



KRAMER
on the safe side



5045

Radlader

GIGANTISCHE LEISTUNG, LEICHT TRANSPORTIERT

Der Radlader 5045 überzeugt mit der Kombination aus geringem Eigengewicht und hoher Nutzlast. Mit einem Betriebsgewicht von ca. 2.600 kg kann der 5045 auf einem 3,5 t Anhänger (mautfrei) transportiert werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern steigert auch die Maschinenauslastung. Das Verfahren von handelsüblichen Pflastersteinauflagen oder Steinpaketen sowie das Be- und Entladen von LKWs ist für den 5045 mühelos machbar. Die hohe Leistung bei kompakten Abmessungen erweitert das Einsatzspektrum für Einsätze in beengten Bereichen wie z. B. Tiefgaragen, Parkhäusern. Je nach Bedarf stehen zwei Motorvarianten zur Auswahl, standardmäßig ein 19 kW Motor und optional ein 33 kW Motor, mit dem bis zu 30 km/h gefahren werden kann. Mit dem 5045 revolutioniert Kramer die 2,8 t Klasse.

Maschinentransport: Radlader inklusive Standardschaufel und Stapleinrichtung kann problemlos auf einem 3,5 t Anhänger (mautfrei) transportiert werden

Hohe Nutzlast: Sicheres Be- und Entladen sowie Verfahren von handelsüblichen Pflastersteinauflagen oder Steinpaketen

Kabinenvarianten: Zwei vollwertige Radladerkabinen, Komfortkabine (2,26 m Höhe) und Niedrigkabine (2,11 m Höhe) bieten eine hervorragende Rundumsicht sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente für eine einfache und intuitive Bedienung

Einsteigen und losfahren: Auch für ungeübte Fahrer ist die Maschine dank ungeteiltem Fahrzeugrahmen, hoher Standsicherheit, Wendigkeit und konstanter Nutzlast sowie drei Lenkarten (Allrad, Hunde- und Vorderachlenkung) einfach zu bedienen

Smart Attach: Schnelles und sicheres Wechseln von hydraulischen Anbaugeräten mit dem vollhydraulischen Schnellwechselsystem Smart Attach, ohne dabei die Kabine zu verlassen

Technische Daten

■ Motordaten Standard

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Motorhersteller | Yanmar |
| Motorleistung | 18,5 kW |
| Motorleistung | 25,2 PS |
| Drehmoment max. | 2.500 U/min |
| Hubraum | 1.331 cm ³ |
| Abgasnormstufe | V |

■ Gewichte

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,45 m ³ |
| Betriebsgewicht | 2.675 - 2.750 kg |
| Nutzlast (S=1.25) | 1.310 kg |
| Kipplast (Standardschaufel) | 2.270 kg |
| Kipplast (Palettengabel) | 1.640 kg |
| Kipplast (Palettengabel)* | 1.865 kg |

■ Füllmengen

| | |
|-----------------------|------|
| Tankinhalt Kraftstoff | 56 l |
|-----------------------|------|

Tankinhalt Hydrauliköl 19 l

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|-----------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-30 km/h |

■ Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 39 l/min |
|-------------------------------------|----------|

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ | P |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

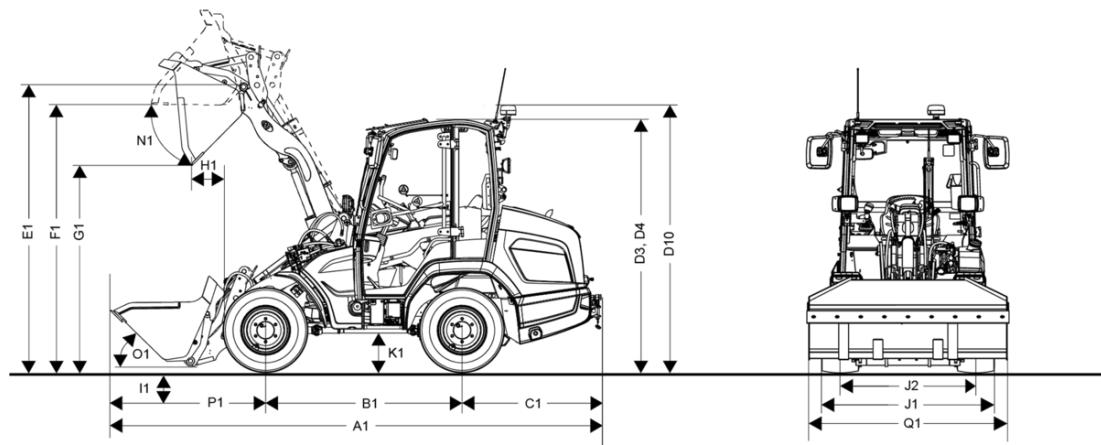
■ Lenkung

| | |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 38 Grad |
|--------------------|---------|

■ Lärmkennwerte

| | |
|--|------------|
| Garantierter Schallleistungspegel L _{WA} (Kabine) | 101 dB(A) |
| Gemessener Schallleistungspegel L _{WA} | 96,9 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr | 86 dB(A) |

Abmessungen



| | | |
|-----|------------------------------------|----------|
| A1 | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät | 4.550 mm |
| B1 | Radstand mittig | 1.760 mm |
| C1 | Hecküberhang | 1.215 mm |
| D3 | Höhe mit Kabine | 2.260 mm |
| D4 | Höhe mit Kabine niedrig | 2.110 mm |
| D10 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte | 2.390 mm |
| E1 | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | 2.520 mm |
| F1 | Überladehöhe | 2.350 mm |
| G1 | Schütthöhe | 1.830 mm |
| I1 | Schürftiefe | 50 mm |
| J1 | Gesamtbreite | 1.320 mm |
| L1 | Wenderadius Außenkante Räder | 2.330 mm |
| M1 | Lenkwinkelschlag | 38 ° |
| N1 | Auskippwinkel bei max. Hubhöhe | 45 ° |
| O1 | Einkippwinkel am Boden | 45 ° |
| Q1 | Schaufelbreite | 1.350 mm |
| R1 | Stapelhöhe | 2.420 mm |