



2060T

Carga de volteo con horquilla para

Cargadoras telescópicas sobre ruedas

Ficha técnica

■ Datos del motor estándar

| Fabricante del motor | Rehlko | |
|--|-----------------------|--|
| Modelo de motor | KDI 1903 TCR | |
| No. de cilindros | 3 | |
| Potencia del motor | 42 | |
| Potencia del motor | 57 | |
| Con número de revoluciones máx. | 2.600 rpm | |
| Par de giro (par motor) máx. | 225 Nm | |
| Cilindrada | 1.861 cm ³ | |
| Tipo de refrigerante | agua | |
| Norma sobre emisiones | V | |
| Postratamiento de gases de escape | DOC/DPF | |
| ■ Sistema eléctrico | | |
| Tensión de servicio | 12 V | |
| Batería | 100 Ah | |
| Generador | 120 A | |
| ■ Pesos | | |
| Peso de servicio | 4.460 - 4.770 kg | |
| Fuerza de excavación (máx.) | 4.345 daN | |
| Fuerza de elevación (máx.) | 4.255 daN | |
| Carga de volteo con cuchara - máquina recta, tijera de elevación horizontal | 2.790 - 2.960 kg | |
| Carga de volteo con cuchara - máquina articulada, tijera de elevación horizontal | 2.430 - 2.600 kg | |
| Carga de volteo con cuchara; máquina recta (extendida) | 1.590 - 1.670 kg | |
| Carga de volteo con cuchara; máquina articulada (extendida) | 1.360 - 1.450 kg | |
| Carga de volteo con cuchara; máquina recta, tijera de elevación en la posición inferior | 3.600 - 3.800 kg | |
| Carga de volteo con cuchara; máquina articulada, tijera de elevación en la posición inferior | 3.150 - 3.350 kg | |
| Carga de volteo con horquilla para palés - máquina recta, tijera de elevación horizontal | 2.220 - 2.350 kg | |

| palés - máquina articulada, tijera de elevación horizontal | 1.940 - 2.070 kg | |
|--|---|--|
| Carga de volteo con horquilla para palés; máquina recta (extendida) | 1.380 - 1.460 kg | |
| Carga de volteo con horquilla para palés; máquina articulada (extendida) | 1.190 - 1.270 kg | |
| Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina recta, posición de transporte | 2.630 - 2.780 kg | |
| Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina articulada, posición de transporte | 2.300 - 2.450 kg | |
| Cabina del conductor | | |
| Cabina del conductor | Techo de protección para el operador (cabina) | |
| ■ Volúmenes | | |
| Capacidad del depósito de combustible | 80 I | |
| Capacidad del depósito de aceite hidráulico | 32 | |
| Accionamiento | | |
| Tipo de accionamiento | ecDrive (Electronic Controlled Drive) | |
| Transmisión | hidrostática con engranaje de distribución y eje articulado | |
| Velocidades de marcha | 2 | |
| Eje | PA 1200 | |
| Velocidad de desplazamiento estándar | 0-20 km/h | |
| Velocidad de desplazamiento opción 1 | 0-30 km/h | |
| Freno de servicio | Freno de tambor (opción: freno multidisco) | |
| Freno de estacionamiento | Freno de tambor (opción: freno multidisco) | |
| Bloqueo diferencial | 100 % en el eje delantero+ eje trasero | |
| Sistema hidráulico | | |
| Presión de trabajo de la hidráulica de marcha (máx.) | 500 bar | |
| Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.) | 74,1 l/min. | |
| Presión de trabajo de la hidráulica de trabajo (máx.) | 235 bar | |
| ■ Cinemática | | |
| Tipo de cinemática | Teleskoparm (Z-Kinematik) | |
| | | |

1

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Cilindro elevador

Cilindro de volteo

| Sistema de cambio rápido | Hidráulico |
|--------------------------|----------------------|
| Dirección | |
| Tina da dirección | Linión orticulada no |

| Tipo de dirección | Unión articulada pendular hidráulica | |
|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Cilindro de dirección | 1 | |
| Ángulo de oscilación | ± 10 grado | |

■ Valores característicos del ruido

| Nivel de potencia acústica medio LwA (techo de protección para el operador) | 99,9 dB(A) |
|---|------------|
| Nivel de potencia acústica garantizado LwA (techo de protección para el operador) | 101 dB(A) |

| Nivel de presión acústica indicado LpA (techo de protección para el operador) | 70 dB(A) |
|---|------------|
| Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina) | 99,9 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina) | 101 dB(A) |
| Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina) | 69 dB(A) |

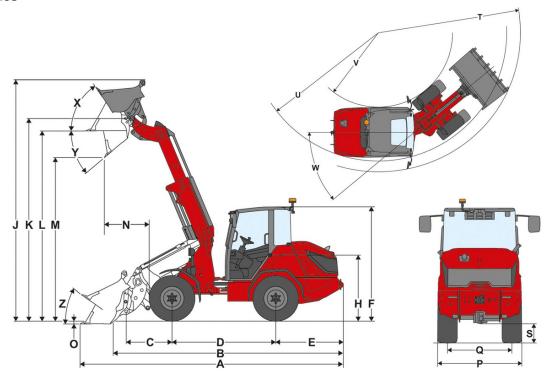
Otra información

FSD = Techo de protección para el operador DPF = filtro de partículas diésel

DOC = catalizador de oxidación diésel

SCR = reducción catalítica selectiva (por sus siglas en inglés) Cálculo de la carga de volteo según ISO 14397

Dimensiones



| | Equipamiento de serie | 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20 |
|---|---|------------------------------|
| Α | Longitud total | 5.590 mm |
| В | Longitud total sin cuchara | 4.780 mm |
| С | Punto de giro de cuchara (hasta el centro del eje) | 975 mm |
| D | Distancia entre ruedas | 2.200 mm |
| Е | Saliente posterior | 1.435 mm |
| F | Altura con techo de protección para el operador bajo | 2.345 mm |
| | Altura con techo de protección para el operador alto | 2.425 mm |
| | Altura con cabina | 2.425 mm |
| Н | Altura del asiento | 1.400 mm |
| J | Altura de trabajo total | 5.155 mm |
| K | Punto de giro de cuchara (altura de elevación máxima) | 4.300 mm |
| L | Altura útil de descarga con brazo telescópico extendido | 4.095 mm |
| M | Altura de descarga con brazo telescópico extendido | 3.470 mm |
| N | Alcance (con M) | 955 mm |
| 0 | Profundidad de excavación | 60 mm |
| Р | Anchura total | 1.520 mm |
| Q | Anchura de la oruga | 1.160 mm |
| S | Altura libre sobre el suelo | 345 mm |
| Т | Radio máximo | 4.260 mm |
| U | Radio de giro borde exterior | 3.850 mm |
| ٧ | Radio interno | 2.225 mm |
| W | Ángulo unión articulada | 40 ° |
| Х | Ángulo de retroceso con altura de elevación máxima | 56 ° |
| Υ | Ángulo de vaciado | 40 ° |
| Z | Ángulo de retroceso en el suelo | 36 ° |

Equipamiento de serie

Motor

Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), UE: Fase V

Sistema de conducción

- Unión articulada pendular hidráulica
- Cilindro de dirección: 1

Puesto del operador

- Techo de protección para el operador homologado según ROPS/FOPS, luna posterior
- Amplio espacio en todos los puestos de conducción.
- Espejos izquierdo y derecho.
- · Acceso ergonómico y espacioso.
- · Volante ajustable (inclinación y altura).
- Reposabrazos derecho.

Asiento del operador

· Asiento de cuero sintético con cinturón de seguridad y suspensión total; puede ajustarse el peso, el respaldo y longitudinalmente

lluminación

- Iluminación según StVZO
- Luces de trabajo LED Basic (1.000 lm) en el techo: 2 delanteras, 1 trasera

Accionamiento & Ejes

- Eje: eje planetario PA1200.
- Tracción: tracción hidrostática a las cuatro ruedas, controlada electrónicamente, ecDrive (Electronic Controlled Drive).
- Modos de conducción: modo automático; modo ECO. (reducción de la velocidad del motor al alcanzar la velocidad ajustada)
- Bloqueo del diferencial: 100 %, conmutable de forma electrohidráulica en el eje delantero y trasero
- Velocidad: {20 km/h (opcionalmente 30 km/h)}{12,4 mph (opcionalmente 18,6 mph)}
- Velocidades: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Freno de servicio: freno de tambor en el eje delantero que actúa sobre el eje trasero a través del eje cardán
- Freno de estacionamiento: freno de tambor, accionado mediante palanca de freno de mano en el eje delantero, que actúa sobre el eje trasero a través del eje cardán

Neumáticos

• 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, anchura {1520 mm}{59,84 pulgadas}, altura {2425 mm}{95,47 pulgadas}

Sistema de carga

- Brazo de carga telescópico LS1000
- Sistema de acople rápido (HV/HT C de Weidemann) hidráulico
- Cinemática: Z
- Cilindro elevador: 1
- Cilindro de volteo: 1
- Posición de flotación para cilindro elevador

Hidráulica

- Joystick de control eléctrico con interruptor de dirección de marcha, pulsador para bloqueo de diferencial integrado y función telescópica proporcional
- 3. Circuito de control delantero eléctrico proporcional mediante joystick, incl. doble retén
- Sistema hidráulico de trabajo {59 l/min (22,9 cm³)}{15,6 pulgadas (1,4 pulgadas)}
- Radiador de aceite hidráulico

EquipCare (sistema telemático)

EquipCare 36 meses

Opciones

Puesto del operador

- Techo de protección para el operador bajo, con luna posterior
- Cabina con 1 puerta, calefacción y ventilación
- Puerta de la cabina de dos piezas
- Parabrisas delantero y luna trasera con limpiaparabrisas
- Retrovisor de gran ángulo en la cabina

- Aire acondicionado
- Preinstalación de radio DAB+ (antena, altavoces)
- Radio DAB+ completa
- 1 enchufe: 2xUSB
- Parasol
- Caja de almacenamiento (a la izquierda junto al asiento del operador)
- · Retrovisor panorámico interior

Asiento del operador

- Asiento de tela; MSG85
- Asiento de cuero sintético; suspensión neumática; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; respaldo alto; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; calefacción; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; calefacción; respaldo alto; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; MSG95
- · Asiento de tela; respaldo alto; MSG85

Iluminación

- Iluminación LED según StVZO
- Luces de trabajo LED Performance (2000 lm) en el techo, 2 delante, 2 detrás
- Luz de trabajo LED Performance (2000 lm) en el brazo telescópico, 2 delante
- Baliza giratoria LED (amarilla), (¡deben respetarse las disposiciones nacionales!)

Homologación & Circulación por vía pública

- Certificado individual de aptitud técnica < {25 km/h}{15.5 mph}
- Certificado individual de aptitud técnica > {25 km/h}{15.5 mph}
- Portamatrículas delante y detrás
- Triángulo de señalización, (¡deben respetarse las disposiciones nacionales pertinentes!)

Accionamiento & Ejes

- Acelerador manual
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo E/F
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo J
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo G
- Modos de conducción Auto / ECO / implementos
- Modo de conducción Auto / ECO / M-Drive
- Limitador de velocidad proporcional (dispositivo de marcha lenta)
- Aumento de la velocidad a {20 km/h}{12.4 mph}
- Aumento de la velocidad a {30 km/h}{18.6 mph}
- Freno multidisco electrohidráulico accionado por resorte en el eje delantero y que actúa en el eje trasero mediante el árbol articulado con función Hill Hold

Neumáticos

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, anchura {1655 mm}{65,16 pulgadas}, altura {2386 mm}{93,94 pulgadas}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, anchura {1671 mm}{65,79 pulgadas}, altura {2377 mm}{93,58 pulgadas}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, anchura {1515 mm}{59,65 pulgadas}, altura {2441 mm}{96,1 pulgadas}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, anchura {1608 mm}{63,31 pulgadas}, altura {2453 mm}{96,58 pulgadas}

Sistema de carga

Placas de acople rápido:

- SkidSteer (hidráulico SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hidráulico)
- Euro (hidráulico ISO23206 EURO HV) (con dos acoplamientos SVK de tamaño 3)

Otros:

Amortiguación brazo de carga

Aceite hidráulico biodegradable

Shell Panolin HLP Synt46 (aceite hidráulico biodegradable)

Hidráulica delantera

- Sistema hidráulico de trabajo {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 pulgadas cúbicas)}
- Retorno sin presión delantero (1 x Flatface tamaño 3, conector) incl. conducto de aceite de fuga (1 x Flatface tamaño 2, conector)
- Acoplamiento rápido Faster doble: lado máquina + lado implemento
- Válvula de cambio delantera en el 3.º circuito de control (3.º circuito de control con 4 acoplamientos), (manejo: selección mediante interruptor (0 1) en la consola del joystick)
- Alivio de presión del 3.º circuito de control delantero en el brazo telescópico

Hidráulica trasera

• Conexión hidráulica trasera de efecto simple mediante válvula inversora (un acoplamiento SVK tamaño 3)

Conexiones eléctricas delanteras

- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; pulsar para la 1.ª función. soltar para la 2.ª función
- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; soltar para la 1.ª función, pulsar para la 2.ª función
- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; pulsar para la 1.ª función, pulsar para la 2.ª función
- Conector de 13 polos, (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; soltar para la 1.ª función, soltar para la 2.ª función

Conexiones eléctricas traseras

• Tomacorriente trasero de 7 polos para la iluminación de implementos traseros

Sistema eléctrico

Interruptor de desconexión de la batería:

• interruptor de desconexión de la batería en el puesto del operador; desconexión del relé

Opciones de seguridad

- Alarma de marcha de retroceso (acústica)
- Cámara de marcha de retroceso
- Control del cinturón de seguridad
- Dispositivo antirrobo en la llave de encendido (modo de operación: mediante llave de encendido codificada)

Pintura especial

- Pintura especial monocolor RAL, en lugar del rojo de Weidemann
- · Pintura especial RAL multicolor

Otros

- Caja de herramientas con juego de herramientas
- Bolsa combinada (triángulo de señalización / botiquín)
- Sistema de lubricación central completamente automático
- Preparación para dispositivo de engrasado central (conducto de engrasado tendido por el brazo)

Dispositivos de remolque y rescate

- Dispositivo de remolque {38 mm}{1,5 pulgadas}, automático
- Enganche de maniobra (¡no homologado para el uso con remolques!)