



TH412

Телескопический погрузчик

Компактность и высокая мощность

Система подруливания всеми колесами, низкий центр тяжести и превосходная устойчивость отличают телескопический погрузчик TH412. Интегрированная система-ассистент для водителя VLS (Vertical Lift System – система вертикального подъема) обеспечивает безопасность и повышает комфорт управления. Привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения обеспечивает чрезвычайно продуктивную работу. Благодаря небольшому рабочему весу и очень компактным размерам модель TH412 можно легко перевозить на прицепе легкового автомобиля. Это делает ее весьма универсальной для решения различных рабочих задач.

Преимущества

- Привод ходовой части с электронным управлением
- Электрический стояночный тормоз
- VLS (система вертикального подъема)
- Цветовая концепция управления
- Компактность и высокая мощность

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV80FT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.226 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	93,5 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(A)

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV86CHT
Цилиндры	3

Мощность двигателя	33,3 кВт
Мощность двигателя	45,3 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	94,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	95 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	78 дБ(A)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	80 А

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 2.900 кг

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	33 л
-----------------------	------

Объем бака для гидравлического масла	36 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
-------------	------------------------------

привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
----------------------	--

Ступени переключения скорости	2
-------------------------------	---

ось	PAL 1155
-----	----------

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
----------------------------	-----------

Рабочий тормоз	Гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост
----------------	--

Стояночный тормоз	Электрогидравлический тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
-------------------	---

Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост
--------------------------	------------------------------------

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	380 бар
--	---------

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	36,4 (41,6-70) л/мин
--	----------------------

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар
--	---------

■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
-------------------	---

Опрокидывающий цилиндр	1
------------------------	---

Система быстрой замены	Гидравлический
------------------------	----------------

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
----------------	--

Цилиндр рулевого привода	2
--------------------------	---

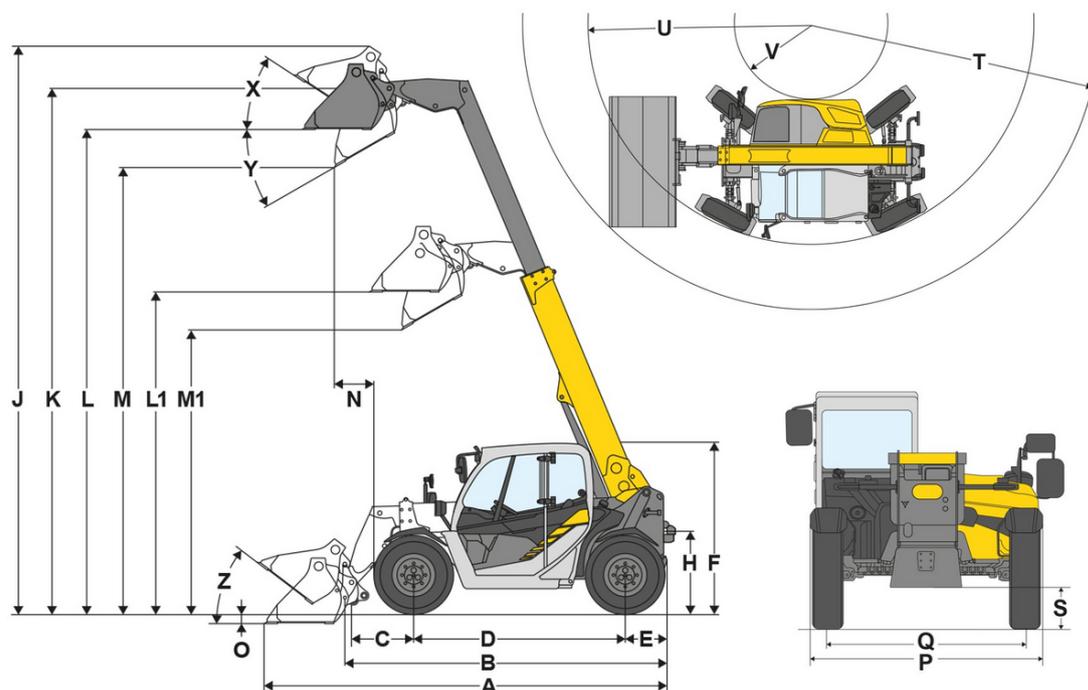
Угол поворота колес, макс.	2x38 градус
----------------------------	-------------

Угол качения задней оси	± 7 градус
-------------------------	------------

■ Прочая информация

СФ = сажевый фильтр ДКО = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
--

Размеры



A	Общая длина	3.944 mm
B	Общая длина без ковша	2.991 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
D	Колесная база	1.922 mm
E	Выступ задней части	427 mm
F	Высота с кабиной	1.995 mm
H	Высота сиденья	978 mm
J	Общая рабочая высота	5.280 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
O	Глубина копания	96 mm
P	Общая ширина	1.564 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.235 mm
S	Дорожный просвет	294 mm
T	Радиус максимальный	3.506 mm
U	Радиус у внешнего края	2.695 mm
V	Внутренний радиус	951 mm
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
Y	Угол разгрузки	31 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °