

NAUJAS DYDIS, KURIS DIRBA

Ratiniai ir teleskopiniai krautuvai
KL60.8/KL70.8/KL55.8T



KRAMER
on the safe side



Efektyviems krovos darbams

Susipažinkite su visų ratų varomais ratiniais ir teleskopiniais krautuvais 9–11 tonų klasėje

„Kramer“ plečia savo plačią ratinių ir teleskopinių krautuvų pasiūlą. Mašinų eksploatacines savybes papildo standartinis „Kramer“ visų varomų ratų sprendimas, kuris užtikrina stabilumą, pastovią apkrovą, manevringumą ir leidžia dirbti mažoje erdvėje. Be šių įspūdingų eksploatacinių savybių ratiniai ir teleskopiniai krautuvai pasižymi inovatyvia kabina ir valdymo koncepcija, tad jie visais aspektais yra labiau panašūs į meno kūrinius.



Rinkdamiesi „Kramer“, renkatės saugumą

Ilgą tradiciją turintis prekių ženklas „Kramer“ rinkoje įsitvirtino prieš daugelį metų, pirmiausia dėl vienos vertybės – **saugumas**. Aukšti mašinų gamybos kokybės standartai ir novatoriški sprendimai yra darnaus pasitikėjimo garantas. Klientams ir prekybininkams taip pat saugu rinktis „Kramer“ kaip įmonę, nes jos patirtis ir profesionalus požiūris į verslą užtikrina investicijų saugumą ir tikrumą dėl ateities. Trumpai tariant, su „Kramer“ visada saugu – **„Kramer – on the safe side!“**

➔ ON THE SAFE SIDE

Turinys

Mašinos korpusas

Vientisas mašinos rėmas
Privalumai trumpai
Vairavimo režimai

04

Mašinos komponentai ir priedai

Pakabinami padargai
Greitojo pakeitimo įtaisai
Krovimo sistemos

08

Mašinos savybės trumpai

Varikliai
Važiavimo pavara
Hidraulinė dalis

10

Kabino modeliai

Konstrukcija
Įrengimas
Valdikliai

12

Transmisija

Važiavimo pavara
Varikliai

14

Techniniai duomenys ir matmenys

18

Darbiniai ir galios duomenys	KL60.8	KL60.8L
Variklio galia (pasir.) [kW]	100 (115)	100 (115)
Kaušo tūris [m³]	1,55	1,45
Kaušo vertimo apkrova [kg]	6 100	5 300
Rietuvės apkrova S=1,25 [kg]	4 200	3 800
Darbinis svoris (priklauso nuo varianto) [kg]	9 850	10 250
Darbiniai ir galios duomenys	KL70.8	KL70.8L
Variklio galia (pasir.) [kW]	115	115
Kaušo tūris [m³]	1,80	1,55
Kaušo vertimo apkrova [kg]	6 900	5 600
Rietuvės apkrova S=1,25 [kg]	4 800	4 000
Darbinis svoris (priklauso nuo varianto) [kg]	11 050	11 220
Darbiniai ir galios duomenys	KL55.8T	
Variklio galia (pasir.) [kW]	100 (115)	
Kaušo tūris [m³]	1,45	
Kaušo vertimo apkrova [kg]	5 500	
Rietuvės apkrova S=1,25 [kg]	3 900	
Darbinis svoris (priklauso nuo varianto) [kg]	11 170	

Kam dalinti tai, kas turi būti viena?

„Kramer“ – unikali sistema

„Kramer“ prekių ženklas žymi visų varomų ratų išskirtinio manevringumo, pritaikytus bekelei ir labai efektyvius ratinius, ratinius-teleskopinius ir teleskopinius krautuvus. Laiko patikrintas vientisas mašinos rėmas suteikia ratiniams ir teleskopiniams krautuvams išskirtinio stabilumo.

Tokia ypatinga mašinos konstrukcija apsaugo nuo svorio centro kitimo posūkių metu. Vairuojant pasukant ašigalius, juda tik ratai. Tai leidžia maksimaliai išnaudoti apkrovą ir užtikrina didelį stabilumą net sukantis mažu spinduliu ir ant nelygaus paviršiaus.



Privalumai trumpai

Didelis stabilumas

Ratiniai ir ratiniai-teleskopiniai krautuvai konstruojami su vientisu rėmu, kuris neleidžia pasislinkti svorio centrui net blokavus posūkio kampą. Dėl to krautuvai pasižymi išskirtiniu stabilumu net ir dirbant ant nelygaus paviršiaus.

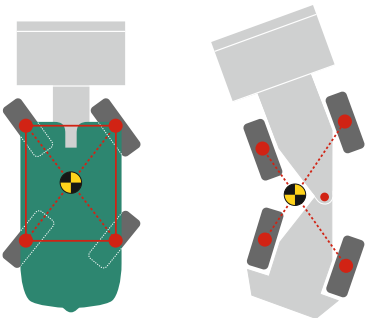
Išskirtinis manevringumas

Išskirtinį manevringumą užtikrina visi varomi ratai ir abiejų ašių pasukimo kampas iki 40 laipsnių. Manevruoti sukantis nebereikia, todėl sumažėja kelionės ir darbo ciklo trukmė.

Tolygi apkrova

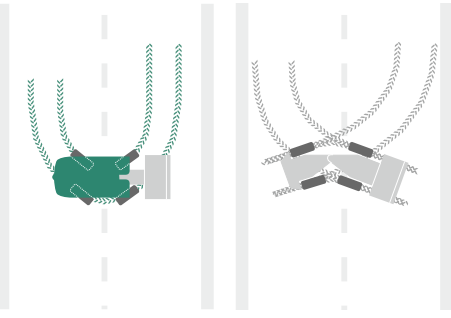
Vientisas rėmas neleidžia keistis atstumui tarp atsvaros ir krovimo sistemos. Rezultatas: nuolatinis palaikymas, leidžiantis saugiai atlikti įvairius krovos darbus. Apkrova išlieka tokia pati neatsižvelgiant į posūkio kampą.

Vientisas rėmas dideliame stabilumui ...



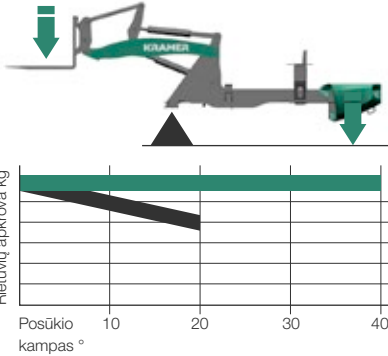
... be svorio centro pasislinkimo.

Posūkis vienu veiksmu su visais varomais ratais ...



... vietoje ilgai trunkančio manevravimo.

Tolygios apkrovos nuolatinis palaikymas



■ „Kramer“
■ Konkurentai (šarnyrinė jungtis)

Lankstus naudojimas

Optimalus valdymas įvairiems darbams

Ratinio ir teleskopinio-ratinio krautuvo naudą ir galimą naudojimą lemia jo konstrukcijos koncepcija. Viskas priklauso nuo posūkio sistemos. Dirbant „Kramer“ ratiniu ar teleskopiniu ratiniu krautuvu vairavimo režimą galima keisti važiuojant.



Visi varomi ratai

- 2 x 40 laipsnių abiejų ašių pasukimo kampas leidžia dirbti sparčiai
- optimalus važiavimo kelias
- užtenka nedaug vietos



Priekinė varoma ašis

- saugus ir pažįstamas važiavimas dideliu greičiu
- lengva valdyti pakabinamus padargus
- pažįstama valdymo sistema
- idealiai tinka dirbant su priekaba



Skersinis režimas

- manevravimas ankštoje erdvėje
- tikslus valdymas ankštoje erdvėje
- pakabinamų padargų perkėlimas
- lengva pasitraukti nuo sienos ar griovio



Visų varomų ratų režimas ypač tinka manevruoti mažoje erdvėje



Priekinės varomos ašies režimas idealiai tinka dirbant su priekaba



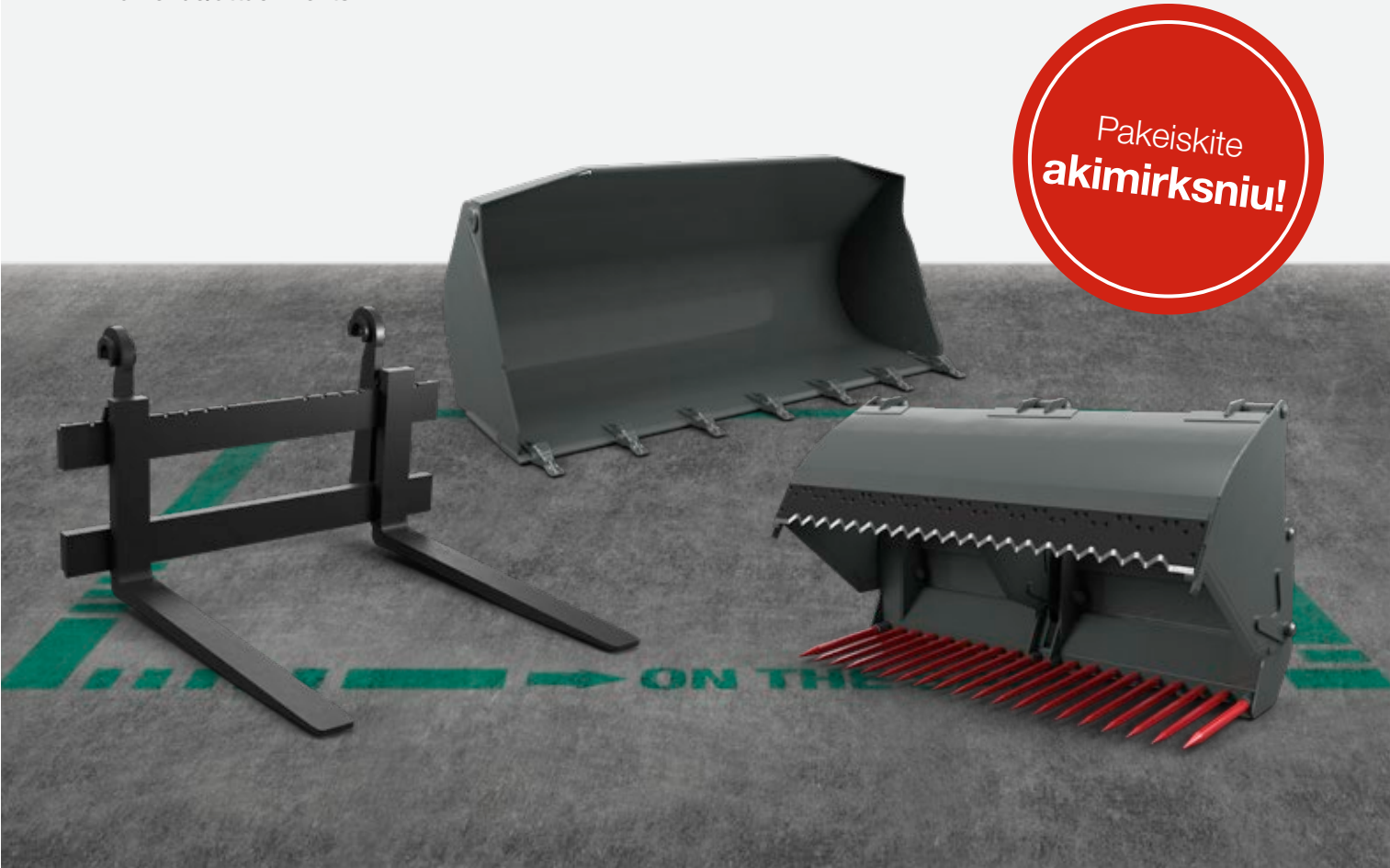
Skersinis režimas didžiausiam lankstumui

Įvairūs darbai

Visuomet tinkamas padargas

Kad ir kokie darbai jūsų lauktų, su įvairiais padargais tikrai su jais susitvarkysite. Hidraulinė greitojo keitimo sistema leidžia labai greitai pritaikyti „Kramer“ mašiną reikiamam darbui. Standartinius padargus galima pakeisti greičiau nei per 10 sek.

Juos pasirinksite pagal konkretų darbą. Daugiau apie prikabinamus padargus sužinokite čia: www.kramer.de/attachments



Įspūdinga galia

Didelis svoris – be problemų

Pagal poreikius galima pasirinkti vieną iš įvairių krovimo sistemų. Standartinė KL60.8 / KL70.8 krovimo sistema pasiekia 3,52 m. Galima užsakyti papildomą 4,03 m krovimo aukščio variantą – tam skirti KL60.8L ir KL70.8L. KL55.8T yra su teleskopine krovimo sistema, jos krovimo aukštis yra 5,19 m. Žinoma, komplekte yra labai tvirta hidraulinė greitojo keitimo sistema su 61,5 mm nustatymo varžtu ir 50 mm storio fiksavimo varžtu. Visos 3 krovimo sistemos yra su ISO 23727 tvirtinimo mazgu, kuris šioje kategorijoje yra populiariausias pasaulyje.

Standartinė krovimo sistema (P/Z kinematika) su „Kramer“ greitojo keitimo plokšte



P/Z strėlėje suderintos geriausios lygiagrečios (P) ir Z kinematikos savybės, taigi ji garantuoja didelę atplėšimo jėgą ir tikslų lygiagretų judėjimą visu kėlimo metu.

- papildomą prošvaisą užtikrina žemiau esantis vertimo cilindras
- didelė atplėšimo jėga ir tikslus lygiagretus judėjimas visu kėlimo metu
- tolygi jėga
- suderintos P ir Z kinematikos savybės

Standartinė krovimo sistema (P kinematika) su „Kramer“ greitojo keitimo plokšte



P kinematika pasižymi įspūdinga atplėšimo jėga, didele laikymo jėga viršutinėje strėlės dalyje ir pavyzdiniu tikslumu dirbant su dideliu svoriu. Šis privalumas ypač akivaizdus įkrovimo ir iškrovimo metu, taip pat kraunant rietuves dideliame aukštyje.

- tikslus ir saugus darbas
- keliamas ir leidžiamas krovinyas automatiškai laikomas lygiai
- tikslus lygiagretus judėjimas visu kėlimo aukščiu

Teleskopinė krovimo sistema (Z kinematika) su „Kramer“ greitojo keitimo plokšte



Z kinematika suteikia ratiniam krautuvui teleskopinio krautuvo privalumų. Teleskopinė krovimo sistema leidžia pasiekti didesnį atstumą ir išvertimo aukštį. Didelis krovimo į rietuves, išvertimo ir krovimo aukštis leidžia pakrauti ir iškrauti sunkvežimius su aukštais bortais.

- greitas pavertimas ir didelė atplėšimo jėga
- kompaktiška konstrukcija leidžia puikiai matyti padargą
- didesnis siekis ir išvertimo atstumas

Mašinos savybių apžvalga

Tinkama mašina patiems įvairiausiems darbams

Ratiniai ir teleskopiniai-ratiniai krautuvai ne tik daro įspūdį savo puikiomis eksploatacinėmis savybėmis nepaisant nedidelio svorio – dėl naujo dizaino, techninių savybių ir aukštos kokybės jie tiesiog unikalūs. Jūsų problemų sprendėjas patiems įvairiausiems darbams ir užduotims. Išbandykite patys!

Teleskopinė krovimo sistema su Z kinematika
suteikia ratiniam krautuvui teleskopinio krautuvo privalumų.
Krovimo aukštis siekia 5,19 m.

Pailginta krovimo sistema su P kinematika
siūlo 4,03 m krovimo aukštį bei puikų padargą vaizdą.

Standartinė krovimo sistema su P/Z kinematika
derina savyje didelę kėlimo ir atplėšimo jėgą su tiksliu lygiagrečiu judėjimu visu kėlimo aukščiu bei 3,52 m krovimo aukštį.

Galinga apkrovą registruojanti hidraulinė sistema
su 150 l/min (arba 180 l/min) srautu leidžia dirbti sparčiau.

Labai tvirtas hidraulinis greitojo keitimo įtaisas sudėtingiausiomis užduotims su 61,5 mm nustatymo- ir 50 mm skersmens fiksavimo varžtai pagal ISO 23727.

Važiavimo pavara su „Smart Driving“ – mažesnės variklio apsukos važiuojant didžiausiu greičiu.

Unikali valdymo sistema su 3 tipų režimais visų varomų ratų, skersiniu ir priekinės ašies. Todėl mašina pasižymi išskirtiniu manevringumu ir lankstumu bei tinka įvairiausiems darbams.

Inovatyvios koncepcijos kabina su ergonomiškai išdėstytais valdikliais leidžia dirbti be nuovargio ir efektyviai bei užtikrina puikų matymą 360 laipsnių kampų. Didelis LCD ekranas su integruota atbulinės eigos kamera, automatinis oro kondicionierius ir automatinis kaušo grąžinimas yra tik kelios standartiškai komplektuojamos funkcijos.

Galingi ir efektyvūs „Deutz“ varikliai, atitinkantys V etapo reikalavimus
KL60.8 ir KL55.8T modeliuose montuojami 100 kW galios „Deutz“ TCD 3.6 varikliai. Abu modelius galima užsakyti su dar galingesniu 115 kW „Deutz“ TCD 4.1 varikliu, kuris KL70.8 modelyje komplektuojamas standartiškai.

Išmanus oro srautas su reversiniu ventiliatoriaus motoru užtikrina efektyvų aušinimą bei nereiklų priežiūrą, nes ortakis nesukelia dulkių.

Visoje ES galiojantis traktoriaus patvirtinimas ir priekabos įtaisas su 1 t atramine apkrova paverčia ratinį arba teleskopinį krautuvą tobulu traktoriumi. Siūlomos visos populiariausios priekabos prikabinimo sistemos.

Įvairios funkcijos mašinos gale paverčia krautuvą tikrai universalia mašina, pvz., įvairūs hidraulinio valdymo kontūrai, elektros lizdas, DIN važiavimo signalo lizdas bei suspausto oro ir hidraulinis stabdys.

Naujas traukos lygis Naujos koncepcijos be laipsnės hidrostatinė pavara užtikrina geresnės važiavimo savybes, nes suderina didelę trauką ir jautrumą.

„ecospeedPRO“ (pasir.) be laipsnės hidrostatinė transmisija iki 40 km/h greičiui.

Įvairūs padangų variantai įvairiems darbams.

Vientiso mašinos rėmo konstrukcija užtikrina didelį stabilumą, neįtikėtiną manevringumą ir tolygią apkrovą. Be to, vairuotojui siūlomas platesnis ir saugesnis įėjimas.

Patogi darbo vieta

Išorė kaip ant delno

Kabinos konstrukcija apgalvota atsižvelgiant į vairuotojo patogumą, taigi ir jo darbo efektyvumą. Išsamiai apgalvotos visos detalės nuo sėdynės iki vairo. Daugiausiai dėmesio skirta ergonomikai, patogiam vairavimui ir funkcionalumui.

Visiškai įstiklinta kabina yra erdvi, su ypač daug vietos viršuje ir nevaržanti judesių. Valdymo skydelis leidžia matyti, kas vyksta už kabinos ribų ir su greitojo keitimo plokšte. Trumpai, kabina siūlo patogią darbo aplinką su puikiu matomumu, leidžiančią efektyviai dirbti nepervargstant net ir ilgas valandas.



Puikus panoraminis matymas: siauri kabinos statramsčiai ir panoraminiai langai užtikrina puikų matomumą visose pusėse.

Techninės savybės

Paprastas valdymas – inovatyvi kabinos koncepcija



Krautuvuose sumontuota visiškai naujos koncepcijos valdymo sistema su dideliu 7 colių LCD ekranu. 7 colių ekrano sandara – paprasta ir intuityvi. Pagrindiniame meniu rodomi visi svarbūs mašinos rodikliai ir funkcijos. Ekrano ryškumą galima nustatyti ir keisti pagal poreikį.



Kabinoje įrengta valdymo rankenėlė. Ja galima patogiai nustatyti visus svarbius mašinos parametrus, pvz, alyvos kiekį atskiruose valdymo kontūruose. Ja galima ekrane peržiūrėti svarbiausius eksploatacinius rodiklius.



Prie sėdynės pritvirtintas porankis kartu su valdymo svirtimi ir valdymo ratuku patogiam mašinos valdymui. Tai reiškia, kad kairiąja ranka galima vairuoti mašiną, o dešiniąja atlikti valdymo veiksmus. Porankį galima atlenkti, kad būtų patogų išlipti iš kabinos dešinėje pusėje.



Dideli langai ir atidaromas stiklinis stogas bei integruota atbulinės eigos kamera naujoje kabinoje užtikrina puikų visapusį matomumą – matomas prikabinas padargas, darbo zona ir visa mašinos aplinka.



Į kabiną galima patekti per apgalvotai sukonstruotas įėjimo vietas abiejose mašinos pusėse trimis laipteliais. 4 rankenos (1 į kairę nuo A statramsčio, 2 ant laiptelių ir 1 ant durų) skirtos saugiai įlipti ir išlipti iš kabinos abiejose pusėse. Vidinis apšvietimas sujungtas su kontaktiniu durų jungikliu.



Kabinos konstrukcija saugo vairuotoją nuo triukšmo (70 dB(A)). Šone virš ekrano galima valdyti automatinę oro kondicionavimo sistemą, darbo žibintus ir galinio lango valytuvus. Kitos kabinos savybės: „Bluetooth“ radijas su laisvų rankų funkcija, 12 V lizdas su dangteliu, 2 USB prievadai ir kt.

Visiška ekonomija

„Kramer“ belaipsnė pavara

Belaipsnė hidrostatinė greitaigė pavara „ecospeedPRO“ su 45° hidraulinio variklio sukimo kampu sukurta kartu su „Kramer“. Ji stebina neįtikėtina ekonomija bei geriausiu įmanomu aplinkos tausojimu ir puikiais važiavimo savybėmis.

„ecospeedPRO“ dėka greitis ir trauka nuolat tobulai suderinti. Su naująja aukštų savybių transmisija galima tolygiai įsibėgėti nuo 0 iki 40 km/h neperjungiant pavaros. Tai leidžia važiuoti patogiai ir stabiliai, nes nėra traukos pokyčių, nesijaučia jokių trūkčiojimų.

„ecospeedPRO“ transmisija pasižymi didesne traukos jėga šioje mašinų klasėje, palyginti su ankstesniu „ecospeed“ modeliu. Tai reiškia, kad stūmimo ir traukimo jėgą galima padidinti iki 10 %. Visos mašinos standartiškai komplektuojamos su galinga hidrostatinė transmisija. Tiek hidrostatiname, tiek ir „ecospeedPRO“ variante standartiškai montuojama „Smart Driving“ greičio mažinimo funkcija.



Visi svarbiausi rodikliai rodomi 7 colių LCD ekrane.



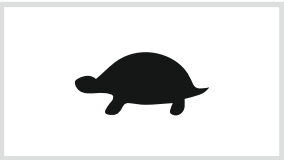
3 pasirenkami greičio lygiai

Greitį galima lengvai pakeisti važiuojant. Tai patogiai daroma 2 valdymo svirties mygtukais, o perjungtas greitis iš karto rodomas LCD ekrane (žr. iliustraciją). Be 3 pasirenkamų greičių, galima taikyti skirtingus važiavimo režimus: **su rankiniu akceleratoriumi, lėtosios eigos įtaisais arba kojiniu akceleratoriumi.**



„Sraigė“: 0–7 km/h

- Galimas su
- hidrostatinė (didžiausias greitis 20 km/h)
 - „ecospeedPRO“ (didžiausias greitis 20, 30 arba 40 km/h)



„Vėžlys“: 0–15 km/h*

- Galimas su
- hidrostatinė (didžiausias greitis 20 km/h)
 - „ecospeedPRO“ (didžiausias greitis 20, 30 arba 40 km/h)



„Kiškis“: 0–20 (0–30 / 0–40 km/h)**

- Galimas su
- „ecospeedPRO“ (didžiausias greitis 20, 30 arba 40 km/h)

* 0–20 km/h greitaigiams

** Greitaigis

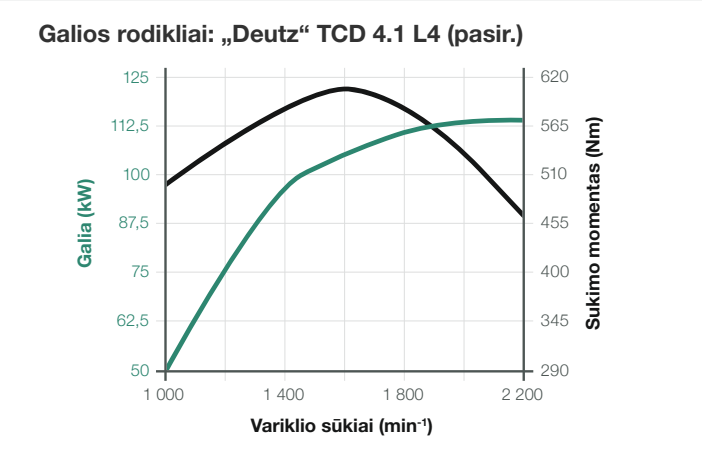
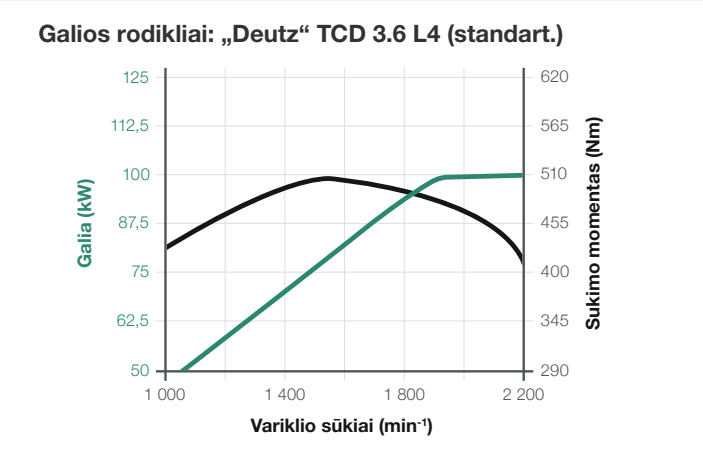
Galingi varikliai

Įvairiam darbui su mažesnėmis sąnaudomis

KL60.8 ir KL55.8T modeliai varomi 100 kW galios „Deutz“ TCD 3.6 L4 varikliu. Abu modelius galima užsakyti su dar galingesniu 115 kW „Deutz“ TCD 4.1 varikliu, kuris KL70.8 modelyje komplektuojamas standartiškai. Abu varikliai atitinka V etapo emisijos reikalavimus, be to, yra išmetamųjų dujų apdorojimo sistema, kurioje naudojama DOC, DPf ir SCR.



Vandeniū aušinamas 4 nuoseklių cilindų variklis su atvėsintų išmetamųjų dujų recirkuliacija, turbininiu įpūtimu ir pučiamo oro vėsinimu.



„Kramer“ ratinių ir teleskopinių-ratinių krautuvų apžvalga

Intuityvūs

- erdvi ergonomiška vairuotojo kabina
- visi svarbiausi rodikliai pateikiami 7" LCD ekrane
- intuityvus mašinos duomenų valdymas naudojant valdymo mygtuką
- atbulinės eigos kameros vaizdas rodomas ekrane

Patogūs

- ergonomiškai išdėstyti valdikliai – jungikliai pagal spalvas sugrupuoti į funkcines grupes
- visi svarbiausi mygtukai lengvai pasiekiami dešinėje
- stiklu dengta kabina ir atidaromas stogas užtikrina puikų 360° panoraminį matomumą
- patogus įlipimas ir išlipimas iš abiejų pusių

Išmanūs

- paspaudus mygtuką „Smart Loading“ funkcija grąžina prikabiną padargą į nustatytą padėtį – tai leidžia sparčiai dirbti ciklišką darbą
- „Smart Driving“ funkcija automatiškai sumažina variklio sūkius – mašina tausoja, o jūs taupote degalus
- 3 greičio variantai suteikia didžiausio lankstumo: 20, 30 ir 40 km/h
- yra 3 priekinės ir 3 atbulinės eigos greičiai

Universalūs

- visų varomų ratų režimas su 2 x 40° pasukimo kampu leidžia dirbti mažų spindulių ankštoje erdvėje
- priekinės varomos ašies režimas leidžia saugiai važiuoti keliu
- skersinio važiavimo režimas leidžia patogiai priartėti ir nutolti nuo kliūčių
- įvairios krovimo sistemos ir greitojo keitimo sistema suteikia mašinai universalumo

Galingi

- didelės traukos ir ekonomiški „Deutz“ varikliai
- galinga apkrovą registruojanti hidraulinė sistema leidžia greitai atlikti ciklinį darbą
- „ecospeedPRO“ beaipsnė transmisijos sistema leidžia įsibėgėti 0–40 km/h be jokių trūkčiojimų
- nauja aušinimo sistemos koncepcija saugo ją nuo taršos

Techniniai duomenys

Variklis	Vienetas	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Gamintojas	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipas / konstrukcija (pasir.)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Galia (pasir.)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Didž. sukimo momentas (pasir.)	Nm esant aps./min.	500 Nm esant 1 600 1/min (609 Nm esant 1 600 1/min)	500 Nm esant 1 600 1/min (609 Nm esant 1 600 1/min)	609 Nm esant 1 600 1/min	609 Nm esant 1 600 1/min	500 Nm esant 1 600 1/min (609 Nm esant 1 600 1/min)
Darbinis tūris (pasir.)	cm³	3 621 (4 038)	3 621 (4 038)	4 038	4 038	3 621 (4 038)
Emisijos standartai (LRC – mažiau reglamentuojamos šalys)	–	ES V etapas / US EPA Tier 4 (ES IIIA etapas / US EPA Tier 3)	ES V etapas / US EPA Tier 4 (ES IIIA etapas / US EPA Tier 3)	ES V etapas / US EPA Tier 4	ES V etapas / US EPA Tier 4	ES V etapas / US EPA Tier 4 (ES IIIA etapas / US EPA Tier 3)
Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Jėgos perdavimas	Vienetas					
Važiavimo pavara	–	Automobilinė tolygiai reguliuojama hidrostatinė pavara su ašiniais stūmokliais				
Greitis (pasir.)	km/h	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)	0–20 (0–30 / 0–40)
Ašys	–	Su planetiniais reduktoriais				
Bendras švytavimo kampas	°	24	24	24	24	24
Diferencialo blokuotė	%	100 % PA + 100 % GA	100 % PA + 100 % GA	100 % PA + 100 % GA	100 % PA + 100 % GA	100 % PA + 100 % GA
Darbinis stabdys	–	20 km/h Hidraulinis 1 kontūro išorinis sustiprintas stabdys (PA, kaladėlės), taip pat veikia GA per kardaninį veleną. 30 + 40 km/h Hidraulinis 2 kontūrų išorinis sustiprintas stabdys (PA + GA, kaladėlės)				
Stovėjimo stabdys	–	20, 30, 40 km/h: elektrinis hidraulinis daugiadiskis stabdys su spyruokliniu akumuliatoriumi ant PA, taip pat veikia GA per kardaninį veleną.				
Standartinės padangos	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Vairavimo ir darbinė hidraulika	Vienetas					
Veikimas	–	Hidrostatinė visų varomų ratų transmisija, priekinė varoma ašis, skersinis važiavimas su avarinio vairavimo savybėmis				
Sukimo siurblys	–	Hidraulinis siurblys per prioritetinį vožtuvą				
Sukimo cilindras	–	Po 1 sukimo cilindrą ašiai / elektroninis sinchronizavimas				
Maks. posūkio kampas	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Darbinis siurblys	–	Tūrinis siurblys (jautrus apkrovai)				
Maks. siurblio srautas	l/min.	150	150	180	180	150
Maks. siurblio srautas (pasir.)	l/min.	180	180	–	–	180
Maks. slėgis	bar	250	250	250	250	250
Greitojo keitimo sistema	–	Tvirtinimas pagal ISO 23727 / hidraulinis fiksavimas				

Techniniai duomenys

Kinematika	Vienetas	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Konstrukcija	–	P/Z kinematika	P kinematika	P/Z kinematika	P kinematika	Z kinematika
Kėlimo jėga	kN	65	68	65	68,5	50
Plėšimo jėga	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Pagrindinio cilindro kėlimas / leidimas	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6 / 4
Vertimo cilindras, įvertimas (krovimo sistemos viršutinė / apatinė padėtis) // Vertimo cilindras, išvertimas (krovimo sistemos viršutinė / apatinė padėtis)	s	2,4 / 1,9 // 4 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Įvertimo ir išvertimo kampas	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Skysčių talpa	Vienetas					
Degalai / Hidraulika / DEF bakas	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektros įranga	Vienetas					
Darbinė įtampa	V	12	12	12	12	12
Akumuliatorius / generatorius Serija TCD 3.6 L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	–	–	185 / 120
Akumuliatorius / generatorius Serija TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Starteris stand. TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	–	–	3,2
Starteris stand. / pasir. TCD 4.1 L4	kW	4	4	4	4	4
Skleidžiamas triukšmas*	Vienetas					
Išmatuota vertė	dB(A)	101	101	101	101	101
Garantuota vertė	dB(A)	102	102	102	102	102
Triukšmo lygis prie vairuotojo ausies	dB(A)	70	70	70	70	70
Vibracija**	Vienetas					
Viršutinių kūnų dalių bendroji virpesių vertė	m/s²	<2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)				
Didžiausioji efektinė kūno svertinio pagreičio vertė	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****				

* Informacija: matavimas pagal EN 474 ir direktyvos 2000/14/EB reikalavimus. Matavimo aikštelė: asfaltuotas viršutinis paviršius.

** Matavimo neapibrėžtis atitinka nurodytąją standarte ISO/TR 25398:2006. Surenkite operatoriui instruktažą ir (arba) informuokite jį apie galimus pavojus dėl vibracijos.

*** Ant lygaus ir sutvirtinto pagrindo, važiuojant atitinkamu būdu

**** Teigiamas poveikis tam tikromis aplinkos sąlygomis

Techniniai duomenys

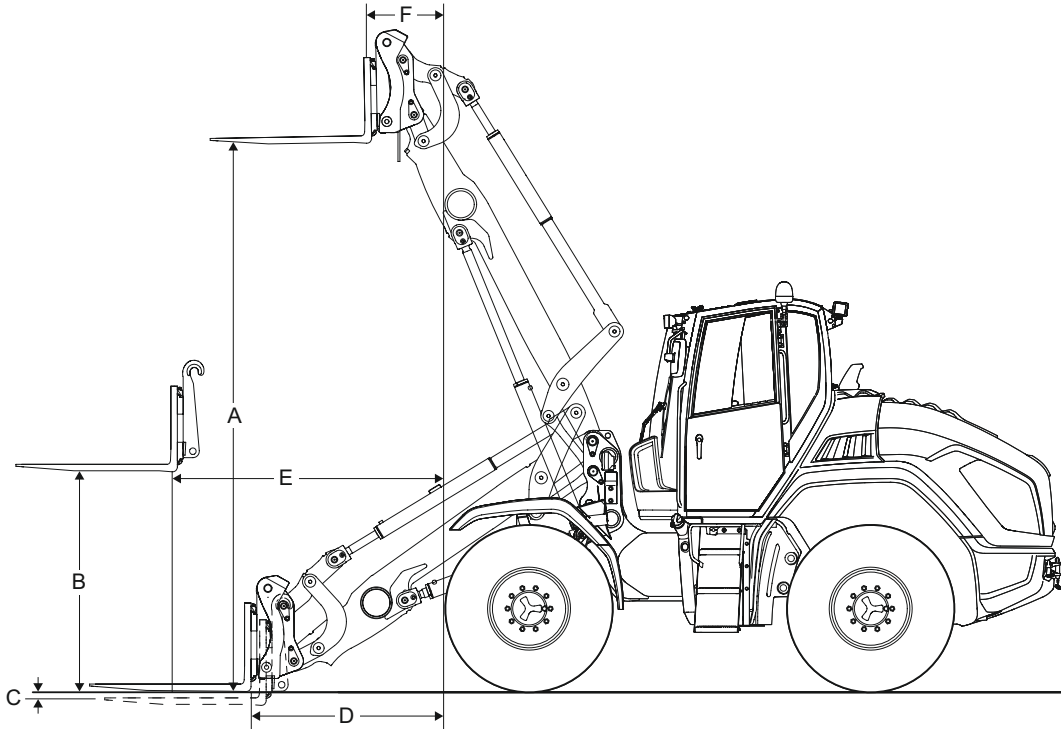
Standartinė krovimo sistema KL60.8	Vienetas	Standartinė su dantimis	Standartinė be dantų	Lengvas kroviny	Labai lengvas kroviny	Žiauninis kaušas
						
Kaušo talpa KL60.8 / KL70.8	m³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Medžiagos tankis KL60.8 / KL70.8	t/m³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Bendrasis ilgis KL60.8 / KL70.8	mm	6 450 / 6 550	6 370 / 6 475	6 530 / 6 615	6 700 / 6 800	6 470 / 6 503
Kaušo plotis KL60.8 / KL70.8	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Kaušo pavertimo aukštis KL60.8 / KL70.8	mm	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760
Krovimo aukštis KL60.8 / KL70.8	mm	3 520 / 3 520	3 495 / 3 495	3 510 / 3 510	3 515 / 3 515	3 515 / 3 515
Išvertimo aukštis KL60.8 / KL70.8	mm	2 725 / 2 695	2 805 / 2 700	2 645 / 2 600	2 470 / 2 425	2 700 / 2 845
Išvertimo siekis KL60.8 / KL70.8	mm	1 085 / 1 172	970 / 1 070	1 150 / 1 215	1 320 / 1 665	1 134 / 1 340
Gremžimo gylis KL60.8 / KL70.8	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Darbinis svoris KL60.8 / KL70.8	kg	9 850 / 11 050	9 930 / 11 080	9 880 / 11 200	9 950 / 11 280	10 090 / 11 300

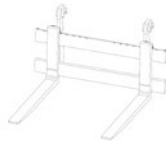
Pailginta krovimo sistema KL60.8L	Vienetas	Standartinė su dantimis	Standartinė be dantų	Lengvas kroviny	Labai lengvas kroviny	Žiauninis kaušas
						
Kaušo talpa KL60.8L / KL70.8L	m³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Medžiagos tankis KL60.8L / KL70.8L	t/m³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Bendrasis ilgis KL60.8L / KL70.8L	mm	6 970 / 6 995	6 960 / 6 925	7 110 / 7 120	7 240 / 7 300	7 075 / 7 040
Kaušo plotis KL60.8L / KL70.8L	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Kaušo pavertimo aukštis KL60.8L / KL70.8L	mm	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200
Krovimo aukštis KL60.8L / KL70.8L	mm	4 025 / 4 025	3 925 / 4 010	3 935 / 3 990	3 945 / 3 995	3 930 / 4 050
Išvertimo aukštis KL60.8L / KL70.8L	mm	3 237 / 3 210	3 245 / 3 280	3 095 / 3 085	2 960 / 2 835	3 100 / 3 165
Išvertimo siekis KL60.8L / KL70.8L	mm	1 292 / 1 300	1 160 / 1 190	1 320 / 1 380	1 460 / 1 650	1 310 / 1 385
Gremžimo gylis KL60.8L / KL70.8L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Darbinis svoris KL60.8L / KL70.8L	kg	10 840 / 11 220	10 920 / 11 300	10 870 / 11 400	10 950 / 11 500	11 100 / 11 410

Teleskopinė krovimo sistema KL55.8T	Vienetas	Standartinė su dantimis	Standartinė be dantų	Lengvas kroviny	Labai lengvas kroviny	Žiauninis kaušas
						
Kaušo tūris	m³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Medžiagos tankis	t/m³	1,80	1,70	1,20	0,80	1,80
Bendrasis ilgis	mm	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Kaušo plotis	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Kaušo pavertimo aukštis (sustumto ir ištraukto)	mm	4 285 / 5 425	4 285 / 5 425	5 425	5 425	4 285 / 5 425
Krovimo aukštis (sustumto ir ištraukto)	mm	4 045 / 5 185	4 020 / 5 160	4 070 / 5 240	4 075 / 5 245	4 020 / 5 160
Išvertimo aukštis (sustumto ir ištraukto)	mm	3 330 / 4 470	3 445 / 4 585	3 275 / 4 450	3 120 / 4 295	3 270 / 4 410
Išvertimo siekis (sustumto ir ištraukto)	mm	1 255 / 1 685	1 115 / 1545	1 320 / 1 755	1 510 / 1 950	1 295 / 1 725
Gremžimo gylis (sustumto ir ištraukto)	mm	150	189	130	125	180
Darbinis svoris	kg	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

Matmenys

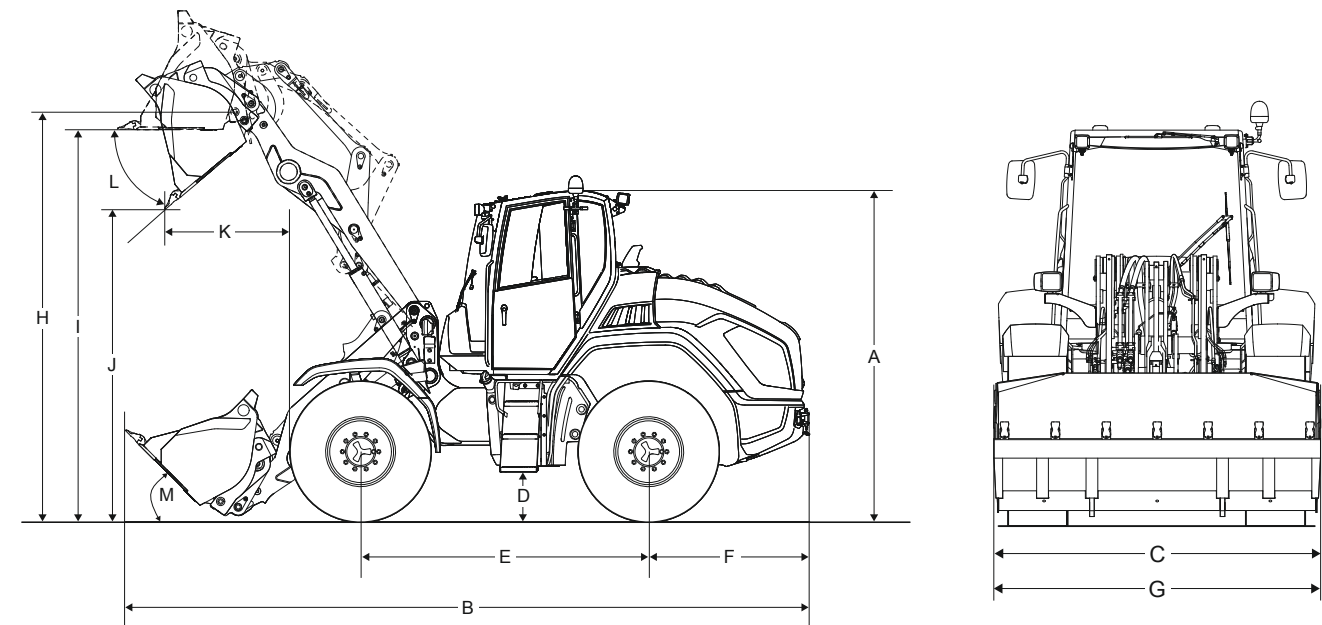
KL60.8L / KL70.8L Pailginta krovimo sistema



Rietuvių įrenginys (krovinio masės centras 500 mm)		Vienetas	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
							
-	Šakės strypų plotis	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
-	Šakės strypų ilgis	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Rietuvių įrenginio vertimo apkrova	kg	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
-	Rietuvės apkrova S=1,25	kg	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
-	Rietuvės apkrova S=1,67	kg	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A	Rietuvės aukštis	mm	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B	Kėlimo aukštis, horizontali strėlė	mm	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C	Gremžimo gylis	mm	56	56	56	56	67
D	Siekis ant žemės	mm	770	1 465	770	1 465	1 490
E	Horizontalus strėlės siekis	mm	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030 / 3 215
F	Siekis esant maks. aukščiui	mm	705	955	705	955	820 / 1 250

Matmenys

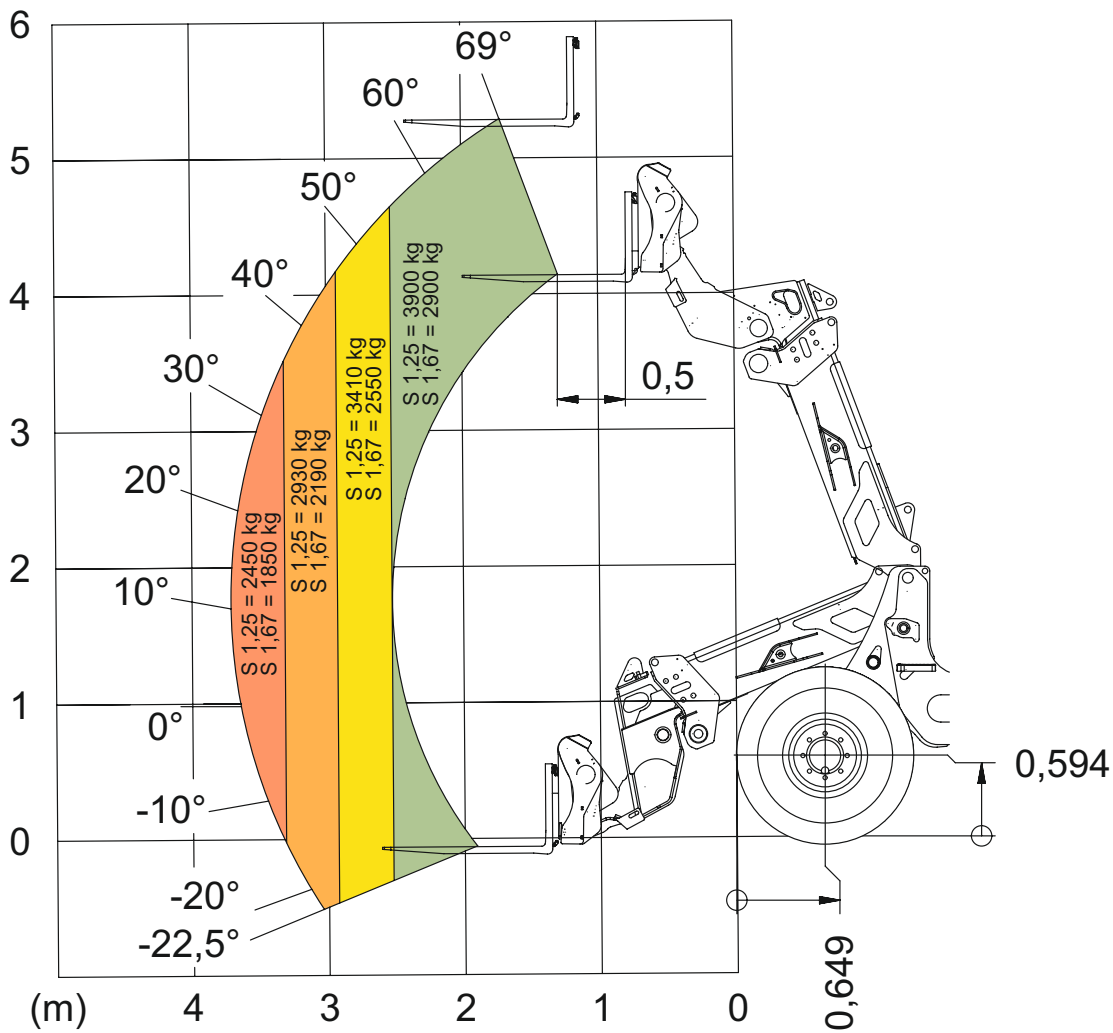
KL60.8 / KL70.8 Standartinė krovimo sistema



Standartinė įranga su standartiniu kaušu		Vienetas	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
A	Aukštis	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Ilgis	mm	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Plotis	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Prošvaisa	mm	445	445	445	445	445
E	Bazė	mm	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	Nuo užpakalinės ašies vidurio iki transporto priemonės galo	mm	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Kaušo plotis	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Kaušo šarnyro ašis	mm	3 760	4 200	3 760	4 200	5 420
I	Perkrovimo aukštis	mm	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Išvertimo briaunos aukštis	mm	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Išvertimo briaunos iškyša už kaušo šarnyro	mm	1 085	1 292	1 172	1 300	1 655
L	Išvertimo kampas	°	45	45	45	45	40
M	Atvertimo kampas	°	45	48	45	48	43
-	Apsisukimo spindulys (ties padangomis)	mm	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

Leistinos apkrovos diagrama

KL55.8T leistinos apkrovos diagrama (su 500 mm KSC)





Ratinis krautuvas

Verčiama apkrova: 1 000 – 7 000 kg



Teleskopinis ratinis krautuvas

Verčiama apkrova: 2 500 – 5 500 kg



Teleskopinis krautuvas

Naudingoji apkrova: 2 700 – 5 500 kg

Puikus aptarnavimas

Susikoncentruokite į kasdienę savo veiklą, o mes, teikdami plataus spektro paslaugas, pasirūpinsime visa kita. Esame pasirengę padėti Jums, kai Jums mūsų reikės: kompetentingai, greitai, o prireikus – ir tiesiai vietoje.



Remontas ir priežiūra



Akademija



Telematika



Draudimas



Atsarginės dalys



Finansavimas



KA.EMEA.10276.V01.LT