



8105

Ładowarki kołowe

WYDAJNA MOCNA ŁADOWARKA KOŁOWA

Ładowarka kołowa Kramer 8105 to model serii Premium 8, wyposażona w sprawdzony system Kramer, stałą ramę pojazdu. Maszyna jest wyposażona w komfortową kabinę, w której elementy obsługowe są rozmieszczone w ergonomiczny sposób. Model 8105 przekonuje wybitną wszechstronnością opcji wyposażenia i optymalnymi wymiarami, aby w każdym zastosowaniu klasy mocy zapewnić najwyższą wydajność.

Wersje kabiny: Maksymalna kompaktowość w przypadku standardowej kabiny i maksymalna widoczność w górę dzięki opcjonalnej kabini panoramicznej

Tryby jazdy: Do każdej sytuacji jazdy operator może wybrać właściwy tryb jazdy (Power, Eco, Road, CSD)

Smart Attach: wymiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie za pomocą standardowo zamontowanego, w pełni hydraulicznego systemu szybkiej wymiany

Trakcja: Włączana w 100% blokada mechanizmów różnicowych dla świetnej trakcji

Cztery tryby skrzętu kół: cztery koła skrzętne, przednie koła skrzętne, psi chód, manualny psi chód – odpowiedni tryb skrzętu kół do każdego zastosowania

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	1,05 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.890 kg
Ciężar roboczy	5.300 - 6.000 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.500 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	4.100 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	3.200 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	120 l
Pojemność oleju hydraulicznego	64 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	80 l/min
---	----------

Kinematyka

Kinematyka, typ	P
System szybkiej wymiany	Kramer HV/WL-C; włącznie ze Smart Attach

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrzętu	40 stopnie
------------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	98,8 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.790 mm
B1	Rozstaw osi	2.150 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.620 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.650 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.735 mm
D8	Wysokość	2.690 mm
D9	Wysokość z kabiną panoramiczną i klimatyzacją	2.735 mm
D10	Całkowita wysokość kabiny wraz z światłem obrotowym	2.925 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.350 mm
F1	Wysokość załadunku	3.140 mm
G1	Wysokość wysypu	2.550 mm
H1	Zasięg wysypu	630 mm
I1	Głębokość kopania	130 mm
J1	Szerokość całkowita	1.970 mm
K1	Prześwit pojazdu	350 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.990 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	45 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	48 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	2.040 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.050 mm
R1	Wysokość składowania	3.130 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Dźwiękochłonna, tłumiąca drgania, czteropunktowa kabina z dużymi, nisko zawieszonymi szybami termoizolacyjnymi i podgrzewaną tylną szybą
- Wejście i wyjście z obu stron
- Komfortowy fotel amortyzowany mechanicznie (MSG85/722) z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Kolorowo oznaczone łączniki wychylne do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Osłona przeciwsłoneczna, lusterko wewnętrzne, gniazdo 12 V, oświetlenie kabiny, duże składane lusterka zewnętrzne po obu stronach
- Wycieraczka z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu, reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS I

Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Hydrauliczny napęd wentylatora
- Automatyka wyłączenia silnika

Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- 100% blokada mechanizmu różnicowego dołączana na osi przedniej i tylnej
- Mechaniczny hamulec postojowy
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Elektroniczny sterowany joystick do podnoszenia/opuszczania i wchylania/wychylania ładowarki z przełącznikiem kołyskowym do wyboru kierunku jazdy oraz ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania (sterowanie proporcjonalne) i funkcjonalnym oświetleniem wbudowanym w joystick
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania

Kinematyka

- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu)
- Kinematyka równoległa
- Hak ładunkowy na drągu przechyleniowym
- Wizualny wskaźnik położenia łyżki i wideł

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z przesuwaną szybą w oknie drzwi po lewej stronie
- Kabina panoramiczna
- Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgosłupa i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Ogrzewanie postojowe
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Klimatyzacja
 - Tylko w połączeniu z:
 - Kabina panoramiczna
- Schowek na dokumenty
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- System radiowy z DAB+ (radio BT, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Uchwyt na telefon komórkowy + gniazdo USB
- Kamera cofania
 - Tylko w połączeniu z:
 - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED
- Reflektor roboczy 4x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic przymocowany z boku (1000 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - zawiera:
 - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Oświetlenie obrysowe do specjalnych łyżek z bocznymi światłami pozycyjnymi
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)*
- Ciągnik EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1) bez potwierdzenia danych
 - Tylko w połączeniu z:
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
 - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Ciągnik EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1) + potwierdzenie danych – tylko w przypadku Niemiec
 - Tylko w połączeniu z:
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
 - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) - klasa emisji V
- Wentylator rewersyjny
- Automatyka wyłączania silnika (wyposażenie standardowe)
- Ecospeed 40 km/h z funkcją Smart Driving
 - Tylko w połączeniu z:
 - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) - klasa emisji V
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 40 km/h z funkcją Smart Driving (ograniczona do 30 km/h)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) - klasa emisji V
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 40 km/h z funkcją Smart Driving (ograniczona do 20 km/h)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) - klasa emisji V
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 30 km/h z funkcją Smart Driving
 - Tylko w połączeniu z:
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną (z oświetleniem tablicy)
 - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
 - nie z
 - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) - klasa emisji V
- Tryby jazdy Power, Eco, Road, pedału (w tym instalacja wolnej jazdy i&gaz ręczny)
- Układ kierowniczy Smart Steering
 - Tylko w połączeniu z:
 - 7-calowy wyświetlacz + pokrętko Jog-Dial (w tym wskaźnik kąta, regulacja ilości oleju, ustawienie automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacja siły ciągnięcia, czułość joysticka)

Opony

Niedostępne dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Mitas 405/70 R24 EM 01 – bieżnik wielofunkcyjny, bezkierunkowy

Opony spełniające przepisy homologacji ciągnika UE

Wymagane dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Mitas 16/70-20 MPT-04 ET0 – bieżnik budowlany (wyposażenie standardowe)
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD - bieżnik wielofunkcyjny
- Michelin 400/70 R24 XMCL ET0
- Nokian 420/65 R24 TRI 2 – bieżnik komunalny (uwaga – bez możliwości kopania – zredukowany kąt skrętu)
- Firestone 400/70 R20 Duraforce
- Trelleborg 400/70R20 TH500 ET0
- Trelleborg 400/70R20 TH400 ET0
- Trelleborg 400/70R24 TH400 ET0

Urządzenie załadownicze & szybkozłączne

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Pozycja płytująca
- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu), system Kramer HV/WL– C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Volvo "Z" (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)

Układ hydrauliczny

- Pakiet wstępnego podgrzewania
 - zawiera:
 - Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
 - Wstępne podgrzewanie wody chłodzącej (230 V)
 - Podgrzewanie paliwa (230 V)
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

Układ hydrauliczny - przód

- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
 - Zalecane:
 - Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
 - Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Automatyczny powrót łyżki
 - Tylko w połączeniu z:
 - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Funkcja wysypywania (cylinder przechyleniowy funkcji wytrząsania łyżki)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Automatyczny powrót łyżki
 - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- 4. obwód sterowania dla osprzętu przedniego z 2. hydr. funkcją proporcjonalną
- Cylinder przechyleniowy i przepustnica do przygotowywania platformy roboczej (montaż tylko fabryczny, nie można doposażać)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia

Układ hydrauliczny - tył

- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (złącze wywrotki)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (do osprzętu tylnego, jednostronne działanie) wraz z bezciśnieniowym powrotem

Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
- Gniazdo tylne (gniazdo sygnałowe DIN)
- Gniazdo z przodu (30 A)

Opcje bezpieczeństwa

- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
 - Nie z:
 - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
 - Nie z:
 - EquipCare + Dual ID
- Gaśnica (2 kg)
- Kontrola pasa bezpieczeństwa (czujnik pasa)
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (wyposażenie standardowe)
 - Nie z:
 - Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgosłupa i podgrzewaniem (MSG95AL/722)

Lakierowanie

- Specjalny lakier – jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)**
 - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- ** Zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia lakierów, które mają podobieństwo do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów!

Inne

- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
 - Nie z:
 - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
 - zalecany z:
 - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Centralny punkt smarowania

Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) – zamocowany do ramy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu holowniczego – automatyczny, 38 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Wkład zaczepu holowniczego – kulowy K50 regulowany wysokościowo, nadaje się tylko do dyszli z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu kulowego K50 do blokady zaczepu z regulacją wysokości
- Wkład mechanicznego zaczepu holowniczego – 32 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Pneumatyczny zawór hamulca przyczepy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
 - lub
 - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 30 km/h)
 - lub
 - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 20 km/h)
- Hydrauliczny zawór hamulca przyczepy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
 - lub:
 - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 30 km/h)
 - lub:
 - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 20 km/h)

Do obsługi przyczepy o odpowiednim nacisku na hak konieczne jest zastosowanie obciążnika balastowego przedniego

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)