

2090T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

Значения веса

Рабочий вес	4.580 - 4.740 кг
Тяговое усилие (макс.)	3.050 - 3.500 даН
Сила черпания (макс.)	4.345 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.255 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.980 - 3.060 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.590 - 2.680 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина (выдвинутое положение)	1.690 - 1.750 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.440 - 1.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	3.860 - 3.970 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.350 - 3.480 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.370 - 2.430 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.060 - 2.130 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.470 - 1.520 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.260 - 1.320 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	2.820 - 2.900 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.450 - 2.550 кг

Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина

Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA 1200
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	85 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

Значения шумовых характеристик

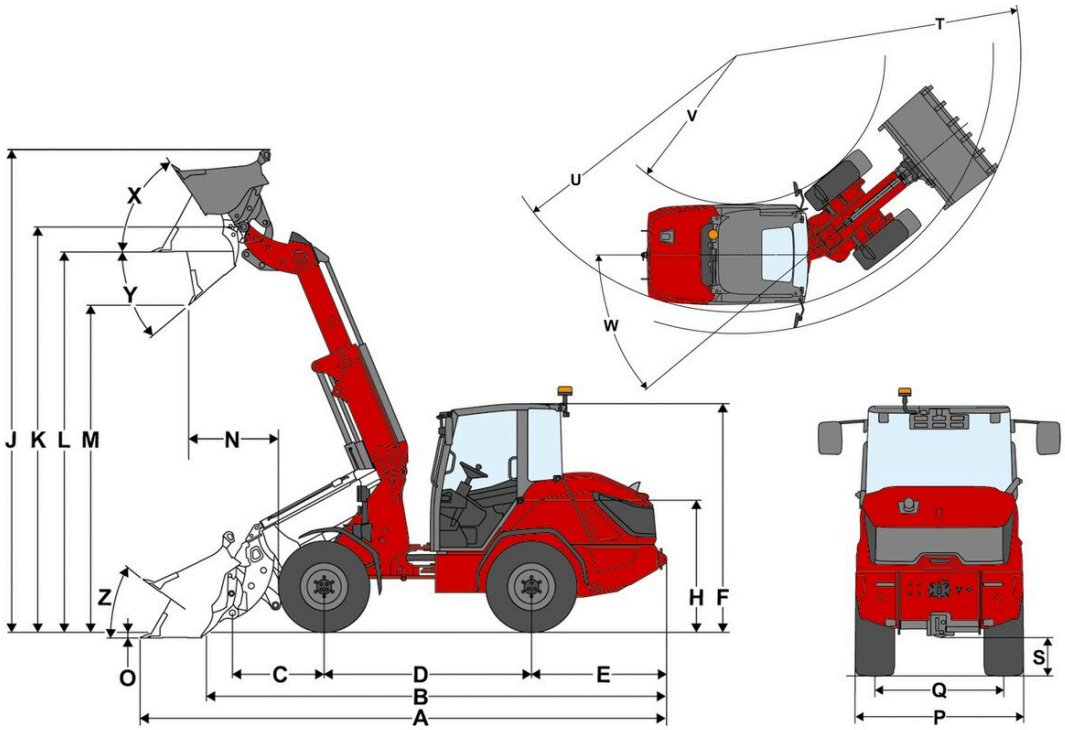
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,4 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	70 дБ(A)

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehlko
Тип двигателя	KDI 1903 TCR
Цилиндры	3
Мощность двигателя	50 кВт
Мощность двигателя	68 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	250 Nm
Рабочий объем	1.861 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A	Общая длина	5.590 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	975 mm
D	Колесная база	2.200 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.485 mm
H	Высота сиденья	1.460 mm
J	Общая рабочая высота	5.155 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.300 mm
L	Высота перегрузки	4.035 mm
M	Высота разгрузки	3.470 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	955 mm
O	Глубина копания	60 mm
P	Общая ширина	1.520 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.160 mm
S	Дорожный просвет	345 mm
T	Радиус макс., внешний	4.295 mm
U	Радиус у внешнего края	3.925 mm
V	Внутренний радиус	2.285 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
Y	Максимальный Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	36 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehlko KDI 1903 TCR, 50 kW / 68 PS (DOC/DPF), EC: Stage V или LRC

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Кабина 1-дверная, вкл. систему отопления и вентиляции
- Просторные места водителя
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Эргономичный просторный вход
- 7-дюймовый дисплей с управлением с помощью Jog-Dial
- Регулируемая рулевая колонка (наклон и высота)
- Подлокотник справа
- Обогрев стекол сзади
- 1 розетка: 3-контактная, 12 В

Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с текстильной обивкой, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению StVZO (галогенная)
- Светодиодные задние фонари
- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади (1000 лм)

Привод & мосты

- Мост: Ось планетарных шестерен PA1200
- Привод: Гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: Режим авто; режим ECO (уменьшение частоты вращения двигателя при достижении заданной скорости)
- Механизм блокировки дифференциала: 100-процентная блокировка, электрогидравлическое подключение к переднему и заднему мосту
- Скорость: 20 km/h
- Ступени переключения скорости: 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
- барабанный тормоз – активация посредством рычага ручного тормоза на переднем мосту, посредством карданного вала действует на задний мост

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20

Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела — погрузочное устройство LS1000
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой механизма блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный (Flow-Sharing), посредством джойстика, вкл. непрерывный режим
- Регулирование объема масла, 3-й контур управления с помощью Jog-Dial на дисплее
- Сброс давления, 3-й контур управления спереди на погрузочном устройстве
- Регулировка характеристик джойстика (регулировка чувствительности погрузочного устройства по 3-х ступеням) с помощью Jog-Dial на дисплее
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

Прочее

- Разъединитель аккумуляторной батареи снаружи — механическое разъединение
- Патрубок топливного бака в направлении движения справа

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG297A/722
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; вентиляция сиденья MSG297A/722 Premium
- Подлокотник справа + слева
- Подголовник — сиденье водителя
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 2 розетки: 2xUSB / 3-конт.
- Солнцезащитная шторка
- Панорамное зеркало внутри

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 4 спереди, 2 сзади, на телескопической стреле, 2 спереди
- Активное рабочее освещение
- Проблесковый маячок светодиодный (оранжевый), необходимо соблюдать национальные предписания!

Допуск **&** движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 km/h
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 km/h
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, необходимо соблюдать национальные предписания.

Привод **&** мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 115 В, штекер типа B
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J (страна: Швейцария)

Режим движения

- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения авто / Eco / M-Drive

Скорость движения

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Ограничение тягового усилия

Тормозная система

- Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию удержания на склоне Hill-Hold

Шины

- 400 / 70 R 18 Trelleborg TH400 ET0, профиль AS, ширина 1603 mm, высота 2506 mm, 20/30/40 km/h
- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, профиль AS, ширина 1655 mm, высота 2445 mm, 20/30 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, профиль RP, ширина 1671 mm, высота 2436 mm, 20/30 km/h
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, профиль MPT, ширина 1515 mm, высота 2501 mm, 20/30/40 km/h
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, профиль MPT, ширина 1608 mm, высота 2513 mm, 20/30/40 km/h

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Пакет вспомогательных функций погрузочного устройства (система автоматического возврата ковша, ограничение высоты подъема, функция вибрации, система Tilt-in-Assist)
- Блокировка опрокидывающего цилиндра и дроссель опускания (рабочая площадка)

Быстросменные плиты

- Euro (гидравлическая система — ISO23206 EURO HV) (включая 2 SVK разм. 3)
- Matbro (гидравлическая система)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлика

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами)
- Отвод без давления спереди (1 Flatface разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Соединительная муфта спереди, 4-й контур управления (Flatface разм. 2)
- Соединительная муфта спереди, 3-й контур управления (SVK разм. 3)
- Соединительная муфта спереди, 4-й контур управления (SVK разм. 3)

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия (2 SVK, разм. 3), управление: посредством переключателя (0 - 1)
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (2 SVK разм. 3), управление: посредством переключателя (0-1)+ 3-й контура управления
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия (2 SVK разм. 3) + двойного действия посредством переключающего клапана (2 SVK разм. 3)
- Отвод без давления сзади (1 SVK разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)

Электрические разъемы сзади

- 3-контактная розетка сзади
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Прерыватель цепи акб
- Прерыватель цепи акб, место водителя — разделение реле
- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Контроль окружающей обстановки сзади
- Контроль ремня безопасности
- камера заднего вида
- Иммобилайзер, замок зажигания, управление: посредством закодированного ключа зажигания

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока
- Economy 24 месяцев (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяца (4000 ч)
- Premium 48 месяца (5000 ч)
- Premium 60 месяца (6000 ч)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Тягово-сцепное устройство 38 mm, автоматическое
- Маневровая сцепка (не допускается для эксплуатации с прицепом!)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.