeur de la KL25.5T déployé, l'opérateur conserve une vue parfaite sur l'équipement.



Les machines offrent les meilleures caractéristiques pour travailler dans les passages bas. Toutes les machines mesurent moins de 2,5 m de haut. La structure compacte de la chargeuse sur pneus KL18.5 permet un transport en toute simplicité sur une remorque 3,5 t.



Le joystick montre ses qualités surtout lorsqu'il commence à faire sombre. En mode nuit, les différents boutons et molettes disposent d'un rétroéclairage couleur. De cette manière, l'opérateur peut déterminer immédiatement quelle fonction utiliser et ainsi contrôler sa machine en toute sécurité.



Le marquage couleur des interrupteurs permet d'identifier chaque groupe de fonctions très rapidement. Rouge = sécurité, Vert = hydraulique, Bleu = conduite et Gris = électrique. Le conducteur dispose ainsi de conditions de pilotage confortables et sûrs, sans risque de confondre les boutons. Le résultat ? Une meilleure efficacité de travail du conducteur.



Le chauffage puissant avec ventilation vers les vitres et les sorties d'air chaud au plancher assurent un travail agréable, même par temps froid. Un climatiseur entièrement intégré est disponible en option. La pédale combinant inching et freinage permet de manœuvrer avec précision, et ce même avec un régime moteur élevé.

Un système hydraulique puissant Pour un contrôle précis de la machine

Pose et dépose de différents équipements en un clin d'œil, pilotage souple, cycles de travail rapides et un faible niveau sonore dans la cabine : la technique derrière le système hydraulique de travail de nos machines rend tout cela possible.

Le système hydraulique de travail est alimenté par des pompes à engrenages puissantes qui garantissent des cycles de travail rapides du bras chargeur et rend possible l'utilisation d'équipements spéciaux grâce au 3ème circuit hydraulique, si nécessaire en mode continu.

Décompression du 3e circuit hydraulique :

Pose et dépose en toute simplicité des équipements pourvus de fonctions hydrauliques auxiliaires.



Powerflow*

Les machines peuvent être équipées d'une large gamme d'équipements hydrauliques pour les nombreuses applications et domaines d'utilisation différents et deviennent de véritables outils multifonctionnels.

Quelle que soit la mission à accomplir, avec une balayeuse, une fraise à neige ou une tondeuse, les chargeuses sur pneus Kramer sont opérationnelles tout au long des quatre saisons.

* pas pour la KL18.5



Concept de porte-outil	KL18.5	KL19.5	KL25.5	KL25.5T
3e circuit hydraulique [l/min]*	56	56	56	56
Système hydraulique puissant Powerflow [l/min]*	—	90	90	90

*max. Valeurs de la pompe

Boîte de vitesses rapide – en continu jusqu'à 30 km/h

L'eco-speed hydrostatique continu à grande vitesse jusqu'à 30 km/h offre des conditions optimales. La chargeuse sur pneus bénéficie ainsi d'une force de traction optimale et d'une faible consommation de diesel.

La vitesse élevée est utilisée pour les déplacements sur des trajets droits ou sur les routes.



Trois installations de chargement

Selon les besoins, jusqu'à trois types d'installations de chargement sont disponibles. L'installation de chargement standard et celle avec extension disponible en option sont toutes deux guidées de manière parallèle, ce qui garantit une force de levage constante ainsi qu'un fonctionnement sûr lors la manutention des matériaux.

Installation de chargement standard (cinématique parallèle)



L'installation de chargement orientée en parallèle garantit une force de levage constante et une utilisation en toute sécurité lors du transport de matériaux. Grâce à l'angle de cavage jusqu'à 45°, le godet de la chargeuse sur pneus ne laisse échapper aucun matériau, et ce même lorsque le godet est complètement rempli. L'angle de déversement jusqu'à 45° permet quant à lui de vider complètement le godet.

- Possibilité d'un travail précis et sûr
- Forces de levage et d'arrachement élevées
- Guidage parallèle exact sur toute la hauteur de levage

Installation de chargement avec extension (cinématique parallèle)



L'installation de chargement avec extension permet de répondre aux souhaits des clients avec encore plus de flexibilité. La portée, la charge utile et la hauteur de levage entre autres changent par rapport à l'installation de chargement.

- Visibilité optimale sur le dispositif d'attache rapide et sur l'équipement
- Hauteur de levage plus importante
- Extension du bras chargeur de 190 mm (KL19.5, KL25.5)

Installation de chargement télescopique (cinématique en Z)



La conception robuste et modulaire de l'installation de chargement télescopique offre une excellente visibilité sur l'équipement. Les avantages de la cinématique en Z : lors du redressement du godet, une plus grande force d'arrachement est obtenue pour la même taille de cylindre, car le côté piston du vérin hydraulique est alimenté en pression lors du redressement.

- Grande force d'arrachement
- Bonne visibilité sur l'attache-rapide et l'équipement
- Plus grande hauteur de franchissement / de levage, portée et portée de déversement

Les points forts des machines

KL18.5 – KL25.5T

Extérieur robuste et intérieur ingénieux



Coûts de fonctionnement réduits
grâce à la puissance massive optimale et
aux dimensions compactes.

Portée et hauteur de levage améliorées
grâce à l'installation de chargement télescopique.

Travail sans fatigue
grâce à la cabine spacieuse et ergonomique installée
de série (KL25.5) ou disponible en option.

Déploiement et rétraction en souplesse
grâce au système d'amortissement de fin de course du bras chargeur.

Grande fiabilité
grâce à des points de maintenance facilement
accessibles et à des composants éprouvés.

Flexible sur le terrain
grâce au 3e circuit hydraulique, retour sans pression
avec conduite d'huile de fuite et prise électrique AV.

Smart Ballast (KL18.5)
charge utile simple et rapide
en adaptant le poids de la machine.

Godet à parois hautes, fond du godet allongé,
large angle de redressement et de déversement
pour un transport sûr et rapide des matériaux
avec un taux de remplissage élevé.

Système de propulsion continu
avec deux modes de direction (quatre roues
directrices et direction essieu avant en option)
et une vitesse atteignant 30 km/h en option.
De plus, deux vitesses peuvent être sélectionnées.

Le dispositif d'attache rapide hydraulique
transforme l'engin Kramer en un engin polyvalent en
quelques secondes depuis le siège conducteur.
Travail efficace grâce à l'installation de chargement avec
cinématique en P et guidage parallèle sur la chargeuse sur
pneus et cinématique en Z sur la chargeuse télescopique.

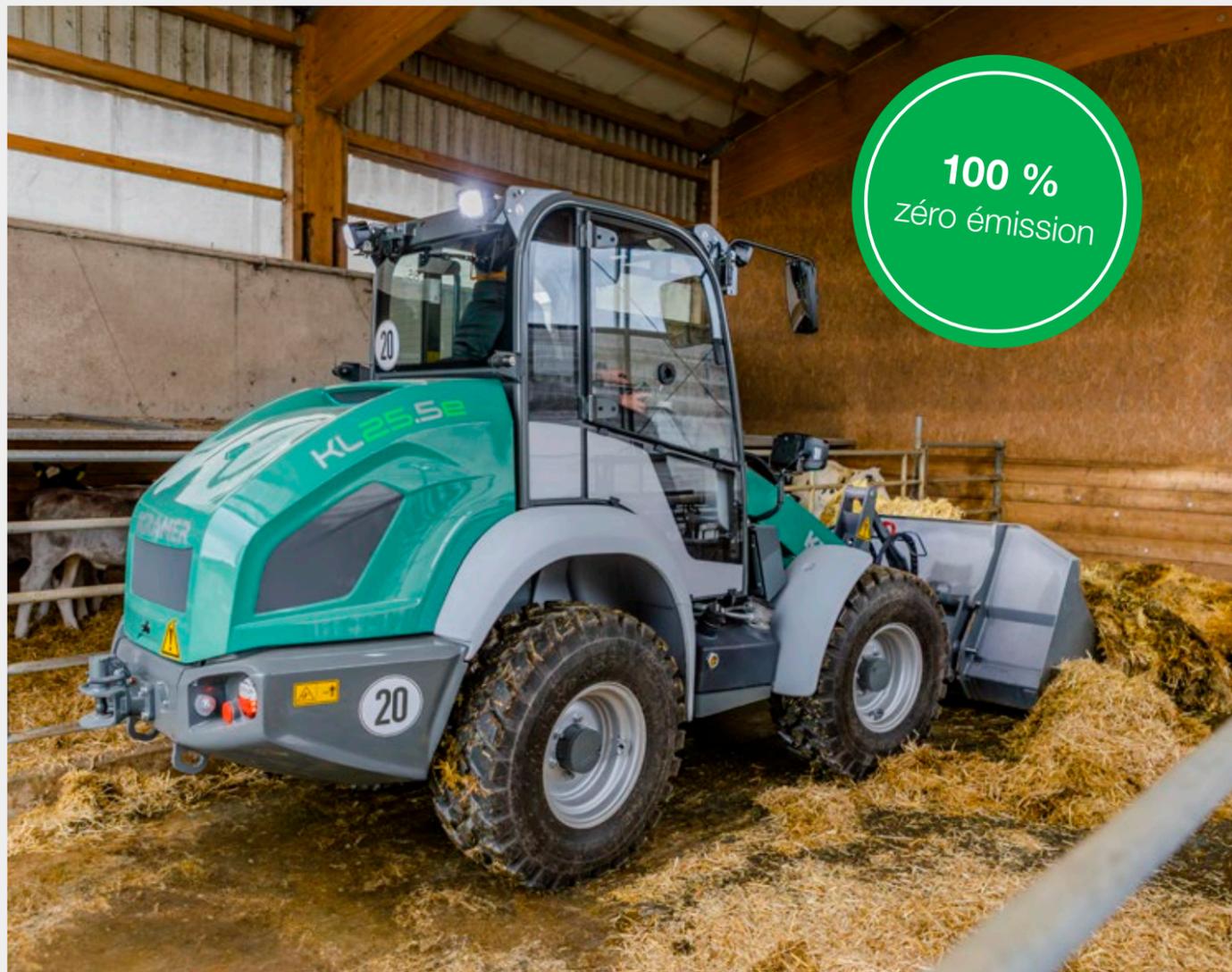
Excellente traction
grâce au blocage de différentiel enclenchable
à 100 % sur l'essieu avant pour la KL25.5 et la
KL25.5T (en option sur les KL18.5 et KL19.5) et
aux nombreuses variantes de pneumatiques.

Accès large et sécurisé
grâce au châssis monobloc
et aux quatre roues directrices.

zero emission

L'innovation et la gestion durable sont des valeurs centrales et des éléments moteur pour la conception et le développement de nouvelles machines chez Kramer. Dans cette perspective, de nouvelles sources d'énergie et des technologies d'entraînement sont recherchées afin de développer des machines qui soient à la fois durables, respectueuses de l'environnement et performantes.

L'électromobilité joue un rôle de plus en plus important, y compris dans l'agriculture. L'une des raisons à cela tient au fait que l'électricité auto-produite peut être utilisée. L'utilisation de machines électriques ne réduit pas uniquement les émissions de CO₂, mais les émissions sonores sont également réduites au minimum. Dans les environnements sensibles au bruit comme les centres équestres ou les gîtes recevant de nombreux visiteurs, la KL25.5e est parfaitement adaptée. Les travaux dans les étables, les bâtiments de fermes, les entrepôts ou les serres sont également bien plus agréables pour les personnes et les animaux. La puissance de la KL25.5e est équivalente à celle d'une chargeuse sur pneus diesel de la même catégorie de taille sans rien avoir à lui envier.



Entrer dans l'avenir avec la propulsion électrique

Vos avantages en un coup d'œil

Avec la chargeuse sur pneus entièrement électrique KL25.5e, dites adieu aux restrictions de CO₂, aux limites de particules ou aux niveaux sonores maximaux dans votre travail au quotidien. En effet, la chargeuse sur pneus à propulsion entièrement électrique fonctionne sans aucune émission et protège l'environnement ainsi que l'utilisateur sans laisser de côté une grande efficacité et rentabilité.



Avantages écologiques

- Empreinte CO₂ réduite
- Aucune pollution en particules fines pour l'opérateur et l'environnement
- Préservation des ressources



Aucune émission de gaz d'échappement

- Aucun problème pour travailler en espaces intérieurs
- Travail en étables sans émissions polluantes pour l'homme et les animaux
- Qualité de l'air préservée avec l'utilisation de machines sans émission de gaz d'échappement pour les travaux communaux



Faibles émissions sonores

- Idéal pour les zones sensibles au bruit comme les étables ou les gîtes à la ferme
- parfaitement adapté au service hivernal en ville



Avantages économiques

- Une technologie orientée vers l'avenir
- Frais d'entretien réduits
- Jusqu'à 4 heures de travail sans recharge intermédiaire*

* Les données dépendent des équipements de la machine, de l'utilisation qui en est faite et de facteurs environnementaux, et peuvent donc varier.

Concept de cabine clair

Pour des performances de travail maximales

Ergonomie, efficacité et clarté sont les trois principaux avantages. La cabine spacieuse offre un poste de travail confortable et silencieux, ce qui contribue à un travail sans fatigue.

La Kramer KL25.5e est équipée de série d'une cabine insonorisée à atténuation de vibrations avec vitres à isolation thermique. De l'intérieur, la cabine séduit par ses détails tels que le joystick intuitif et le siège conducteur à suspension pneumatique en option. L'écran présente toutes les informations importantes concernant la machine. Les commutateurs à code couleur offrent un haut degré de clarté et de convivialité. Le conducteur dispose en outre de nombreuses possibilités de rangement.



Interrupteur d'arrêt d'urgence rapidement accessible, afin de pouvoir mettre la machine immédiatement dans un état sûr en cas de danger.



Cabine entièrement vitrée pour une visibilité optimale de tous les côtés.

Points forts techniques

Utilisation facile – Concept innovant de la cabine

Accès à la cabine



La cabine est accessible facilement et confortablement par une zone d'accès large. Celle-ci comprend deux marches de belle taille disposées en escalier. Elles sont antidérapantes pour garantir la sécurité du conducteur par tous les temps. Les poignées sont installées dans une position bien accessible où elles sont faciles à saisir.

Vue panoramique



Le conducteur dispose d'une excellente vue panoramique. Une vitre avant panoramique est installée de série. Le capot batterie à faible pente assure une excellente visibilité à l'arrière. Un aileron se trouve par ailleurs au centre du capot afin de permettre une meilleure orientation lors de la marche arrière.

Gammes de vitesse



La sélection des deux réglages de la vitesse est intégrée sur joystick. Tortue et Lièvre. Le conducteur peut à tout moment adapter confortablement la vitesse maximale en conduisant. Le symbole du réglage de la vitesse correspondant est affiché à l'écran.

Modes de conduite



Les deux modes de conduite Eco et Power (PWR) peuvent être sélectionnés via un interrupteur basculant. En mode Eco, la vitesse est notamment réduite à 14 km/h. Le conducteur peut ainsi économiser de l'énergie et gagner de la durée de service. En mode PWR, la machine utilise toute sa puissance. La vitesse d'avancement s'élève au maximum à 20 km/h.

Chauffage



Outre le chauffage soufflant, la cabine dispose d'un chauffage de vitre avant et arrière économe en énergie en option qui permet d'économiser de l'énergie, d'un siège chauffant et d'un chauffage par rayonnement. Cela permet de chauffer des zones ciblées plutôt que tout le volume de l'habitacle. Le chauffage par rayonnement se trouve dans le toit de la machine et sous le siège conducteur. La cabine est en outre bien isolée à l'aide de tapis isolants afin de ne pas perdre de chaleur.

Autres caractéristiques de la cabine



Il est également possible de commander un chauffage pour préchauffer la cabine. Un autoradio Bluetooth Continental de grande qualité avec kit mains libres, DAB+, AUX et USB est disponible en option.

De l'énergie pour une journée de travail

Longue durée de service soutenue par la récupération

La durée de service électrique varie en fonction nombreux facteurs tels que le comportement de conduite, de l'application, de l'équipement de la machine et des conditions ambiantes. Jusqu'à 4 heures de travail sans recharge intermédiaire.

La récupération – d'énergie – permet de prolonger la durée de service. Dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, le système de propulsion passe en mode récupération. Cela signifie que l'énergie de déplacement de la chargeuse sur pneus est convertie en énergie électrique et récupérée.



Tout d'un seul coup d'œil

Toutes les informations importantes sont affichées à l'écran. Parmi celles-ci figurent l'autonomie restante de la machine, la récupération, la vitesse d'avancement ou l'état de charge de la batterie. Ce dernier est affiché en pourcentage. Si la batterie est chargée, un éclair est affiché dans le symbole de la batterie et la puissance de charge est indiquée.



Chargeuse sur pneus haute performance entièrement électrique KL25.5e :

- aucune émission de gaz d'échappement et un niveau sonore nettement réduit
- batterie lithium-ions puissante et de haute qualité de 37,5 kWh
- coûts d'entretien faibles par rapport aux machines diesel
- flexibilité de recharge maximale grâce à différents type de connecteurs de charge
- accès facile au connecteur de charge

Technologie de batterie innovante

Processus de charge flexible et moderne

La KL25.5e est dotée d'une batterie lithium-ions d'une capacité de 37,5 kWh. Celle-ci bénéficie d'une durée de vie garantie d'au moins 5 ans ou 2 000 cycles de charge. Une fois cette période écoulée, il est garanti que la batterie dispose d'une capacité résiduelle d'au moins 80 %.

La batterie lithium-ions est contrôlée par un BMS (Batterie-Management-System). Un chauffage de batterie est également intégré à la batterie afin de garantir une température de fonctionnement optimale. La machine dispose par ailleurs d'un chargeur intégré de 9 kW CA. Ce chargeur intégré est installé de manière fixe dans la machine. La batterie peut ainsi être chargée sur n'importe quelle prise classique. Afin d'éviter une surchauffe de la chargeuse sur pneus électrique, elle est équipée d'un système de refroidissement.



Câble de chargement

Il existe quatre possibilités pour charger la machine. La puissance de charge est limitée par le type de connecteur et la puissance de charge du chargeur intégré. Avec le chargeur intégré de 9 kW, la puissance de charge complète n'est atteinte qu'avec le type 2 et le connecteur 5 broches CEE. Le câble de recharge est rangé à l'arrière, sous le capot batterie.

- Prise secteur Schuko 230 V/16 A
- CEE, 3 pôles 230 V/16 A (bleu)
- CEE, 5 pôles 400 V/16 A (rouge)
- Type 2 (IEC 62196)

Processus de charge simple

La console de charge se trouve sous le capot batterie, dans le lest arrière, côté accès à la machine. Recharge de la batterie jusqu'à 80 % possible en 3 heures environ.



Ouvrir la console de charge et raccorder le câble de chargement à la machine.



Actionner l'interrupteur de pression* pour lancer le processus de charge. L'indicateur d'état de charge qui se trouve à l'arrière de la machine commence à clignoter.



L'indicateur d'état de charge s'allume en continu dès que le processus de charge est arrêté automatiquement.



Actionner l'interrupteur de pression* et débrancher le connecteur de charge. Ensuite, fermer la console de charge et ranger le câble de chargement.

* Interrupteur de pression également disponible en tant qu'interrupteur à clé en option.

Points forts de la machine KL25.5e

Parée pour l'avenir et bien pensée jusqu'au dernier détail

Écran numérique couleur
pour la surveillance et le réglage de toutes les fonctions essentielles de la machine comme l'affichage de l'autonomie.

Système d'attache rapide – Smart Attach :
les équipements hydrauliques sont raccordés en tout confort et en toute sécurité depuis la cabine, sans qu'il soit nécessaire de descendre de la machine.

Excellentes performances
jusqu'à 20 km/h pour des dimensions compactes et un faible poids à vide.
Charge sur remorque jusqu'à 3,5 t.

Des coûts d'exploitation faibles
et peu d'entretien nécessaire par rapport aux machines conventionnelles avec moteur diesel.

Quatre roues motrices et direction essieu avant
deux modes de direction pouvant être modifiés en roulant et apportent de la flexibilité.

Frein de stationnement avec fonction de retenue,
qui empêche de reculer dans les pentes et assure un arrêt sûr de la machine.

Poste de conduite confortable
pas de gaz d'échappement, un faible niveau sonore et peu de vibrations.

BMS – Le système de gestion de la batterie
surveille par exemple la température de la batterie. L'efficacité et la sûreté de la batterie sont améliorées et la décharge profonde est impossible.

Technologie de batterie brevetée
avec une batterie lithium-ions 96 V d'une capacité de 37,5 kWh.

Récupération – Récupération d'énergie :
charge automatique de la batterie par ex. en descente.

Visibilité optimale vers l'arrière
grâce au capot de batterie de forme aplatie.

Recharge très simple
sans ouvrir le capot de batterie. La trappe de recharge est facile d'accès sur le côté de la machine à l'arrière.

Recharge rapide
grâce au chargeur intégré jusqu'à 9 kW. Différents câbles de recharge et adaptateurs sont disponibles.



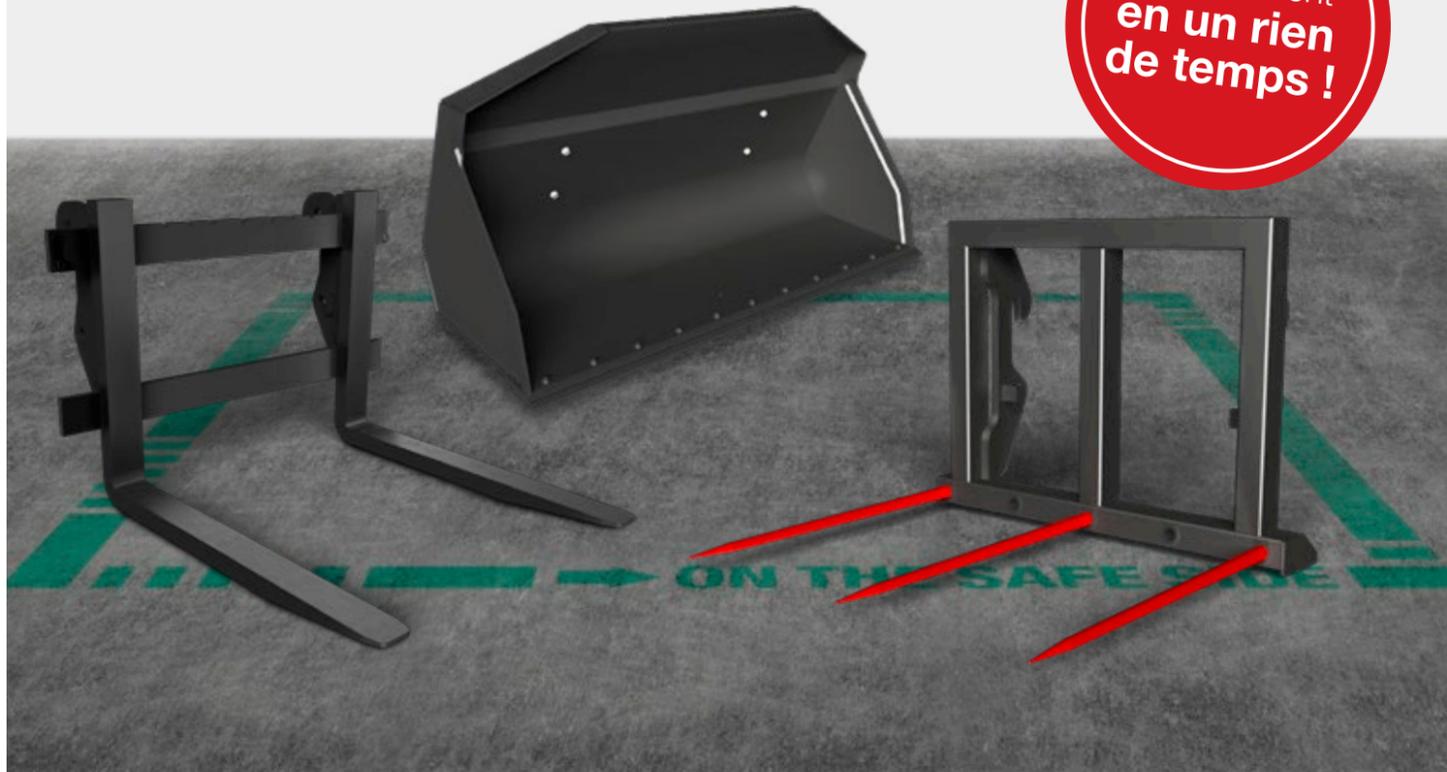
Des tâches très variées

Toujours l'équipement hydraulique adapté

Quel que soit le défi que représentent les travaux que vous souhaitez effectuer : grâce à nos équipements variés, vous gardez toujours le contrôle de la situation. Grâce au système d'attache rapide hydraulique, vous pouvez adapter votre chargeuse sur pneus à toutes les situations en un clin d'œil. Les équipements hydrauliques standards peuvent même être changés en moins de 10 secondes.

Décidez de l'équipement qu'il vous faut en fonction de vos besoins. Pour plus d'informations sur nos équipements : www.kramer.de/outils-accessoires

Changez
d'équipement
en un rien
de temps !



Palette d'équipements hydrauliques



Fourche à palettes



Fourche à palettes rabattable



Tablier a déplacement latéral



Godet standard avec dents de décrochage



Godet standard sans dents



Godet standard sans dents de décrochage avec soc à vis



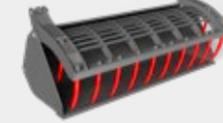
Fourches à balles



Pince à balles rondes



Fourche multi-usage



Godet multifonction modèle A



Balayeuse



Lame à neige de type A



Lame à neige de type B

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.

Système d'attache rapide Kramer – Standard : KL12.5, KL14.5, KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



L'attache rapide hydraulique permet de changer d'équipement très simplement depuis la cabine. L'actionnement de l'axe de verrouillage se fait en actionnant un bouton sur le joystick. Lors du changement d'équipement nécessitant une fonction hydraulique supplémentaire, l'opérateur doit descendre de la machine pour raccorder manuellement les flexibles.

Système d'attache rapide Kramer – Smart Attach : KL25.5e (option)



Smart Attach est une attache rapide hydraulique combinée à un système de raccordement automatique conçue par Kramer. Le raccordement manuel des flexibles hydrauliques n'est plus nécessaire et l'opérateur n'a plus besoin de quitter la machine. La commande se fait comme d'habitude sur le joystick, directement depuis la cabine.

Gamme de profils de pneus



- bonne capacité auto-nettoyant
- bonne protection des flancs
- durabilité

Profil universel – BKT
KL12.5, KL14.5



- bien adapté aux travaux de déneigement
- durabilité
- bruyance réduite
- utilisation sur et hors route

Profil travaux communaux – Continental
KL12.5, KL14.5



- bonne capacité auto-nettoyant
- idéal pour les sols argileux
- Traction élevée
- bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique

Profil traction – Mitas Premium
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T



- durabilité
- traction élevée
- mobilité élevée sur terrain instable
- bonne capacité auto-nettoyant

Profil engins de construction – Mitas
KL12.5, KL14.5



- durabilité
- bonne capacité auto-nettoyant
- mobilité élevée sur terrain instable
- traction élevée

Profil universel – Alliance
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



- bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique
- bonne capacité de résistance
- adapté au sable et au gravier

Profil travaux communaux – Alliance
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



- bonne stabilité de trajectoire
- sécurité de conduite élevée
- bonne capacité auto-nettoyant
- durabilité

Profil traction – Mitas
KL12.5, KL14.5



- capacité de charge élevée
- traction élevée
- excellente stabilité et confort de conduite amélioré
- fonctionnement silencieux élevé

Profil polyvalent – Michelin
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



- traction élevée
- adapté au sable et au gravier
- bonne capacité de résistance

Profil travaux communaux – Nokian
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



- bonne capacité auto-nettoyant
- excellente stabilité latérale
- grande durabilité, en particulier sur terrains durs et abrasifs
- Traction élevée

Profil industriel – Michelin
KL12.5, KL14.5



- bonne capacité de résistance
- bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique
- traction élevée
- utilisation sur et hors route

Profil polyvalent – Alliance
KL18.5, KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e



- très bonne traction sur des sols durs
- excellente stabilité
- résiste aux coupures et aux chocs

Profil polyvalent – Firestone
KL19.5, KL25.5, KL25.5T, KL25.5e

Les pneumatiques adaptés d'une chargeuse sur pneus jouent un rôle important lors de l'utilisation. Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.



EquipCare – Télémétrie

Toutes les informations en un coup d'œil

Toujours une longueur d'avance grâce à EquipCare qui vous fournit des données, renseignements et réponses aux questions suivantes : où se trouve ma machine actuellement, à quel moment est-il nécessaire et plus intéressant sur le plan économique d'effectuer les opérations de maintenance ou de réparation ? Cela vous permet d'éviter les pannes et d'augmenter la durée de vie de vos machines.

Comment cela fonctionne-t-il ?

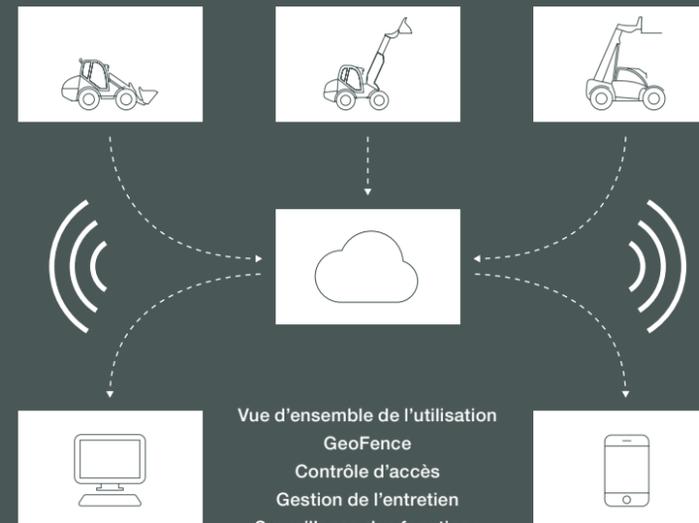
EquipCare est installé de série sur toutes les machines Kramer. Il comprend un module télématique qui collecte les données des machines et les diffuse au gestionnaire ou à l'application via un cloud. Ici, en tant qu'utilisateur d'EquipCare, vous pouvez consulter et évaluer les données.

L'EquipCare Manager est le portail principal des données télématiques concernant vos machines et est contrôlé par l'ordinateur. L'application est conçue pour un accès mobile et vous permet de rester informé(e) de tout, où que vous soyez.

Vos avantages :

Grâce à EquipCare, vous savez toujours où se trouve votre machine. Si la machine quitte une zone géographique préalablement définie, vous recevrez un message sur votre smartphone ou votre ordinateur. Tous les événements sont affichés en détail, depuis les messages d'erreur jusqu'à l'entretien prévu. Les temps d'arrêt inutiles sont également évités et le temps de fonctionnement est enregistré avec précision.

La machine a détecté un problème ? Le système le signale automatiquement à votre distributeur sur site et celui-ci peut réaliser un premier télédiagnostic afin d'éviter une panne. Grâce à la communication proactive de votre machine, vous serez informé de tout à temps.



Pour plus d'informations, cliquez ici : www.kramer.de/equipcare

SCANNEZ
DÈS MAINTENANT !



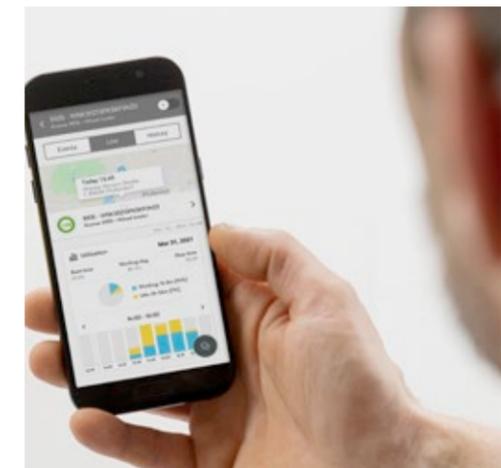
EQUIPCARE

Les portails télématiques sont disponibles disponibles pour vous 24 heures sur 24 :



EquipCare – Manager : la position exacte ou les données GPS de vos machines peuvent être consultées à tout moment dans votre espace protégé par un mot de passe.

www.kramer.de/equipcarelogin



Application : l'application vous offre un large éventail de fonctions pour accéder aux données et informations de votre machine en déplacement.

Il suffit de télécharger et d'installer l'application depuis le Google Play Store ou l'Apple App Store.

◀ Cliquez ici pour accéder à l'application

Performances considérables

Dimensions et puissance massique

- rapport parfait entre charge utile et poids de fonctionnement
- transport sans problème sur des remorques 3,5 t (KL12.5, KL14.5, KL18.5)
- gain de temps et économies de carburant, utilisation rentable grâce au faible rayon de braquage
- puissance massique économique

Moteurs

- moteurs Yanmar à couple élevé et économiques
- système moderne de traitement des gaz d'échappement avec DOC + DPF
- technologie des moteurs avec un niveau d'émissions V

Chargeuses sur pneus KL12.5 et KL14.5

- importante force de levage : KL12.5 – 11,5 kN, KL14.5 – 15,8 kN
- cabine spacieuse avec une très bonne visibilité panoramique et un large éventail d'options
- trois modes de direction pour une flexibilité maximale
- Smart Driving PRO avec trois modes de conduite à sélectionner pour la KL14.5
- cabine basse disponible en option en variante canopy ou cabine

Chargeuse sur pneus KL18.5

- force de levage élevée de 37 kN
- excellentes performances de 34,3 kW/46 PS
- poids de transport optimal de 2 685 kg avec cabine
- grand axe du godet de 2 840 mm
- lests Smart Ballast pèsent un total de 100 kg

Chargeuse télescopique KL25.5T

- plus 50 % de hauteur de levage et de déversement
- plus 42 % de hauteur de levage
- plus 38 % de hauteur de franchissement

par ex. pour le stockage de paille et de foin, l'empilage de balles rondes, le chargement des mélangeuses ou de remorques à parois hautes

Chargeuse sur pneus entièrement électrique KL25.5e

- aucune émission de gaz d'échappement et un niveau sonore nettement réduit
- batterie lithium-ions puissante et de haute qualité de 37,5 kWh
- coûts d'entretien faibles par rapport aux machines diesel
- flexibilité de recharge maximale grâce à différents type de connecteurs de charge
- accès facile au connecteur de charge

Caractéristiques techniques

Moteur	Unité	KL12.5	KL14.5	KL18.5	KL19.5	KL25.5	KL25.5T
Marque	–	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Modèle/Type de fabrication	–	3TNV82A	3TNV86CT	4TNV88C	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (option)	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (option)	4TNV88C (standard) 4TNV86CT (option)
Puissance	kW	18,5	28,5	34,3	34,3 (standard) 41,1 (option)	34,3 (standard) 41,1 (option)	34,3 (standard) 41,1 (option)
Couple max.	Nm à tr/min	85,5 à 1 200	132,2 à 1 690	140,4 à 1 820	140,4 à 1 820 167 à 1 820 (option)	140,4 à 1 820 167 à 1 820 (option)	140,4 à 1 820 167 à 1 820 (option)
Cylindrée	cm ³	1 331	1 568	2 190	2 190 (standard) 2 091 (option)	2 190 (standard) 2 091 (option)	2 190 (standard) 2 091 (option)
Niveau d'émission	–	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V
Transmission de la puissance		Unité					
Système de propulsion	–	Transmission hydrostatique à réglage continu					
Vitesse d'avancement	km/h	20	20 (standard) 30 (option)	20 (standard) 30 (option)	20 (standard) 30 (option)	20 (standard) 30 (option)	20 (standard) 30 (option)
Ponts	–	Essieux en fonte et moteurs-roues		Essieu directionnel à réduction planétaire			
Débattement total du pont arrière	°	±7	±7	±8	±8	±8	±8
Blocage de différentiel	%	Compensateur de différentiel hydraulique (option)	Compensateur de différentiel hydraulique (option)	100 % (option essieu AV)	100 % (option essieu AV)	100 % Essieu AV	100 % Essieu AV
Frein de service	–	Hydrostatique	Hydrostatique	Frein à disque hydraulique		Frein à disque hydraulique	
Frein de stationnement	–	Frein multidisque à ressort à commande électrohydraulique sur HA		méca. Frein à disque		méca. Frein à disque	
Pneumatiques standards	–	27x10,5–15	27x10,5–15	10,5–18	10,5–18	12,0–18	12,0–18
Circuit hydraulique de direction et de travail		Unité					
Fonctionnement de la direction	–	Direction hydrostatique à quatre roues directrices avec fonction de secours					
Fonctionnement de l'hydraulique de travail	–	Pompe à engrenages					
Vérins de direction	–	double effet, à synchronisation automatique en fin de course					
Rayon de braquage max.	°	38	38	38	38	38	38
Capacité de pompage max. de la pompe	l/min	20	30	56	56	56	56
Débit max. pompe en option	l/min	–	56	–	90	90	90
Pression max.	bar	240	240	240	240	240	240
Système d'attache rapide	–	HV/WL - S			HV/WL - C		
Commande pilote	–	hydraulique					
Commande du 3e circuit hydraulique	–	électrique					

Caractéristiques techniques

Cinématique	Unité	KL12.5	KL14.5	KL18.5	KL19.5	KL25.5	KL25.5T
Type de fabrication	–	Cinématique en Z	Cinématique en Z	Cinématique parallèle	Cinématique parallèle	Cinématique parallèle	Cinématique en Z
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique	kN	11,5	15,8	37	32,5	32,5	32,5
Calcul de la force d'arrachage selon ISO 14397-2	kN	12,2	13,3	31,7	28	28	28
Lever/descendre le vérin de levage	s	6 / 4,5	6 / 4,5	4,6 / 2,9	4,8 / 3,2	4,8 / 3,2	6,7 / 5
Fermeture/ouverture du vérin de cavage (position la plus élevée de l'installation de chargement)	s	2,4 / 3,3	2,2 / 2,4	2,6 / 3,1	2,1 / 2	2,1 / 2	3,5 / 3
Angle de chargement et de déversement	°	43 / 40	43 / 40	45 / 40	43 / 45	43 / 45	30 / 40
Charge de basculement du godet	kg	1 200	1 400	1 800	1 980	2 340	2 500
Charge utile d'empilage S=1,25	kg	750	900	1 200 (1 360)*	1 600	1 750	1 650
Capacité		Unité					
Réservoir de carburant	l	48	48	60	60	60	60
Réservoir d'huile hydraulique	l	40	40	58	58	58	58
Système électrique		Unité					
Tension de service	V	12	12	12	12	12	12
Batterie/alternateur	Ah/A	74 / 55	74 / 55	74 / 80	74 / 80	74 / 80	74 / 80
Démarrreur	kW	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Émissions sonores**		Unité					
Valeur mesurée	dB(A)	99	99	100,3	100,3	100,3	100,3
Valeur garantie	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Niveau de bruit à l'oreille du conducteur	dB(A)	80	80	79	79	79	79
Vibrations***		Unité					
Valeur de vibration totale des éléments supérieurs du corps	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)					
Valeur effective maximale de l'accélération pondérée pour le corps	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)*****					

* avec Smart Ballast (8 x 12,5 kg)

** Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

*** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez avertir ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

***** Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Caractéristiques techniques

Batterie	Unité	KL25.5e
Technologie de batterie	-	Batterie lithium-ions
Classe de tension de batterie	V	96
Durée de vie garantie de la batterie*	Années / cycles	5 / 2 000
Capacité de la batterie	kWh	37,5
Puissance de recharge embarquée**	kW	9
Temps de charge 230 V/16 A Schuko 0 - 100 %	h	18
Temps de charge 230 V/16 A CEE (bleu 3 pôles) 0 - 100 %	h	13,4
Temps de charge 400 V/16 A CEE (rouge, courant alternatif, 5 pôles) 0 - 100 %	h	5,1
Temps de charge 400 V / 16 A (connecteur type 2 borne de recharge, IEC 62196) 0 - 100 %	h	5,1 (en fonction du système de charge)
Durée de service jusqu'à	h	4 heures sans recharge intermédiaire
Moteur électrique		
Système de propulsion puissance S2 60 min***	kW	23,2
Système hydraulique de travail puissance S3 15%***	kW	25,2
Transmission de la puissance		
Système de propulsion	-	Propulsion électrique à réglage continu
Vitesse d'avancement	km/h	20
Ponts	-	Essieu directionnel à réduction planétaire
Angle d'oscillation	°	±8
Blocage de différentiel	%	100 % Essieu AV
Frein de service	-	Frein à disque hydraulique
Frein de stationnement	-	Commande électrique avec fonction Hill-Hold
Pneumatiques standards	-	12,0-18

* Une fois cette période écoulée, il est garanti que la batterie dispose d'une capacité résiduelle d'au moins 80 %. La batterie peut continuer à être utilisée après cette période.

*** selon EN 60034-1

** En fonction de la source de tension (prise et câble de charge disponibles).

Caractéristiques techniques

Circuit hydraulique de direction et de travail	Unité	KL25.5e
Fonctionnement de la direction	-	Direction hydrostatique à quatre roues directrices avec fonction de secours Direction essieu avant en option
Fonctionnement de l'hydraulique de travail	-	Pompe à engrenages
Vérins de direction	-	double effet, à synchronisation automatique en fin de course
Rayon de braquage max.	°	38
Débit max. pompe en option	l/min	54,5
Pression max.	bar	230
Système d'attache rapide	-	HV/WL - C
Commande pilote	-	Mécanique
Commande du 3e circuit hydraulique	-	Commande électrohydraulique
Cinématique		
Type de fabrication	-	Cinématique parallèle
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique	kN	32,8
Calcul de la force d'arrachage selon ISO 14397-2	kN	28,1
Lever/descendre le vérin de levage	s	5,3 / 3,2
Fermeture/ouverture du vérin de cavage (position la plus élevée de l'installation de chargement)	s	1,5 / 1,8
Angle de chargement et de déversement	°	48 / 42
Charge de basculement du godet	kg	2 800
Charge utile d'empilage S = 1,25	kg	1 750
Capacité		
Réservoir d'huile hydraulique	l	40
Émissions sonores*		
Valeur mesurée	dB(A)	84,7
Valeur garantie	dB(A)	87
Niveau de bruit à l'oreille du conducteur	dB(A)	71
Vibrations**		
Valeur de vibration totale des éléments supérieurs du corps	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)
Valeur effective maximale de l'accélération pondérée pour le corps	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (< 4.19 feet/s ²)*

* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

*** Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Caractéristiques techniques

KL12.5 : Installation de chargement standard	Unité	Godet standard avec dents d'arrachement	Godet standard sans dents	Godet à pinces avec dents d'arrachement	Godet à pinces sans dents d'arrachement
					
Capacité du godet	m ³	0,35	0,35	0,23	0,23
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,80	1,80	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	780	685	774	678
Longueur totale du véhicule sans équipement	mm	3 460	3 460	3 460	3 460
Longueur totale du véhicule avec équipement redressé max. 200 mm au-dessus du sol	mm	4 050	3 980	4 090	4 020
Largeur du godet	mm	1 250	1 250	1 250	1 250
Axe du godet	mm	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement	mm	2 680	2 680	2 600	2 600
Hauteur de déversement	mm	2 290	2 290	2 240	2 240
Portée de déversement	mm	260	260	200	200
Profondeur d'attaque	mm	60	60	140	140
Poids équipement	kg	113	109	156	151

KL14.5 : Installation de chargement standard	Unité	Godet standard avec dents d'arrachement	Godet standard sans dents	Godet à pinces avec dents d'arrachement	Godet à pinces sans dents d'arrachement
					
Capacité du godet	m ³	0,36	0,36	0,23	0,23
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,80	1,80	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	829	753	677	773
Longueur totale du véhicule sans équipement	mm	3 460	3 460	3 460	3 460
Longueur totale du véhicule avec équipement redressé max. 200 mm au-dessus du sol	mm	4 090	4 040	4 090	4 020
Largeur du godet	mm	1 400	1 400	1 400	1 400
Axe du godet	mm	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement	mm	2 680	2 670	2 600	2 600
Hauteur de déversement	mm	2 260	2 240	2 240	2 240
Portée de déversement	mm	290	300	200	200
Profondeur d'attaque	mm	60	70	140	140
Poids équipement	kg	129	137	189	183

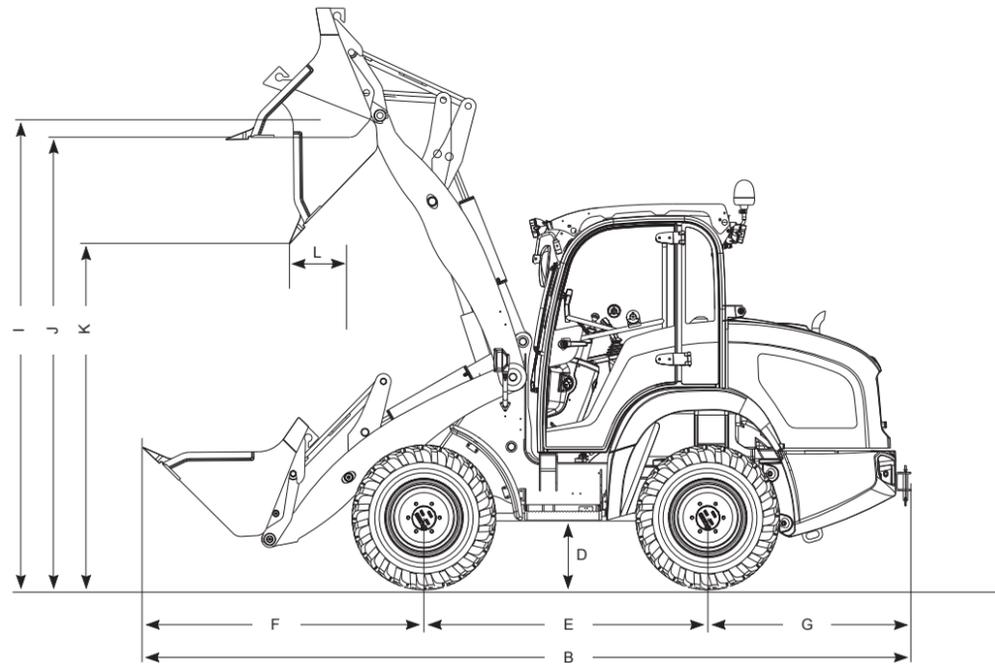
Caractéristiques techniques

KL25.5e : Installation de chargement standard	Unité	Godet standard avec dents d'arrachement	Godet standard sans dents	Godet standard sans dents	Godet à pinces avec dents d'arrachement
					
Capacité du godet	m ³	0,65	0,65	0,80	0,57
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,80	1,60	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	1 000	860	975	1 080
Longueur totale du véhicule sans équipement	mm	4 130	4 130	4 130	4 130
Longueur totale du véhicule avec équipement redressé max. 200 mm au-dessus du sol	mm	5 110	5 010	5 090	5 110
Largeur du godet	mm	1 650	1 650	1 850	1 650
Axe du godet	mm	3 017	3 017	3 017	3 017
Hauteur de franchissement	mm	2 850	2 830	2 830	2 850
Hauteur de déversement	mm	2 320	2 290	2 210	2 320
Portée de déversement	mm	330	340	420	330
Profondeur d'attaque	mm	110	130	130	110
Poids équipement	kg	244	244	291	479

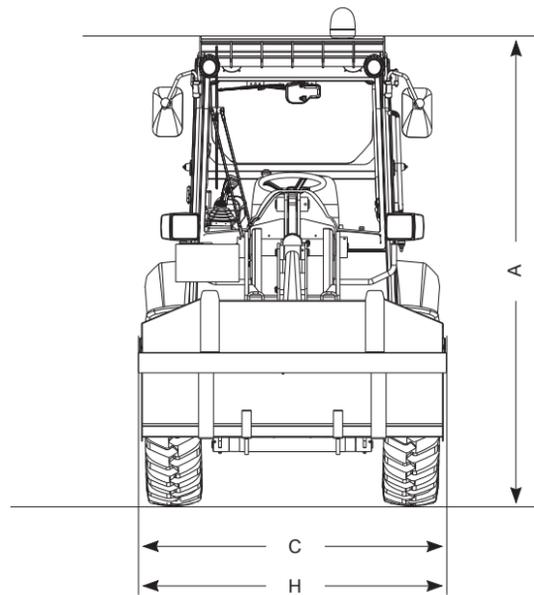
KL25.5eL : Bras chargeur long	Unité	Godet standard avec dents d'arrachement	Godet standard sans dents	Godet standard sans dents	Godet à pinces avec dents d'arrachement
					
Capacité du godet	m ³	0,55	0,55	0,80	0,57
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,80	1,40	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	950	820	980	1 080
Longueur totale du véhicule sans équipement	mm	4 440	4 440	4 440	4 440
Longueur totale du véhicule avec équipement redressé max. 200 mm au-dessus du sol	mm	5 350	5 260	5 370	5 390
Largeur du godet	mm	1 650	1 650	1 850	1 650
Axe du godet	mm	3 280	3 280	3 280	3 280
Hauteur de franchissement	mm	3 080	3 070	3 070	3 080
Hauteur de déversement	mm	2 590	2 560	2 450	2 550
Portée de déversement	mm	420	420	540	450
Profondeur d'attaque	mm	110	130	130	110
Poids équipement	kg	230	230	292	479

Dimensions

Vue latérale



Vue avant



Dimensions

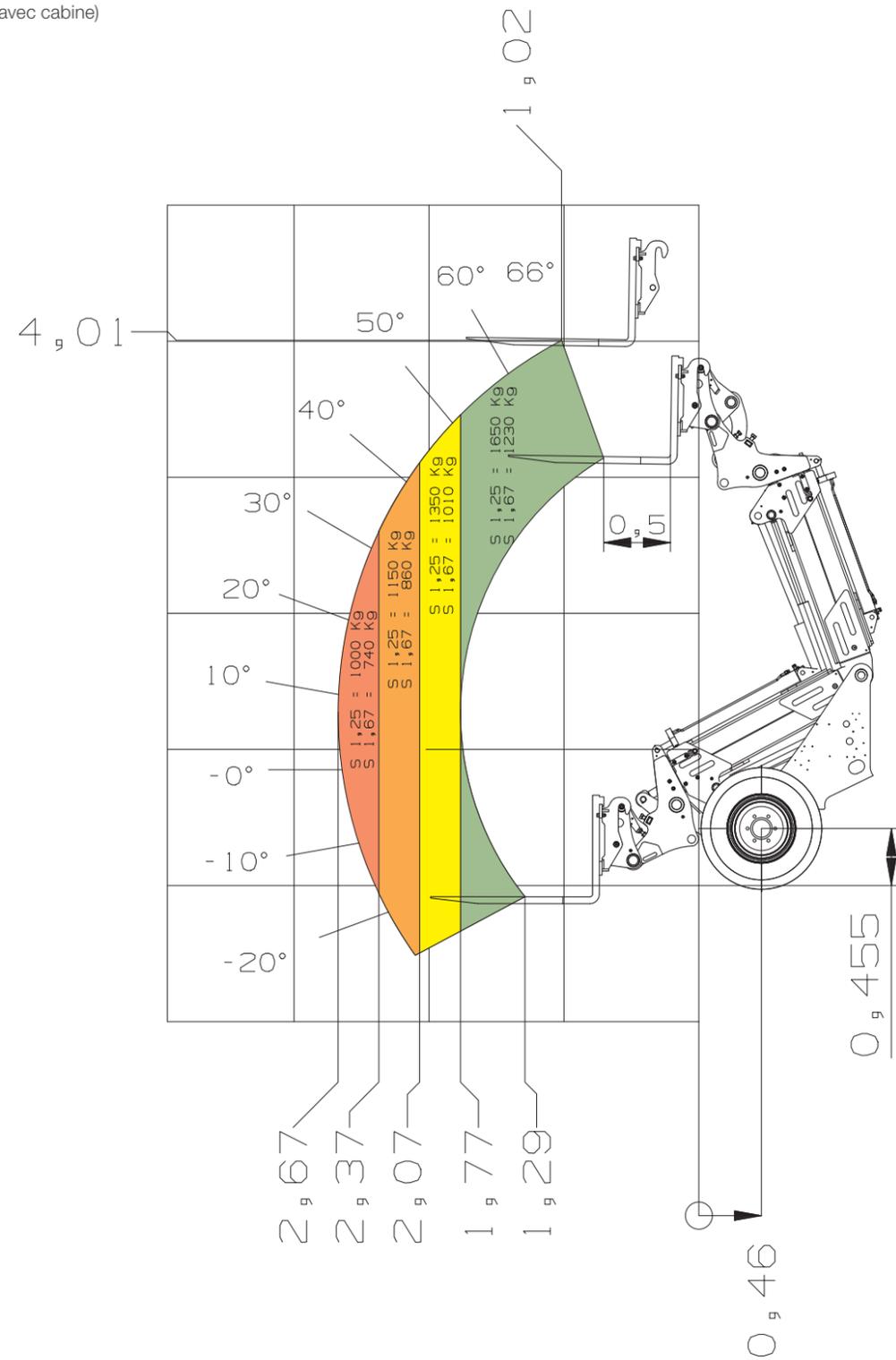
Équipement standard avec godet standard		Unité	KL12.5	KL14.5	KL18.5	KL19.5	KL25.5	KL25.5T	KL25.5e
A	Hauteur*	mm	2 170 (standard) 2 020 (option)	2 170 (standard) 2 020 (option)	2 390	2 390	2 390	2 470	2 380
B	Longueur	mm	4 050	4 090	4 790	4 950	4 950	5 350	5 110
C	Largeur*	mm	1 260	1 260	1 590	1 590	1 595	1 595	1 600
D	Garde au sol	mm	220	290	280	280	280	280	265
E	Empattement	mm	1 525	1 525	1 850	1 850	1 850	2 000	1 850
F	Milieu de l'essieu avant jusqu'à l'extrémité du godet	mm	1 390	1 430	1 620	1 780	1 780	1 992	2 025
G	Essieu arrière central jusqu'à la fin de la machine	mm	1 140	1 140	1 320	1 320	1 320	1 320	1 235
H	Largeur du godet	mm	1 250	1 400	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
I	Axe du godet	mm	2 800	2 800	2 840	3 050	3 050	4 270	3 017
J	Hauteur de franchissement	mm	2 680	2 680	2 610	2 890	2 900	4 010	2 850
K	Hauteur de déversement	mm	2 180	2 140	2 080	2 320	2 330	3 500	2 320
L	Portée de déversement	mm	260	290	270	315	315	810	330
-	Hauteur de levage	mm	2 630	2 630	2 600	2 950	2 950	4 030	2 800
-	Rayon de braquage (aux pneus)	mm	2 000	2 000	2 700	2 700	2 700	2 900	2 505

Équipement standard avec godet standard		Unité	KL19.5L	KL25.5L	KL25.5eL
A	Hauteur*	mm	2 390	2 390	2 380
B	Longueur	mm	5 140	5 140	5 350
C	Largeur*	mm	1 590	1 595	1 600
D	Garde au sol	mm	280	280	265
E	Empattement	mm	1 850	1 850	1 850
F	Milieu de l'essieu avant jusqu'à l'extrémité du godet	mm	1 970	1 970	2 265
G	Essieu arrière central jusqu'à la fin de la machine	mm	1 320	1 320	1 235
H	Largeur du godet	mm	1 650	1 650	1 650
I	Axe du godet	mm	3 300	3 300	3 280
J	Hauteur de franchissement	mm	3 150	3 150	3 080
K	Hauteur de déversement	mm	2 650	2 650	2 590
L	Portée de déversement	mm	410	410	420
-	Hauteur de levage	mm	3 200	3 200	3 030
-	Rayon de braquage (aux pneus)	mm	2 700	2 700	2 505

* avec pneumatiques standard

Abaque de charge

KL25.5T (avec cabine)



Service et pièces détachées

Vous recherchez des pièces détachées ou des instructions d'utilisation appropriées pour votre machine Kramer ? Avec les packs d'entretien et de réparation Kramer, vous disposez rapidement des pièces détachées adéquates pour chaque machine. Vous pouvez obtenir toutes les pièces détachées ou les instructions d'utilisation dont vous avez besoin auprès de nos concessionnaires Kramer. Trouvez votre revendeur local avec notre localisateur de revendeurs Kramer. Il vous suffit de saisir votre secteur d'activité, votre code postal ou votre lieu de résidence.

Pour plus d'informations, cliquez ici : www.kramer.de/service

Entretien, diagnostic et réparation :

Les techniciens certifiés de votre distributeur veilleront à ce que vos machines soient de nouveau opérationnelles le plus rapidement possible. Pour plus d'informations sur la réparation et l'entretien des machines Kramer, veuillez consulter notre site Web.



Pièces détachées d'origine

Toutes les pièces détachées disponibles auprès de votre concessionnaire Kramer répondent aux normes élevées de nos fabricants de composants. La précision dimensionnelle, les performances, l'ajustement et la disponibilité à un haut degré ne peuvent être offerts que par la pièce d'origine.



Garantie et sécurité

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60 : grâce à la garantie extensible à 24, 36, 48 ou 60 mois, nos clients peuvent prolonger leur période de couverture sans souci. L'assurance sur mesure vous offre une couverture intégrale. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des conseils.



Formations et trainings

L'académie Kramer est le centre de formation moderne pour les techniciens de service des distributeurs Kramer. Les mécaniciens y apprennent tout ce qu'il faut savoir pour maintenir les machines Kramer en état de marche et apprennent constamment comment fonctionnent les nouveaux systèmes techniques.





Chargeuses sur pneus
Charge de gerbage : 1 140 – 7 000 kg



Chargeuse sur pneu télescopique
Charge de gerbage : 2 500 – 5 500 kg



Chariots télescopiques
Charge utile : 2 700 – 5 500 kg

Un service qui a fait ses preuves

Concentrez-vous sur vos affaires quotidiennes – grâce à nos services complets, nous nous occupons du reste.
En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparations et maintenance



Academy



Télématique



Assurance



Pièces détachées



Financement

Vers la recherche
de concessionnaires
Kramer :
SCANNER ICI !



KA.EMEA.10204.V06.FR