



4080

Ładowarki kołowe

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Perkins
Typ silnika	904J-E36TA
Cylinder	4
Moc silnika	74,4 kW
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	101,2 KM 2.200 obr./min
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF/SCR

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	135 Ah
prądnicza	85 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	5.900 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	3.674 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	3.031 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	3.344 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.791 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	105 l
Pojemność oleju hydraulicznego	95 l
Pojemność roztworu mocznika	19 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1422
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec tarczowy (połączony z hamulcem postojowym)
Hamulec ręczny	Hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	455 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	100 (115-150) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	210 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
Siłownik podnoszenia	2
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	±12 stopnie

■ Wartości charakterystyczne hałasu

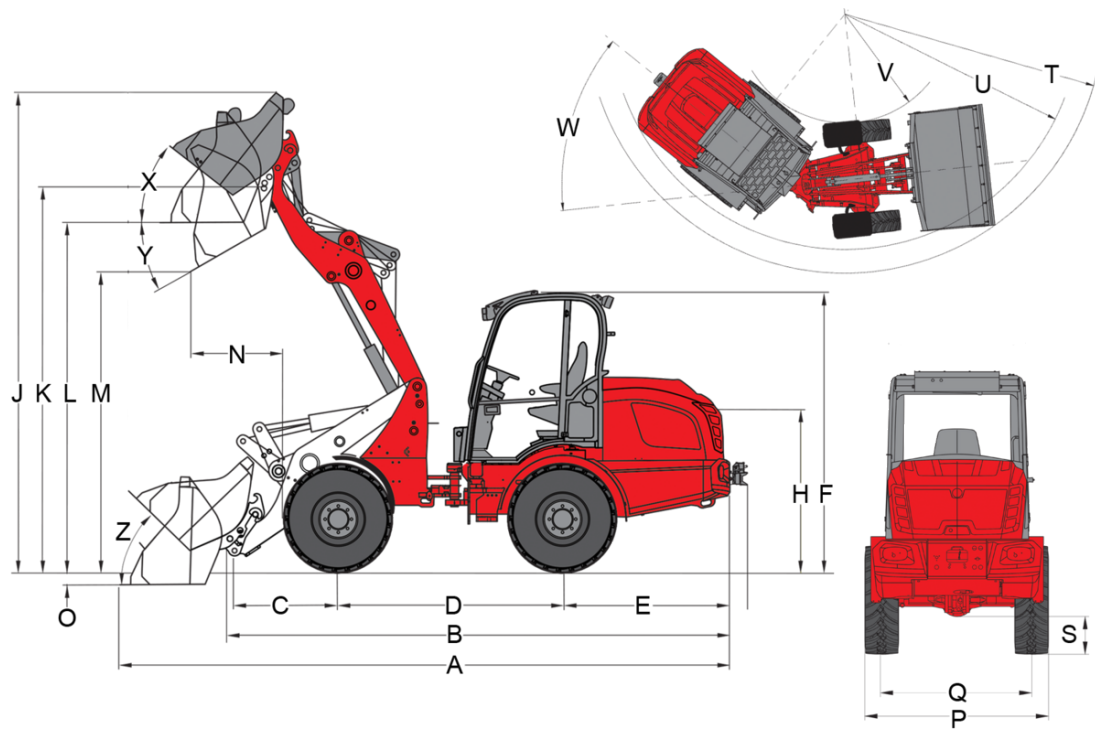
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	101,6 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	103 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	74 dB(A)

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
DPF = filtr cząstek stałych

DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



Kinematyka Z (standard)

	Wyposażenie seryjne	12.5-20 MPT ET0
A	Długość całkowita	5.800 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.790 mm
C	Odległość sworznia obrotu (od przedniej osi)	990 mm
D	Rozstaw osi	2.150 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.580 mm
F	Wysokość z kabiną	2.680 mm
H	Wysokość fotela	1.560 mm
J	Całkowita wysokość robocza	4.560 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	3.670 mm
L	Wysokość załadunku	3.330 mm
M	Wysokość wysypu	2.860 mm
N	Zasięg (przy M)	870 mm
O	Głębokość kopania	110 mm
P	Szerokość całkowita	1.827 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.422 mm
S	Prześwit pojazdu	361 mm
T	Maksymalny promień zewnętrzny	4.055 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.683 mm
V	Promień wewnętrzny	1.702 mm
W	Kąt zgięcia	45 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	38 °
Y	Kąt wysypu	28 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	46 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Perkins 904J-E36TA (74,4 kW / 101,2 PS) (74,4 kW / 99.8 HP)

Opony

- 12,5–20 BKT MP567 MPT ET0, profil MPT, szerokość (1750 mm) (68,9 cala)

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy, kąt zgięcia $\pm 12^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Napęd & osie

- Oś: oś planetarna PA1422
- Napęd: hydrostatyczny napęd na wszystkie koła
- Blokada mechanizmu różnicowego: 100%, elektryczno-hydrauliczna, włączana na przedniej i tylnej osi
- Prędkość: {20 km/h} (12,4 mph)
- Bieg: 2 | {7 km/h / 20 km/h} (4,4 mph / 12,4 mph)
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny napęd na wszystkie 4 koła (bez zużycia)
- Hamulec postojowy: centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie napędowym działający na wszystkie 4 koła

Układ hydrauliczny

- Joystick z hydraulicznym sterowaniem wstępnym, przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego
- 3. obwód sterowniczy z przodu, elektryczny, proporcjonalny, równoległy przez joystick, z podwójną nasadką
- Regulacja ilości oleju za pomocą pokrętła Jog-Dial
- Chłodnica oleju hydraulicznego

Stanowisko operatora

- Wygodna kabina z ogrzewaniem i wentylacją, odchylana na bok, z certyfikatem ROPS / FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości
- Duża przestrzeń
- Ergonomiczne, przestronne wejście
- Regulowana kierownica (nachylenie)

Inne

- Wskaźnik położenia tyłki
- Samozabezpieczające sprzęgło

Urządzenie załadownicze

- Urządzenie ładujące LS935
- Hydrauliczny system szybkiej wymiany (Weidemann)
- Kinematyka: Z
- Siłownik podnoszący: 2
- Siłownik przechylający: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika podnoszącego

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 z przodu, 2 z tyłu
- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami StVZO

Opcje

Stanowisko operatora

- Skrzynka do przechowywania w uchwycie na butelki (po lewej stronie obok fotela operatora)
 - Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
 - Radio DAB+ komplet
 - Klimatyzacja (wysokość maszyny + {30 mm}) (1,18 cala)
 - Krata ochronna szyby przedniej
 - Gniazdo kabiny 230 V (moc przyłącza maks 2000 W), (funkcja tylko przy podłączonym wstępnym ogrzewaniu silnika w sieci 230 V)
- Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Fotel operatora

- Fotel, materiał, ogrzewanie fotela (MSG 85)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG 95AL/722)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG 95AL/732)

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 z przodu, 2 z tyłu
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne ogrzewanie oleju silnikowego 230 V

Napęd & osie

- 30 km/h (maksymalna prędkość)
- 40 km/h (maksymalna prędkość)
- Ogranicznik prędkości proporcjonalny (urządzenie do powolnej jazdy)
- Chłapacz z przodu (zamontowany na błotniku)

Opony

- 400/70-20 BKT AS 504 ET0, profil AS, szerokość {1840 mm}{72,44 cala}
- 400/70-20 ET-20 BKT AS 504 ET-50, profil AS, szerokość {1930 mm}{75,98 cala}
- 500/45-20 Alliance 331 ET0, profil AS, szerokość {1920 mm}{75,59 cala}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET0, profil AS, szerokość {1990 mm}{78,35 cala}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET-50, profil AS, szerokość {2080 mm}{81,9 cala}
- 600/40-22,5 BKT TR 678 ET-50, profil AS, szerokość {2080 mm}{81,9 cala}
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość {1815 mm}{71,46 cala}
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość {1829 mm}{72,01 cala}
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość {1770 mm}{69,69 cala}
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość {1830 mm}{72,05 cala}
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość {1950 mm}{76,77 cala}

Wypełnienie wodą

- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (tylne koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie i tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie i tylne koła)

Urządzenie załadownicze

- Amortyzacja ramienia załadowniczego
- Zawór hamulca opuszczania (zawory odcinające siłowników podnoszenia i wychyłu)

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Euro (hydrauliczny – ISO23206 EURO HV)
- SkidSteer (hydrauliczny)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Kramer (hydrauliczny)
- Volvo TPV (hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- 3. Obwód sterujący Flow Sharing {100 l/min}{26,4 gpm} (urządzenie ładujące może być obsługiwane razem z 3. obwodem sterującym)
- 3. Obwód sterujący Flow Sharing {115 l/min}{30,4 gpm} (urządzenie ładujące może być obsługiwane razem z 3. obwodem sterującym)
- 4. Obwód sterujący Flow Sharing {100 l/min}{26,4 gpm} (urządzenie ładujące może być obsługiwane razem z 3. obwodem sterującym)
- 4. Obwód sterujący Flow Sharing {115 l/min}{30,4 gpm} (urządzenie ładujące może być obsługiwane jednocześnie)
- 3. Obwód sterujący elektryczny proporcjonalny szeregowy (urządzenie ładujące może być obsługiwane wraz z 3. obwodem sterującym)
- 4. Dodatkowy obwód sterujący elektryczny proporcjonalny równoległy (obsługa: za pomocą pokrętki po prawej stronie joysticka)
- High Flow Load-Sensing – hydraulika mocy podwójnego działania {150 l/min}{39,6 gpm} (wysokość maszyny + {30 mm}{1,18 cala}!)
- Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego
- Bezciśnieniowy powrót z przodu (wraz z przewodem oleju wyciekowego)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Układ hydrauliczny z tyłu

- Bezciśnieniowy powrót z tyłu
- 1x podłączenie hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu poprzez zawór przełączający (dwa złącza SVK rozmiar 3) (3. obwód sterujący z przodu lub z tyłu) (obsługa: poprzez przełącznik (0 - 1) w konsoli joysticka + 3. obwód sterujący)
- Jedno przyłącze hydrauliczne z tyłu {(51 l/min)}{(13,5 gpm)} dwustronnego działania (dwa złącza SVK GR.3) wraz z oddzielnym zaworem sterującym (obsługa: za pomocą przełącznika (1 - 0 - 2) w konsoli joysticka)
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu {(51 l/min)}{(13,5 gpm)} dwustronnego działania (cztery złącza SVK Gr.3) wraz z oddzielnym zaworem sterującym (obsługa: 1 przyłącze DW za pomocą przełącznika (1 - 0 - 2), 1 przyłącze DW za pomocą przycisku (1 - 0 - 2))
- (Złącza mogą być obsługiwane jednocześnie)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (olej biohydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo 7-polowe z przodu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z przodu
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Gniazdo 3-polowe z tyłu (obsługa: za pośrednictwem przełącznika (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Blokada rozruchu kluczykiem zapłonowym (za pomocą kodowanego kluczyka zapłonowego)

Inne

- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania, (oddzielenie sieci pokładowej i generatora przez 2 przełączniki z akumulatora)
- Smarownica
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- Zestaw narzędzi
- Skrzynka narzędziowa
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Osłona wału kardana

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 miesiące (2500 h)
- Economy 36 miesiące (3000 h)
- Economy 48 miesiące (3500 h)
- Economy 60 miesiące (4000 h)
- Premium 24 miesiące (3000 h)
- Premium 36 miesiące (4000 h)
- Premium 48 miesiące (5000 h)
- Premium 60 miesiące (6000 h)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy {38 mm}{1,5 cala}
- Sprzęg holowniczy przyczepy {38 mm}{1,5 cala}, automatyczne, z regulacją wysokości
- Sprzęg holowniczy przyczepy z głowicą kulową K50, z regulacją wysokości
- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto-Hitch

Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy {38 mm}{1,5 cala}