



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

RD28-120o DPF

Двухвальцовый каток

Комфорт и эффективность

RD28 — это компактная универсальная машина для любой стройплощадки. Трехточечное шарнирное сочленение обеспечивает равномерное распределение веса катка при оптимальной маневренности и устойчивости во время движения. Это позволяет добиться превосходной высококачественной поверхности асфальта. Кроме того, пользователь выигрывает от преимуществ интуитивного управления, а также полного обзора зоны уплотнения. Благодаря компактным размерам модель RD28 можно без проблем использовать также в стесненных условиях.

Преимущества

- Задний мост с осциллирующим вальцом
- Эргономичная рабочая платформа
- Упорядоченная панель оператора с интуитивно понятным расположением элементов
- Большая зона обзора, компактная конструкция

Технические характеристики

■ механические рабочие характеристики

Преодолеваемый уклон	35,0 %
Преодолеваемый уклон, макс. (без вибрации)	40,0 %
Скорость движения	0,0 - 10,6 км/ч
Статическая линейная нагрузка (спереди)	1,11 кг/мм
Производительность уплотнения I (спереди)	54 кН
Производительность уплотнения II (спереди)	38 кН
Производительность уплотнения I (сзади)	52 кН
Производительность уплотнения II (сзади)	36 кН
Частота вибрации I (спереди)	65,0 Гц
Частота вибрации II (спереди)	51,0 Гц
Амплитуда, ступень I (спереди)	0,4500 мм
Амплитуда, ступень II (спереди)	0,4500 мм
Центробежная сила, ступень I (спереди)	49 кН
Частота осцилляции, ступень I (сзади)	38,0 Гц
Частота осцилляции, ступень II (сзади)	29,0 Гц
Тангенциальная амплитуда, ступень II (сзади)	1,1 мм
Усилие осцилляции, ступень I (сзади)	39,0 кН
Усилие осцилляции, ступень II (сзади)	23,0 кН

■ механические данные

Длина	2.530,0 мм
-------	------------

Ширина	1.310,0 мм
Высота	1.752,0 мм
Рабочий вес	2.755,0 кг
Собственный вес	2.570,0 кг
Допустимый общий вес	2.870,0 кг
Выступ справа	55,0 мм
Выступ слева	55,0 мм
Рабочая ширина	1.200,0 мм
Дорожный просвет по центру	280,0 мм
Радиус поворота, внутр.	2.370,0 мм
Рабочий вес с ROPS	2.755,0 кг
Расстояние между осями	1.700,0 мм
Рабочий вес, макс.	3.470,00 кг
Расстояние до бордюра (слева)	570,0 мм
Расстояние до бордюра (справа)	570,0 мм
Порожний вес с ROPS	2.570,0 кг
Радиус поворота, внешний	3.570,0 мм
Ширина вальца (спереди)	1.200,0 мм
Ширина вальца (сзади)	1.200,0 мм
Диаметр вальца (спереди)	720,0 мм
Диаметр вальца (сзади)	720,0 мм

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Толщина вальца (спереди)	15,0 мм
--------------------------	---------

■ Двигатель внутреннего сгорания

Рабочий объем	1.826,0 см ³
---------------	-------------------------

Номинальная мощность	24,0 кВт
----------------------	----------

Номинальное число оборотов	2.200,0 1/мин
----------------------------	---------------

Норма (номинальная мощность)	ISO 14396
------------------------------	-----------

Стартерный аккумулятор, напряжение	12,0 В
------------------------------------	--------

Батарея, емкость (номинальное значение)	95,0 Ач
---	---------

Производитель двигателя	Kubota
-------------------------	--------

Обозначение двигателя	D1803-CR
-----------------------	----------

■ Данные по экологии

Уровень звукового давления LpA	86,0 дБ (А)
--------------------------------	-------------

Уровень звуковой мощности LwA, измеренный	102,0 дБ (А)
---	--------------

Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный	106,0 дБ (А)
--	--------------

Дополнительная обработка ОГ	DOC-DPF
-----------------------------	---------

Катализатор	Да
-------------	----

Сажевый фильтр	Да
----------------	----

CO (NRTC)	0,1 г/кВтч
-----------	------------

CO ₂ (NRTC)	858,7 г/кВтч
------------------------	--------------

HC + NO _x (NRTC)	3,2 г/кВтч
-----------------------------	------------

PM (NRTC)	0,0 г/кВтч
-----------	------------

■ Эксплуатационные материалы

Объем водяного бака	180,0 л
---------------------	---------

Топливный бак, объем	42,0 л
----------------------	--------

■ Ходовая часть

Угол качания +/-	8,0 °
------------------	-------