KT559

Chariots télescopiques

Pour vos œuvres magistrales du quotidien

Le modèle haut de gamme KT559 affiche une force de levage de 5,5 t et une hauteur de gerbage de 8,75 m. Le moteur Deutz puissant de 156 ch avec un couple de 609 Nm combiné à un volume de godet max. pouvant atteindre 4 m³ garantit un rendement élevé pour des interventions agricoles professionnelles. La pompe hydraulique Load Sensing de haute précision débite jusqu'à 187 l/min et offre la puissance suffisante pour des cycles de chargement rapides. Ainsi les charges remorquées maximales de 20 t ne présentent aucun obstacle pour le chariot télescopique.

Essieux pour charges lourdes : Traction maximale de la machine même en cas d'applications exigeantes par la combinaison du blocage de différentiel à 100 %

Quatre modes de direction : Direction quatre roues directrices, pont avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon type de direction pour chaque application

Hauteur de levage : Hauteur de levage maximale de 8,75 m avec installation de chargement télescopique

Moteur : Puissants moteurs Deutz du niveau d'émissions V de l'UE avec une puissance maximum allant jusqu'à 115 kW (156CV) et un capot-moteur à large ouverture qui facilite les maintenances

Système hydraulique : Cycles de travail très rapide grâce au système hydraulique de travail performant avec Load Sensing et maximum de 187 l/min

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	115 kW
Puissance du moteur	156 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

Poids

Charge utile (max.)	5.500 kg
Charge utile à portée max.	2.200 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	5.500 kg
Hauteur de gerbage (max.)	8.750 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	5.500 kg
Poid de fonctionnement	10.500 - 11.500 kg
Force de rupture (max.)	67,6 kN
Force de levage (max.)	67,3 kN

Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h

Direction

Angle de braquage max.	38 degré

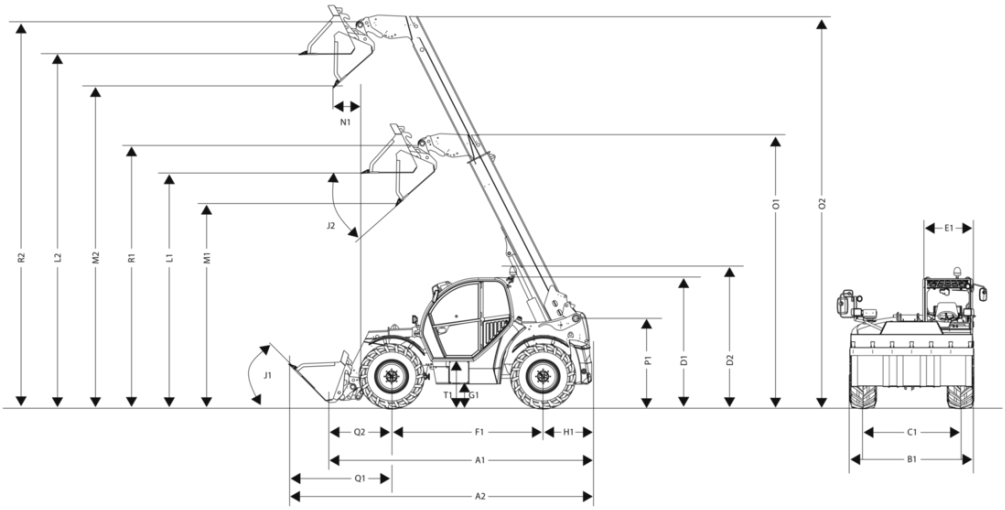
Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	97,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Dimensions



A1	Longueur totale	5.600 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.690 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	à l'arrière	2.065 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	3.150 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	412 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	1.140 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	32 °
J1	Angle de deversement	45 °
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	5.545 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	8.498 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	5.015 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	7.997 mm
N1	Portée de déversement sorti	63 mm
O1	Longueur d'extension télescopique rentré	6.277 mm
O2	Longueur d'extension télescopique sorti	9.243 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.935 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.400 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.310 mm
R1	Axe du godet rentré	6.116 mm
R2	Axe du godet sorti	9.083 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.415 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.650 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	8.750 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Équipement de série

Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS insonorisée à atténuation des vibrations offrant une vue sur 360°
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Vitre arrière à entrebâiller
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Écran LCD couleur 7“ pour afficher toutes les fonctions du véhicule commande, Jog Dial
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 6 buses d'échappement d'air, 2 buses de dégivrage
- Prise 12V, porte-bouteilles, store pare-soleil
- Phare de travail 1x LED à l’avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED à l’arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Coupe-batterie manuel

Système hydraulique de travail et de direction

- 4 modes de conduite de série
- 3. circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonctionnement continu du 3ème circuit hydraulique activable au moyen du commutateur
- Débit d'huile pour le 3e circuit hydraulique et tous les circuits hydrauliques optionnels réglables
- Système d'assistance conducteur et de limiteur de surcharge « Smart Handling » de la seconde génération (mode godet, fourche à palette et mode manuel)
- Raccords d'essai pour le système hydraulique de travail et le système de propulsion

Moteur

- Radiateur combiné à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Capot-moteur s'ouvrant largement, verre de regard pour l'huile hydraulique et l'eau de refroidissement
- Trappe d’entretien pour un nettoyage simplifié du capot-moteur

Système de propulsion et essieux

- Transmission à variation continue Ecospeed dernière génération avec gestion éctronique du moteur et de la transmission

Conception de la machine et cinématique

- Châssis acier résistant aux torsions de conception modulaire avec support latéral pour le bras télescopique
- Deux compartiments de rangement verrouillables d'un volume respectif de 22 litres intégrés dans les contrepoids(uniquement KT559)
- Bras télescopique guidé par 13 patins coulissants réglables de l'extérieur
- Amortissement de fin de course pour les vérins de télescopage, de levage et de cavage

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Options

Poste de conduite - Cabine

- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722) avec siège chauffant
- Siège conducteur (MSG85/722) avec siège chauffant
- Accoudoir gauche
- Climatisation
- Espace de rangement ventilé (réfrigéré avec l'option climatisation)
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable et prise USB double
- Rétroviseur extérieur compact à gauche
  - sans :
    - Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Caméra de recul (intégrée à l'écran principal)
- Vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Lave-glace vitre latérale droite
- Rétroviseur pour dispositif d'attelage

Éclairage

- Gyrophare à LED (jaune)
- Phares de travail LED (1000 lumen): 1 phare supplémentaire à l'avant, 1 phare supplémentaire à l'arrière
- Pack éclairage LED (1000 Lumen) - (7 phares de travail supplémentaires - 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur)
- Pack éclairage LED (2000 lumen) - (8 phares de travail LED) - pas de phares de travail de série
- Éclairage supplémentaire à l'arrière LED Basic (1000 Lumen)
- Éclairage et support de plaque minéralogique avant - (de série)

Équipement pour trafic routier

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice - (de série)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1)
  - seulement avec :
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1) + Validation des données (uniquement en Allemagne)
  - seulement avec :
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

Moteur - Essieux - Système de propulsion - Système de propulsion

- DEUTZ TCD 4.1 S5 115 kW AC
- Ecospeed PRO 40 km/h avec Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 km/h avec Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 km/h réduit à 20 km/h avec Smart Driving
- Ecospeed PRO 40 km/h réduit à 20 km/h avec Smart Driving

Pneumatiques

- Alliance 460/70R24 A-580 - Profil de traction
- Alliance 500/70R24 A-580 - Profil de traction
- Firestone 500/70 R24 Duraforce Utility – Profil universel
- Alliance 600/55-26.5 A-331 - FLOTATION
  - Nécessaire :
    - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
    - Certificat de conformité UE pour engin de traction (167/ 2013/CE - classe T1)
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de manœuvre) doit en outre être sélectionné

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Plaques d’attache rapide & bras chargeur

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Dispositif d’attache rapide mécanique, système Manitou
- Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Manitou
- Dispositif d’attache rapide hydraulique, système JCB (Q-Fit)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Volvo TPV
- Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Matbro

Système hydraulique

- Dispositif d'attelage Auto Hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne et correcteur de dévers essieu avant
- Dispositif d'attelage Auto Hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne
- Système hydraulique de travail Load Sensing 187 l/min (de série)
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Clapet de commutation avant pour le 3e circuit hydraulique
- Raccordement pour benne basculante
- Raccordement pour benne et correcteur de dévers
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Circuit hydraulique auxiliaire à l'avant simple effet, installation extérieure, avec retour sans pression et ligne de drain
  - seulement avec :
    - Raccordement pour benne basculante
    - Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
  - seulement avec :
    - Raccordement pour benne basculante
- Conduite de retour dépressurisée sur le bras extérieur - avec conduite d’huile de fuite
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Multicoupleur 2 voies
  - seulement avec :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
    - Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Multicoupleur 4 voies
  - seulement avec :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
    - Clapet de commutation avant pour le 3e circuit hydraulique
    - Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Correcteur de dévers hydraulique sur essieu avant

Système électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 4 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

Options de sécurité

- Pont oscillant à blocage hydraulique sur pont arrière
- Verrouillage de pont pendulaire mécanique
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Protection bas de caisse
  - seulement avec :
    - Tôle de protection du système de transmission
- Tôle de protection du système de transmission
- Extincteur (2 kg)
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Contrôle du niveau d’huile (huile hydraulique)
- Verrouillage du vérin de cavage
- Protection anti-crevaison
- Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Identifiant CESAR DataTag - uniquement pour les pays utilisant ce système dans leurs instances juridiques, comme la Grande-Bretagne

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
  - seulement avec :
    - Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
    - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
    - Tôle de protection du système de transmission
- Protection pour transport à l'étranger

* Nous nous réservons le droit de refuser toute peinture qui présente des similitudes avec des couleurs sous brevet ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants.

Divers

- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Blocage de différentiel à 100 % - (de série)
- Attelage de manœuvre
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Palier d'articulation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K80) pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour support d'attelage réglable en hauteur, prolongée
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour support d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Dispositif d'attelage CUNA D3 avec support d'attelage réglable en hauteur
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (2 systèmes de conduite)
- Préfiltre à dépression
- Ventilateur réversible
- Système de freinage pneumatique (2 systèmes de conduite)
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)
- Graissage centralisé (milieux corrosifs)
  - seulement avec :
    - Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
    - Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique
    - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- Graissage centralisé (automatique)
- EquipCare Dual ID

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 mois (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (5000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (5000 h)
- Garantie Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Garantie Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 5000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 5000 h)
- EquipCare 36 mois (avec appli & gestionnaire) - (série)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de