



1140

Hoftrac

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	400 - 500 кг
Тип двигателя	403 J-11	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	780 - 950 кг

Цилиндры	3	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение	580 - 710 кг
----------	---	--	--------------

Мощность двигателя	18,4 кВт	Рабочий объем	1.131 см ³
Мощность двигателя	25 л. с.	Тип охлаждающей жидкости	Вода
при макс. числе оборотов	2.800 об/мин	Норма токсичности ОГ	V

Дополнительная обработка ОГ	-	Кабина водителя	FSD (eps)
-----------------------------	---	-----------------	-----------

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В	Объем топливного бака	21 л
Аккумулятор	77 А·ч	Объем бака для гидравлического масла	18 л
генератор	40 А	■ Привод	

■ Значения веса

Рабочий вес	1.560 - 1.740 кг	Тип привода	гидравлический (гидростатический)
Сила черпания (макс.)	1.462 даН	привод ходовой части	Гидродвигатель
Подъемное усилие (макс.)	1.653 даН	Ступени переключения скорости	1

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	730 - 900 кг	ось	K75
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	550 - 680 кг	Скорость движения, стандартная	0-10 км/ч
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	1.330 - 1.600 кг	Скорость движения, опция 1	0-13 км/ч

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	1.010 - 1.220 кг	Рабочий тормоз	Трансмиссионный тормоз
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	540 - 670 кг	Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	215 (305) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	30,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	205 бар

■ Гидравлическая установка	
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	215 (305) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	30,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	205 бар

■ Кинематика	
Тип кинематики	P

Подъемный цилиндр 2

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус

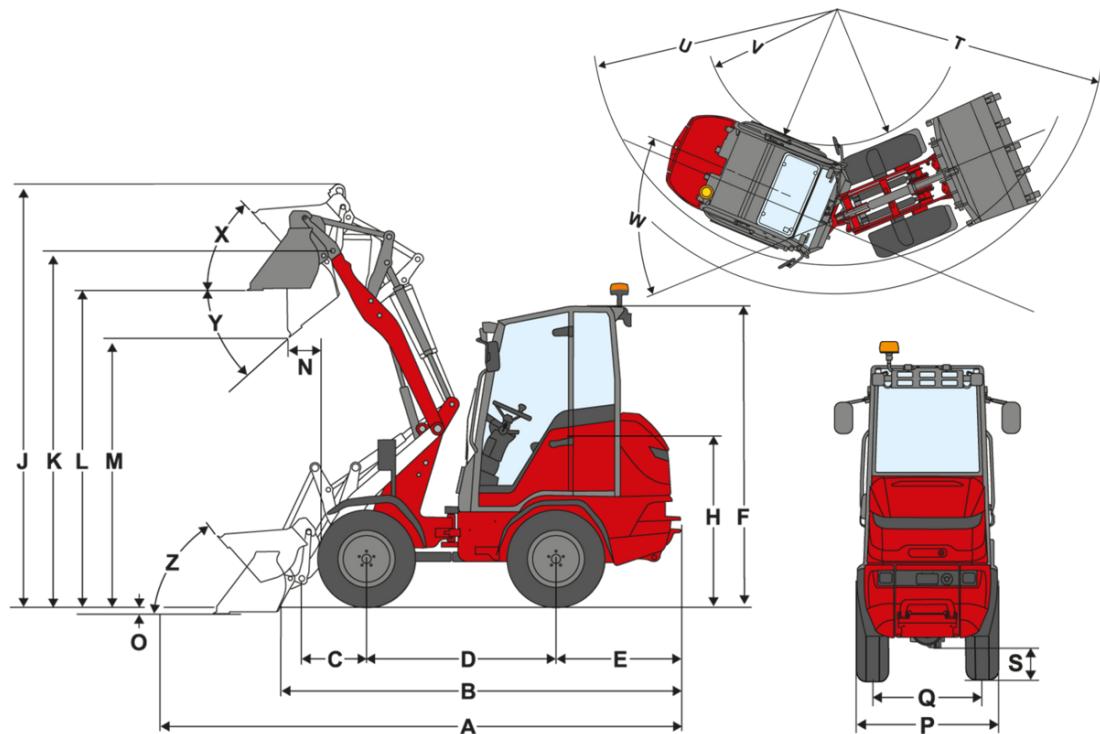
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,6 дБ(А)
Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	86 дБ(А)

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
 СФ = сажевый фильтр
 ДКО = дизельный катализатор окисления
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



P-кинематика (стандарт)

Стандартная комплектация	7.00 - 12 AS ET40
A Общая длина	3.706 mm
B Общая длина без ковша	2.733 mm
C Точка поворота ковша (до середины моста)	496 mm
D Колесная база	1.345 mm
E Выступ задней части	779 mm
F Высота с неподвижной защитной крышей	2.124 mm
Высота с откидной защитной крышой (eps)	2.227 mm
Высота с откидной защитной крышой, откинутое положение (eps)	1.937 mm
Высота с кабиной	
H Высота сиденья	1.142 mm
J Общая рабочая высота	3.415 mm
K Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.734 mm
L Высота перегрузки	2.405 mm
M Высота разгрузки	1.807 mm
N Рабочий диапазон (при M)	550 mm
O Глубинакопания	113 mm
P Общаяширина	850 mm
Q Ширина гусеничного звена	660 mm
S Дорожный просвет	
T Радиус максимальный	2.140 mm
U Радиус у внешнего края	1.570 mm
V Внутренний радиус	600 mm
W Угол изгиба	55 °
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y Угол разгрузки	39 °
Z Угол заднего крена на грунте	48 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 403 J-11, 18,4 кВт/25 л. с., Stage V

Шины

- 7.00 - 12 AS ET40, включая ободы поворота

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод

- Двигатели жидкого топлива на мостах, выбор направления движения с помощью педали газа
- Рабочий тормоз: Трансмиссионный тормоз на заднюю ось
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса

Гидравлика

- 3-й передний контур управления DN10
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров
- Фиксатор клапана управления

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя сдерживающей системой, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности, с полной амортизацией, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки, а также регулировкой в продольном направлении, ход амортизатора 60 мм
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 1 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

Погрузочное устройство

- Погрузочное устройство LS945
- Быстросменное устройство (Weidemann), механическое
- Кинематика: Р
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные Basic (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Откидная защитная крыша водителя eps, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS (фары рабочего освещения: 1 спереди на погрузочном рычаге и 1 сзади)
- Лобовое и заднее стекла
- Лобовое и заднее стекла со стеклоочистителем спереди
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон)

Сиденье

- Сиденье; искусственная кожа; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка; обогрев сиденья (MSG20)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Дополнительная фара рабочего освещения на погрузочном рычаге
- Проблесковый маячок (желтый), соблюдайте **национальные предписания!**

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) 230 В

Привод & мосты

- Ось K75, гидростатический полный привод, 13 км/ч (автоматический привод через гидродвигатели на мостах)

Шины

Шины и опции для: Ось K75

- 26.0x12.00-12 AS ET0, профиль AS, ширина 1070 мм
- Сдвоенные шины 7.00-12 AS спереди, профиль AS, 1390 мм
- 27x 8.50-15 EM ET30, профиль EM, ширина 920 мм, ширина в повернутом положении 1040 мм
- 27x10.50-15 EM ET-5, профиль EM, ширина 1000 мм
- 26.0x12.00-12 RP ET0, профиль RP, ширина 1070 мм
- В повернутом состоянии
- Увеличение высоты шасси (+30 мм)
- Расширение колесной базы (2 x 15 мм)

Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравл.
- Weidemann HV/HT - C - ECS
- Euro, гидравл.
- Skid Steer, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Отвод без давления спереди
- 3-й передний контур управления DN12
- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- 4-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка), (3-й контур управления спереди не может задействоваться одновременно)
- 4-й контур управления дополнительно посредством 4-ходового клапана, включая двойной фиксатор (управление: при помощи отдельного рычага)
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Фиксатор для рычага управления, простой
- Фиксатор для рычага управления, двойной
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади, дополнительное, простого действия (управление: посредством рычага для 3-го контура управления)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения простых функций (управление: посредством переключателя (0 - 1) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в рулевой колонке)

Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз для задней навески (96 кг)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Топливная крышка, запирающаяся
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Прочее

- Разъединитель аккумуляторной батареи, установлен снаружи

• Рычажный смазочный шприц
Предвиденные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Индикатор положения ковша
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Полнотью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)