



KT276

Телескопические погрузчики

Маленький универсал

На телескопе установлен двигатель IIIA мощностью 55 кВт/75 л. с. При помощи чувствительного джойстика с электронным управлением можно с большой точностью выполнять погрузочно-разгрузочные работы. Подачу масла в рабочей гидравлике осуществляет высокопроизводительный гидравлический насос, обеспечивающий быстрые рабочие циклы погрузочного устройства и позволяющий эксплуатировать специальное навесное оборудование с использованием 3-го гидроконтур, при необходимости в непрерывном режиме.

Двигатель: низкий расход и высокий крутящий момент, за дополнительную обработку ОГ отвечают катализатор окисления дизельного топлива (DOC) и сажевый фильтр (DPF)

Тяговое усилие: подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала на переднем мосту обеспечивает оптимальное тяговое усилие

Каретка Kramer: прочное 4-точечное крепление с механической или гидравлической блокировкой позволяет быстро менять инструменты

Компактность: два варианта высоты кабины – минимальная габаритная высота в условиях ограниченного пространства (класс 2 x 2 м) или оптимальный круговой обзор благодаря высокой кабине

Концепция управления: цветовая маркировка выключателей и многофункциональный джойстик с электронным вспомогательным управлением обеспечивают интуитивное использование всех функций

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehko
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	2.482 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	2.700 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	1.000 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	1.800 кг
Высота штабелирования (макс.)	5.730 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	2.700 кг
Рабочий вес	4.400 - 5.200 кг
Сила черпания (макс.)	44 кН

Подъемное усилие (макс.)	28 кН
--------------------------	-------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	95 л
Объем бака для гидравлического масла	130 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	103 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	260 бар

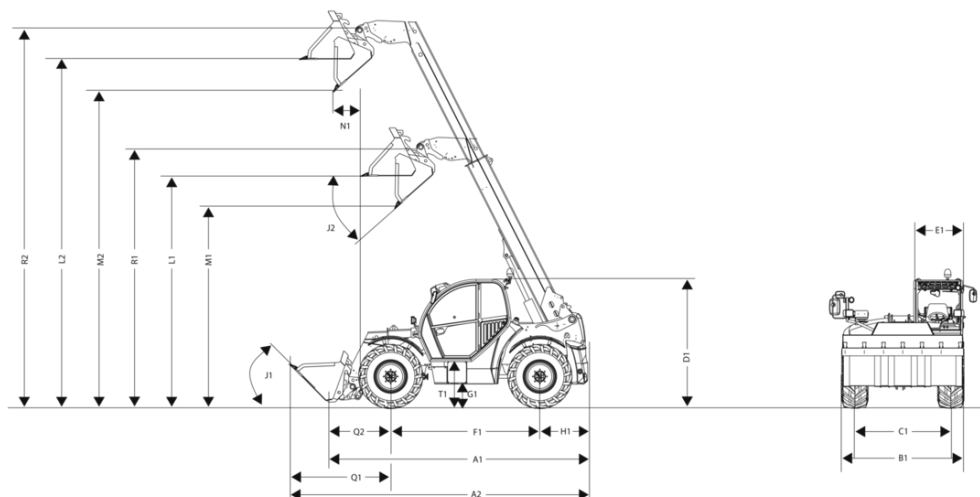
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	95,9 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	77 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина	4.400 mm
B1	Общая ширина без ковша	1.960 mm
C1	Колея впереди: сзади	1.660 mm
D3	Общая высота низкой кабины	1.980 mm
D4	Общая высота высокой кабины	2.100 mm
D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.205 mm
D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.325 mm
E1	Ширина кабины	825 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.650 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	300 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	730 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	76 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
K1	Высота штабелирования макс.	5.790 mm
J2	Угол разгрузки	22 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.730 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	5.600 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.450 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	5.280 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	680 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.770 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.030 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	4.210 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	6.080 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.670 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	4.500 mm
T1	Высота входа, пол кабины	480 mm