



TH625

Carregadora telescópica

Eficiência de custos e alto desempenho

A TH625 é uma unidade de potência compacta, com uma altura de elevação de {6 m} ou {236 pol} e uma carga útil de {2,5 t} ou {5.512 lb}. As seguintes características destacam a carregadora telescópica TH625: Cabine confortável com excelente ergonomia e visibilidade total, motor controlado eletronicamente com vários modos de dirigibilidade, braço telescópico robusto com uma visibilidade perfeita dos anexos, uma ampla variedade de opções e um design moderno. O motor transversal e a otimização na disposição dos componentes garantem um acesso de manutenção muito fácil. O sistema de assistência ao condutor VLS (Vertical Lift System) integrado garante a segurança e aumenta também o conforto de operação. A TH625 combina força, sistema hidráulico confiável e medidas compactas com tecnologia avançada e uma relação preço-desempenho convincente.



Destaques

- Preço de entrada feito à medida
- Motor de transmissão controlada eletronicamente
- Compartilhamento de fluxo
- Função de recuo e vibração da pá
- VLS (Vertical Lift System)

Dados técnicos

■ Dados do motor padrão

| | |
|--------------------------------------------------|-----------------------|
| Fabricante do motor | Perkins |
| Tipo de motor | 404J-E22T |
| Cilindro | 4 |
| Potência do motor | 45 kW |
| Potência do motor | 61 cv |
| na rotação máxima | 2.400 rpm |
| Torque máx. | 222 Nm |
| Cilindrada | 2.216 cm ³ |
| Tipo de agente de refrigeração | Água |
| Nível das normas de emissões | V |
| Pós-tratamento de gases de escape | DOC/DPF |
| Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine) | 94 dB(A) |
| Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine) | 97 dB(A) |
| Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine) | 70 dB(A) |

■ Dados do motor opcional 1

| | |
|---------------------|---------|
| Fabricante do motor | Perkins |
|---------------------|---------|

| | |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Tipo de motor | 404J-E22TA |
| Cilindro | 4 |
| Potência do motor | 55 kW |
| Potência do motor | 75 cv |
| na rotação máxima | 2.400 rpm |
| Torque máx. | 270 Nm |
| Cilindrada | 2.216 cm ³ |
| Tipo de agente de refrigeração | Água/ar de alimentação |
| Pós-tratamento de gases de escape | DOC/DPF |
| Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine) | 95,6 dB(A) |
| Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine) | 97 dB(A) |
| Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine) | 71 dB(A) |
| ■ Sistema elétrico | |
| Tensão operacional | 12 V |
| Bateria | 77 Ah |
| Dínamo | 120 A |

■ Pesos

| | |
|-------------------|----------|
| Carga útil (máx.) | 2.500 kg |
| Peso operacional | 4.650 kg |

■ Táxi do motorista

| | |
|-------------------|--------|
| táxi do motorista | Cabine |
|-------------------|--------|

■ Quantidades de enchimento

| | |
|-----------------------------------------|------|
| Capacidade do tanque de combustível | 95 l |
| Capacidade do tanque de óleo hidráulico | 29 l |

■ Acionamento

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acionamento | controlado eletronicamente |
| Acionamento de translação | hidrostático via caixa de transferência e eixo articulado |
| Velocidades de marcha | 2 |
| Eixo | PAL 1660 |
| Velocidade de marcha padrão | 0-20 km/h |
| Velocidade de marcha opcional 1 | 0-25 km/h |
| Velocidade de marcha opcional 2 | 0-35 km/h |
| Freio de serviço | O freio de disco no eixo dianteiro atua por meio do eixo articulado sobre o eixo traseiro |
| Freio de estacionamento | Freio de disco - Acionado pela alavanca do freio de mão no eixo |

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| | dianteiro, atuando no eixo traseiro por meio do eixo articulado |
| Bloqueio do diferencial | Eixo dianteiro 100% e eixo traseiro |

■ Sistema hidráulico

| | |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Hidráulica de deslocamento - pressão de trabalho (máx.) | 470 bar |
| Hidráulica de trabalho - caudal de descarga (máx.) | 75 l/min |
| Hidráulica de trabalho - pressão de trabalho (máx.) | 250 bar |

■ Cinemática

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Cilindro de elevação | 1 |
| Cilindro de despejo | 1 |
| Sistema de troca rápida | mecânico (hidráulico) |

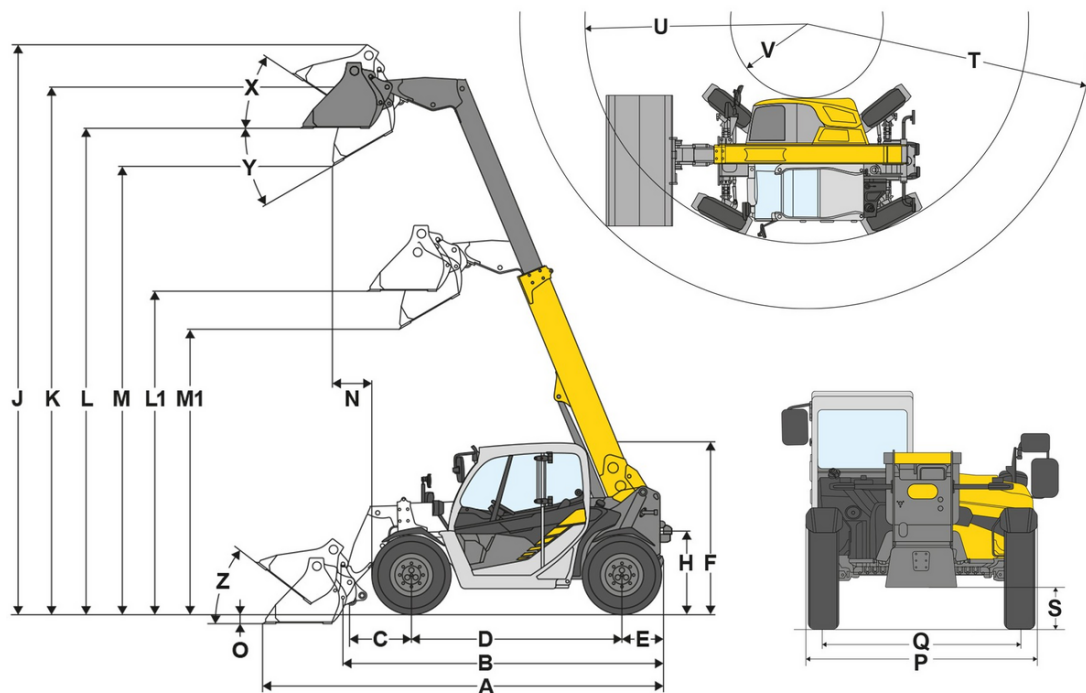
■ Comando

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de direção | Direção hidráulica em todas as rodas articuladas com sincronização da posição final |
| Cilindro de guia | 2 |
| Batente de guia máx. | 2x38 Grau |
| Ângulo de giro do eixo traseiro | ± 8 Grau |

■ Outras informações

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DPF = Filtro de partículas Diesel DOC = Catalisador de oxidação de Diesel SCR = Redução catalítica seletiva |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Medidas



| | | |
|----|--------------------------------------------------------|----------|
| A | Comprimento total | 4.665 mm |
| B | Comprimento total sem pá | 3.887 mm |
| C | Articulação da pá (até o centro do eixo) | 720 mm |
| D | Distância entre eixos | 2.449 mm |
| E | Passagem traseira | 487 mm |
| F | Altura com cabine | 1.995 mm |
| H | Altura do assento | 957 mm |
| J | Altura de trabalho total | 6.618 mm |
| K | Articulação da pá (altura de elevação máx.) | 6.123 mm |
| L1 | Altura de carregamento com braço telescópico retraído | 3.747 mm |
| L | Altura de carregamento com braço telescópico estendido | 5.642 mm |
| M1 | Altura de descarregamento braço telescópico retraído | 3.307 mm |
| M | Altura de descarregamento braço telescópico estendido | 5.201 mm |
| N | Alcance (em M) | 454 mm |
| O | Profundidade da escavação | 121 mm |
| P | Largura total | 1.900 mm |
| Q | Largura da esteira | 1.660 mm |
| S | Distância do solo | 285 mm |
| T | Raio máximo | 4.337 mm |
| U | Raio no rebordo externo | 3.347 mm |
| V | Raio interior | 1.161 mm |
| X | Ângulo de retrocesso com altura de elevação máx. | 34 ° |
| Y | Ângulo de despejo | 30 ° |
| Z | Ângulo de retrocesso no solo | 38 ° |