



## RC50

### Trains de rouleaux

Un compactage performant sur tous les terrains

La visibilité optimale dans toutes les directions garantit un travail sûr et confortable avec les trains de rouleaux Wacker Neuson. Grâce aux dimensions compactes de la machine, l'opérateur peut compter à chaque instant sur une vue dégagée sur son environnement de travail et les cylindres depuis son siège. Le grand angle de dégagement et l'excelente pente franchissable simplifient les manœuvres, même sur les terrains accidentés. Grâce à un écran intuitif et à un joystick, la machine est facile à utiliser et les opérateurs se familiarisent rapidement avec elle.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

Pente franchissable	54,0 %
Pente franchissable max. (sans vibration)	60,0 %
Charge linéaire statique (à l'avant)	0,0 - 6,0 km/h
Charge linéaire statique (à l'avant)	0,0 - 12,5 km/h
Charge linéaire statique (avant)	19,93 kg/mm
Force de compactage Niveau I (avant)	93 kN
Force de compactage Niveau I (arrière)	24 kN
Fréquence de vibration Niveau I (avant)	30,0 Hz
Amplitude Niveau I (avant)	1.5700 mm
Force centrifuge Niveau I (avant)	66 kN

Dégagement de trottoir (à droite) 330,0 mm

Poids à vide avec ROPS 4.835,0 kg

Angle de pente (avant) 44,0 °

Angle de pente (arrière) 35,0 °

Rayon de braquage extérieur 4.745,0 mm

Largeur du cylindre (avant) 1.370,0 mm

Diamètre du cylindre (avant) 1.000,0 mm

Épaisseur du cylindre (avant) 20,0 mm

#### ■ Moteur à combustion

Cylindrée	3.331,0 CM <sup>3</sup>
Puissance nominale	55,4 kW
Régime nominal	2.200,0 1/min
Norme (puissance nominale)	ISO 14396
Tension de la batterie	12,0 V
Capacité batterie (valeur nominale)	152,0 Ah
Régime max.	2.400,0 1/min
Désignation du moteur	V3307-CR-TE5B

#### ■ Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré	103,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	105,0 dB(A)
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC-DPF
Catalyseur	oui

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Filtre à particule	oui
CO (NRTC)	0,1 g/KWh
CO2 (NRTC)	807,2 g/KWh
HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
PM (NRTC)	0,0 g/KWh

#### ■ Consommables

Capacité du réservoir	123,0 l
-----------------------	---------

#### ■ Châssis hydraulique

Angle du pendule +/-	0,0 °
----------------------	-------

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.