



WL70

Pale gommate

Il gioiello di potenza

Grazie alla moderna tecnologia del motore, conforme ai più recenti standard sulle emissioni, la pala gommata WL70 dispone di un motore estremamente efficiente, ma anche potente, che rende la macchina un gioiello di potenza nell'uso. Tutto ciò è supportato da una struttura molto robusta del braccio di carico. L'altezza di sollevamento e la potenza del motore sono all'avanguardia per la classe di pale gommate da 7 t. Ciò consente una movimentazione rapida ed efficiente dei materiali. L'opzione 40 km/h consente di spostare la macchina rapidamente e può quindi essere utilizzata in modo flessibile ed efficiente.

Punti di forza

- Velocità {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph}
- Le pale gommate come porta-attrezzi
- Display digitale chiaro da 3,5 pollici
- Ambiente di lavoro piacevole
- Console con joystick molleggiata sul sedile dell'operatore

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

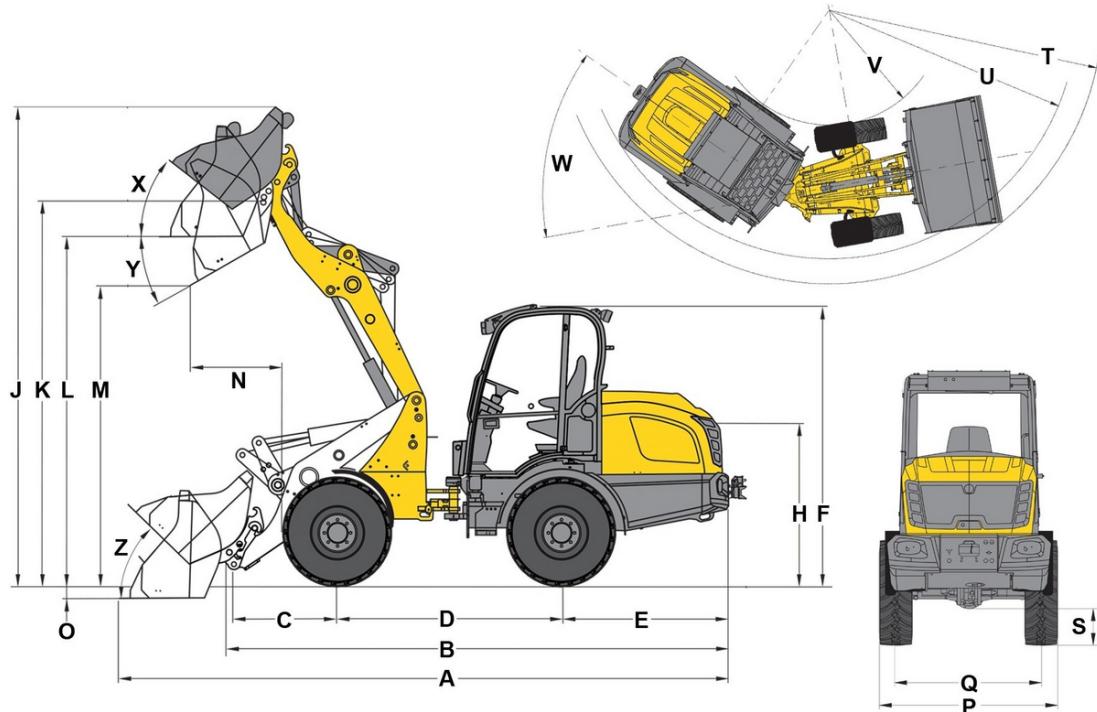
Produttore del motore	Perkins	Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	3.926 kg
Modello di motore	904J-E36TA	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	4.254 kg
Cilindri	4	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	3.559 kg
Potenza motore	100 kW		
Potenza motore	136 CV		
al numero di giri max.	2.200 giri/min		
Cilindrata	3.621 cm ³		
Tipo di refrigerante	acqua/aria di carica		
Normativa gas di scarico	V		
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC/DPF/SCR		

■ Impianto elettrico

Tensione d'esercizio	12 V	Tipo di trazione	Idrostatica
Batteria	135 Ah	Trazione	Albero cardanico
Dinamo	85 A	Marce	2
		Asse	PA 1422/2
■ Peso		Velocità di marcia standard	0-20 km/h
Capacità benna (benna standard)	1,10 m ³	Velocità di marcia opzione 1	0-30 km/h
Peso d'esercizio	7.140 kg	Velocità di marcia opzione 2	0-40 km/h
Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	4.762 kg	Freno a mano	Freno a disco (combinato con freno di stazionamento)

Freno di stazionamento	Freno di servizio e freno di stazionamento nella trasmissione agente su tutte e 4 le ruote 100% assale anteriore + assale posteriore	Sterzo	
Blocco differenziale		Tipo di sterzo	Giunto articolato idraulico
Sistema idraulico		Cilindro sterzante	2
Pressione di esercizio idraulica di guida (max.)	455 bar	Angolo di oscillazione	±12 Grado
Portata idraulica di lavoro (max.)	100 (115-150) l/min	Valori caratteristici del rumore	
Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.)	210 bar	Livello di potenza sonora medio LwA (cabina)	101,4 dB(A)
Cinematica		Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	103 dB(A)
Tipo della cinematica	Z	Livello di pressione sonora dichiarato LpA (cabina)	74 dB(A)
Cilindri di sollevamento	2		
Cilindri di ribaltamento	1		
Sistema di cambio rapido	idraulico		
		Altre informazioni	
		FSD = tettuccio di protezione del conducente	
		DPF = filtro antiparticolato	
		DOC = catalizzatore a ossidazione diesel	
		SCR = riduzione catalitica selettiva	
		Calcolo carico di ribaltamento secondo 14397	

Dimensioni



A	Lunghezza complessiva	5.898 mm
B	Lunghezza complessiva senza benna	4.780 mm
C	Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale)	991 mm
D	Passo delle ruote	2.150 mm
E	Sporgenza posteriore	1.676 mm
F	Altezza con cabina	2.693 mm
H	Altezza della seduta	1.609 mm
J	Altezza operativa totale	4.536 mm
K	Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.)	3.686 mm
L	Altezza di carico	3.375 mm
M	Altezza di scarico	2.840 mm
N	Sbraccio (nel caso di M)	850 mm
O	Profondità di scavo	74 mm
P	Larghezza totale	1.829 mm
Q	Larghezza cingolo	1.422 mm
S	Distanza da terra	375 mm
T	Raggio max	4.341 mm
U	Raggio sul bordo esterno	3.686 mm
V	Raggio interno	1.666 mm
W	Angolo di piega	42 °
X	Angolo di rollback con altezza di sollevamento max.	33 °
Y	Angolo di scarico	33 °
Z	Angolo di rollback a terra	39 °