



2060T

Телескопические колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehlko
Тип двигателя	KDI 1903 TCR
Цилиндры	3
Мощность двигателя	42
Мощность двигателя	57
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	225 Nm
Рабочий объем	1.861 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	4.460 - 4.770 кг
Сила черпания (макс.)	4.345 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.255 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.790 - 2.960 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.430 - 2.600 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.590 - 1.670 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.360 - 1.450 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	3.600 - 3.800 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.150 - 3.350 кг

шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.220 - 2.350 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.940 - 2.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.380 - 1.460 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.190 - 1.270 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	2.630 - 2.780 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.300 - 2.450 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)
-----------------	--------------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA 1200
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74,1 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	---

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

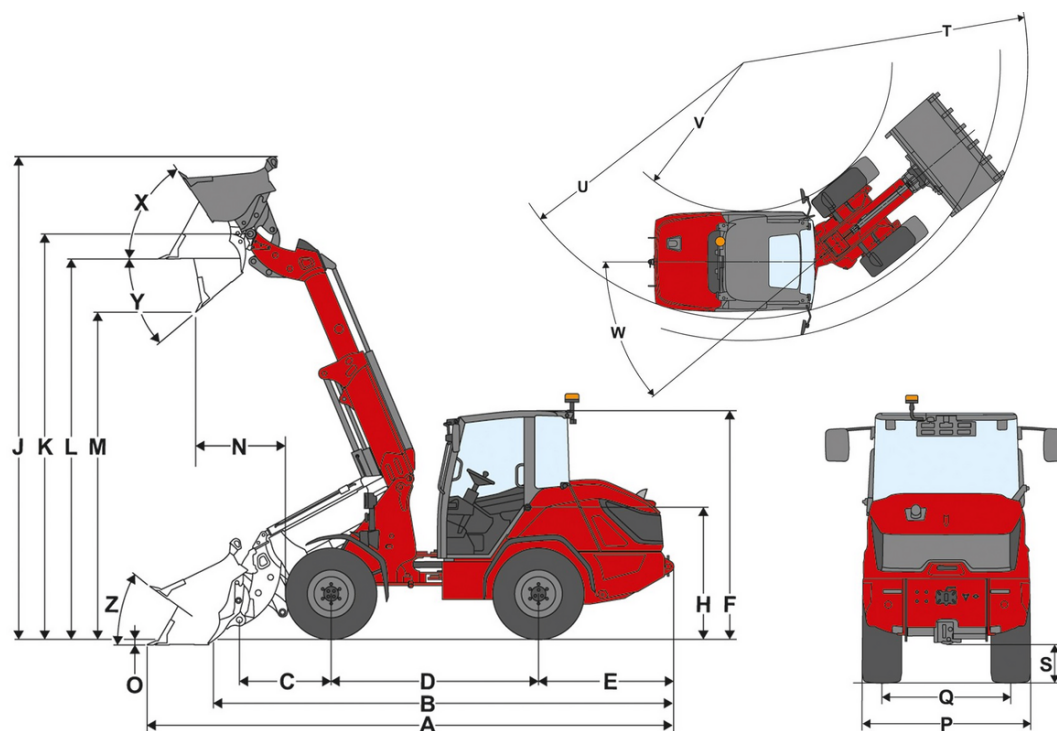
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (защитная крыша)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (защитная крыша)	70 дБ(А)
Средний уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления L _{pA} (кабина)	69 дБ(А)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 CF = сажевый фильтр
 ДКО = дизельный катализатор окисления
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



	Стандартная комплектация	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Общая длина	5.590 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	975 mm
D	Колесная база	2.200 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с низкой защитной крышей	2.345 mm
	Высота с высокой защитной крышей	2.425 mm
	Высота с кабиной	2.425 mm
H	Высота сиденья	1.400 mm
J	Общая рабочая высота	5.155 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.300 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.095 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.470 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	955 mm
O	Глубина копания	60 mm
P	Общая ширина	1.520 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.160 mm
S	Дорожный просвет	345 mm
T	Радиус максимальный	4.260 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	2.225 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
Y	Угол разгрузки	40 °
Z	Угол заднего крена на грунте	36 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EC: Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя проверена на соответствие ROPS/FOPS, заднее стекло
- Просторное пространство во всех кабинах водителя
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный просторный вход
- Регулируемый руль (наклон и высота)
- Подлокотник справа

Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи с ремнем безопасности и полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PA1200
- Привод: гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка дифференциала: 100 %, электрически-гидравлически включаемая на передней и задней оси
- Скорость: {20 км/ч (опционально 30 км/ч)}{12,4 миль/ч (опционально 18,6 миль/ч)}
- Скоростные режимы: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6,2 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз — приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, ширина {1520 мм}{59,84 дюйма}, высота {2425 мм}{95,47 дюйма}

Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг LS1000
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3. Передний электрический пропорциональный усилитель через джойстик, вкл. двойной фиксатор
- Рабочая гидравлика {59 л/мин (22,9 см³)}{15,6 дюйма (1,4 дюйма)}
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя низкая, вкл. заднее стекло
- Кабина 1-дверная, вкл. систему отопления и вентиляции
- Состоящая из двух частей дверь кабины

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Лобовое и заднее стекло, вкл. дворники спереди и сзади
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; MSG85
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 km/h}{15.5 mph}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 km/h}{15.5 mph}
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до {20 km/h}{12.4 mph}
- Повышение скорости до {30 km/h}{18.6 mph}
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, ширина {1655 мм}{65,16 дюйма}, высота {2386 мм}{93,94 дюйма}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, ширина {1671 мм}{65,79 дюйма}, высота {2377 мм}{93,58 дюйма}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, ширина {1515 мм}{59,65 дюйма}, высота {2441 мм}{96,1 дюйма}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, ширина {1608 мм}{63,31 дюйма}, высота {2453 мм}{96,58 дюйма}

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)

Прочее

- Гашение колебаний при загрузке

Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика {74,1 л/мин (28,5 см³)}{19,6 гпм (1,74 дюйма³)}
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями), (управление: выбор с помощью переключателя (0 - 1) на консоли джойстика)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Сброс давления 3-го контура управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (соединение SVK Gr.3)

Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммоилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для использования с прицепом!)