



1140 Hoftrac

Технические характеристики

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	40 А

■ Значения веса

Рабочий вес	1.560 - 1.740 кг
Сила черпания (макс.)	1.462 даН
Подъемное усилие (макс.)	1.653 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	730 - 900 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	550 - 680 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	1.330 - 1.600 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	1.010 - 1.220 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	540 - 670 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	400 - 500 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	780 - 950 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным	580 - 710 кг

сочленением, транспортное положение

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (eps)
-----------------	-----------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	21 л
Объем бака для гидравлического масла	18 л

■ Привод

Тип привода	гидравлический (гидростатический)
привод ходовой части	Гидродвигатель
Ступени переключения скорости	1
ось	K75
Скорость движения, стандартная	0-10 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-13 км/ч
Рабочий тормоз	Трансмиссионный тормоз
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	215 (305) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	30,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	205 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	---

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус
■ Значения шумовых характеристик	
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	86 дБ(А)
■ Параметры стандартного двигателя	
Производитель двигателя	Perkins

Тип двигателя	403 J-11
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.800 об/мин
Рабочий объем	1.131 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-

Размеры



P-кинематика (стандарт)

A	Общая длина	3.706 mm
B	Общая длина без ковша	2.733 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	496 mm
D	Колесная база	1.345 mm
E	Выступ задней части	779 mm
F	Высота с неподвижной защитной крышей	2.124 mm
	Высота с откидной защитной крышей (eps)	2.227 mm
F	Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps)	1.937 mm
H	Высота сиденья	1.142 mm
J	Общая рабочая высота	3.415 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.734 mm
L	Высота перегрузки	2.405 mm
M	Высота разгрузки	1.807 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	550 mm
O	Глубина копания	113 mm
P	Общая ширина	850 mm
Q	Ширина гусеничного звена	660 mm
T	Радиус максимальный	2.140 mm
U	Радиус у внешнего края	1.570 mm
V	Внутренний радиус	600 mm
W	Угол изгиба	55 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	39 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 403 J-11, 18,4 кВт / 25 л. с., стандарт EC Stage V

Шины

- 7.00 - 12 BKT AS 504 ET40, профиль AS, ширина 850 мм (включая ободы поворота, в повернутом состоянии 1010 мм)

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод

- Ось: K75
- Привод: Гидравлический полный привод через двигатели жидкого топлива, направление движения выбирается с помощью педали
- 10 км/ч
- Ступени переключения скорости: 2 (гидравлическая повышенная передача)
- Рабочий тормоз: Трансмиссионный тормоз на заднюю ось
- Стояночный тормоз: Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса

Гидравлика

- Рычаг с механическим управлением
- 3-й контур управления спереди, посредством рычага

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя с удерживающей системой, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Погрузочное устройство

- Погрузочное устройство LS945
- Быстросменное устройство (Weidemann), механическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Откидная защитная крыша eps, проверенная по ROPS/FOPS (фары рабочего освещения: 1 спереди на погрузочном рычаге и 1 сзади)
- Лобовое и заднее стекла
- Лобовое и заднее стекла со стеклоочистителем спереди
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон)

Сиденье

- Сиденье; искусственная кожа; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка (MSG20)
- Сиденье; текстильная обивка; обогрев сиденья (MSG20)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная фара рабочего освещения, вариант Basic (1000 лм), 1 дополнительно на погрузочном устройстве
- Проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные положения!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием, необходимо соблюдать национальные предписания!

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) 230 В

Привод & мосты

- Ось K75, гидростатический полный привод, 13 км/ч (автоматический привод через двигатели жидкого топлива на мостах)

Шины

- 26.0x12.00-12 BKT TR 315 ET0, профиль AS, ширина 1080 мм
- Сдвоенные шины 7.00-12 BKT AS 504 спереди, профиль AS, ширина 1390 мм
- 27x 8.50-15 BKT SkidPower HD ET30, профиль EM, ширина 940 мм, в повернутом состоянии 1040 мм
- 27x10.50-15 BKT SkidPower HD ET-5, профиль EM, ширина 1000 мм
- 26.0x12.00-12 BKT LG 306 ET0, профиль RP, ширина 1080 мм
- В повернутом состоянии
- Увеличение высоты шасси (+30 мм)
- Расширение колесной базы (+2x 15 мм)

Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравлическая
- Weidemann HV/HT – C – ECS
- Euro, гидравлическая (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV)
- Skid Steer, гидравлическая
- SMS HV (гидравлическая система)

Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди
- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- 4-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка), (3-й контур управления спереди не может задействоваться одновременно)
- Одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления
- Двойной фиксатор на рычаге для 3-го контура управления
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Гидравлика сзади

- 1 гидравлическое соединение сзади, простого действия (одна муфта SVK, разм. 3), (погрузочное устройство или 3-й контур управления спереди не могут задействоваться одновременно)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения простых функций, (управление: посредством переключателя (0 - 1) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в рулевой колонке)

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, установлен снаружи

Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз для задней навески (96 кг)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Топливная крышка, запирающаяся

Прочее

- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Индикатор положения ковша
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Экономный режим, 24 месяца (2500 ч)
- Экономный режим, 36 месяцев (3000 ч)
- Экономный режим, 48 месяцев (3500 ч)
- Экономный режим, 60 месяцев (4000 ч)
- Премиум, 24 месяца (3000 ч)
- Премиум, 36 месяцев (4000 ч)
- Премиум, 48 месяцев (5000 ч)
- Премиум, 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (вкл. приложение & программу управления)