



**KRAMER**  
on the safe side



## 5509

### Телескопические погрузчики

#### Выдающееся достижение на каждый день

Высота штабелирования до 9 м и полезная нагрузка 5,5 т характеризуют самый большой телескопический погрузчик Kramer 5509. Для эффективного выполнения тяжелых работ установленный двигатель Deutz обеспечивает высокий крутящий момент, а коробка передач ecospeedPRO, входящая в серийную комплектацию, гарантирует комфортную работу со скоростью движения до 40 км/ч. При этом интеллектуальные системы-ассистенты для водителя гарантируют безопасные и быстрые рабочие циклы.

**Четыре режима рулевого управления:** Полноприводное управление, переднеприводное управление, режим «крабьего хода» и ручной режим «крабьего хода» – подходящий выбор для любого случая применения

**Мосты для эксплуатации в тяжелых условиях:** Максимальный срок службы транспортного средства также при сложных условиях использования благодаря мостам для эксплуатации в тяжелых условиях

**Высота штабелирования:** Максимальная высота штабелирования 8,75 м благодаря телескопическому погрузочному устройству

**Двигатель:** Высокопроизводительные двигатели Deutz, соответствующие требованиям европейской нормы ограничения выбросов Stage V, с максимальной мощностью 115 кВт (156 л. с.) и широко открывающейся крышкой капота для простого технического обслуживания

**Гидравлика:** Очень быстрые рабочие циклы благодаря высокопроизводительной рабочей гидравлике с системой Load Sensing и максимальной производительностью 187 л/мин

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	115 кВт
Мощность двигателя	156 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	4.038 см <sup>3</sup>
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

### ■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	5.500 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	2.200 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	5.500 кг
Высота штабелирования (макс.)	8.750 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	5.500 кг
Рабочий вес	10.500 - 11.500 кг

Сила черпания (макс.)	67,6 кН
Подъемное усилие (макс.)	67,3 кН

### ■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

### ■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч

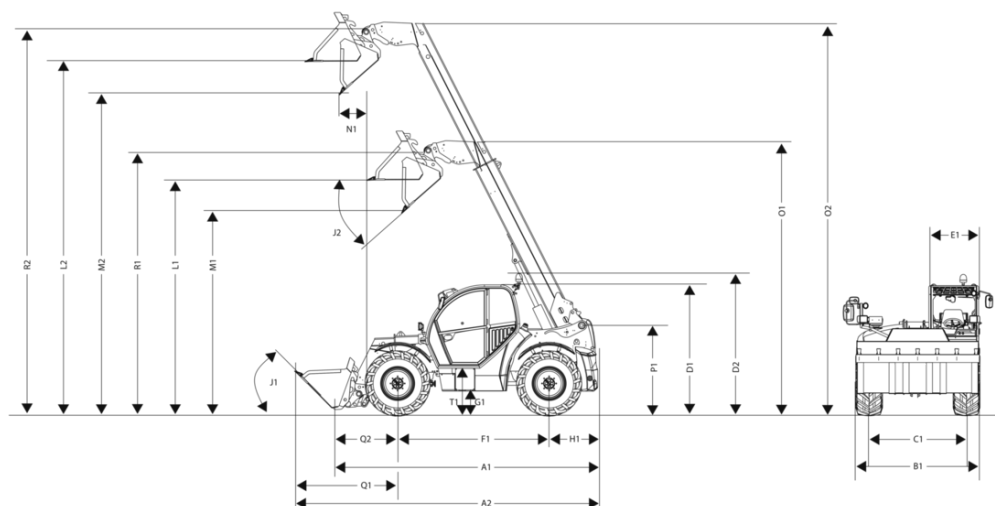
### ■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

### ■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,1 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	72 дБ(A)

## Размеры



A1	Общая длина	5.600 mm
A2	Общая длина с ковшом	6.690 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.500 mm
C1	Колея впереди: сзади	2.065 mm
D1	Общая высота	2.570 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.740 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	3.150 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	412 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	1.140 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	32 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
K1	Высота штабелирования макс.	8.750 mm
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	5.545 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	8.498 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	5.015 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	7.997 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	63 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении	6.277 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении	9.243 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.935 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	2.400 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.310 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	6.116 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	9.083 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	4.415 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.650 mm
T1	Высота входа, пол кабины	975 mm