



3007

Телескопические погрузчики

Прочность и эффективность вплоть до мельчайших деталей

Телескопический погрузчик Kramer 3007 является компактной универсальной машиной – небольшая габаритная высота, малый радиус поворота в сочетании с высотой штабелирования 7,0 м и полезной нагрузкой 3,0 т обеспечивают универсальность использования.

Бесступенчатый привод ходовой части и продуманный доступ для техобслуживания впечатляют в повседневном использовании. Эргономичная и функциональная кабина обеспечивает работу без стресса. Кроме того, различные рабочие режимы системы Smart Handling с функцией защиты от перегрузки обеспечивают высочайшую степень безопасности и комфорта.

Высота штабелирования: Высота штабелирования более 7,0 м благодаря телескопическому погрузочному устройству

Концепция управления: Интуитивное управление всеми функциями благодаря цветовому кодированию переключателей и джойстику «все в одном» с электронным управлением

Простой вход в кабину: Удобный подъем и спуск благодаря углублению в полу кабины и выполненным в форме лестницы ступенькам

Погрузочное устройство: Со стабилизатором нагрузки и демпфированием в конце хода для всех цилиндров

Дизайн крышки капота: Оптимальный обзор справа благодаря плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Deutz

Мощность двигателя 100 кВт

Мощность двигателя 136 л. с.

при макс. числе оборотов 2.300 об/мин

Рабочий объем 3.621 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.) 3.000 кг

Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне 1.000 кг

Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования 2.000 кг

Высота штабелирования (макс.) 7.000 мм

Полезная нагрузка макс. (LSP 500 mm) 3.000 кг

Рабочий вес 5.921 - 7.250 кг

Сила черпания (макс.) 50 кН

Подъемное усилие (макс.) 43 кН

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 100 л

Объем бака для гидравлического масла 100 л

Объем бака для раствора мочевины 9,5 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-30 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 2 0-40 км/ч

Блокировка дифференциала 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста (опция)

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 100 л/мин

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 38 градус

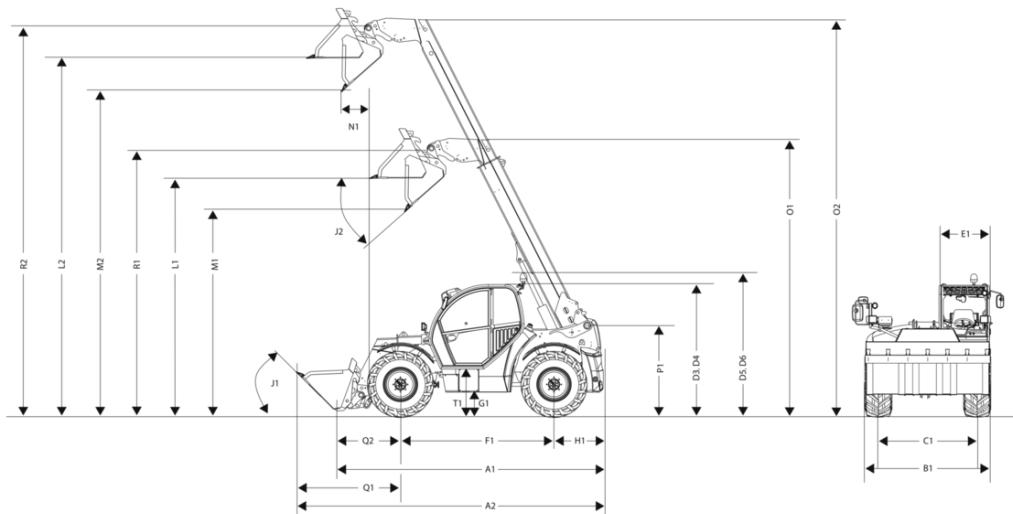
■ Значения шумовых характеристик

Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 99,2 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 72 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина	4.880 mm
A2	Общая длина с ковшом	5.600 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.285 mm
C1	Колея впереди: сзади	1.880 mm
D3	Общая высота низкой кабины	2.310 mm
D4	Общая высота высокой кабины	2.490 mm
D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.540 mm
D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.720 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.850 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	415 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	740 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	60 °
J1	Угол запрокидывания	49 °
K1	Высота штабелирования макс.	7.000 mm
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	4.520 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	6.820 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	4.030 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	6.330 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	110 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении	5.255 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении	7.820 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.600 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.920 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.290 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	5.035 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	7.335 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.840 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.000 mm
T1	Высота входа, пол кабины	720 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.