



## WL750

### Колесные погрузчики

#### Универсальный погрузчик

Следующие характеристики отличают колесный погрузчик WL750: Комфортная кабина с отличной эргономичностью и круговым обзором, привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения, прочный погрузочный рычаг с наилучшим обзором навесного оборудования, широкий выбор опций и современный дизайн машины. Поперечное расположение двигателя и оптимизированное расположение компонентов обеспечивают удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию. WL750 — идеальная модель в классе колесных погрузчиков с объемом ковша 0,75 м<sup>3</sup>. Она объединяет мощность, надежную гидравлику и компактные габариты с продуманной технологией и впечатляющим соотношением «цена-качество».

#### Преимущества

- Привод ходовой части с электронным управлением
- Удобная кабина
- Поперечная установка двигателя для оптимального доступа для проведения сервисного обслуживания
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов
- Доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Kohler	Рабочий вес	3.700 - 4.200 кг
Тип двигателя	KDI1903TCR	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.930 - 3.490 кг
Цилиндры	3	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.560 - 3.060 кг
Мощность двигателя	42 кВт	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.390 - 2.850 кг
Мощность двигателя	57 л. с.	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.100 - 2.500 кг
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин		
Крутящий момент, макс.	225 Nm		
Рабочий объем	1.861 см <sup>3</sup>		
Тип охлаждающей жидкости	Вода		
Норма токсичности ОГ	V		
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF		

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А
■ Значения веса	
Объем ковша (стандартный ковш) 0,65 м <sup>3</sup>	

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)
-----------------	--------------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

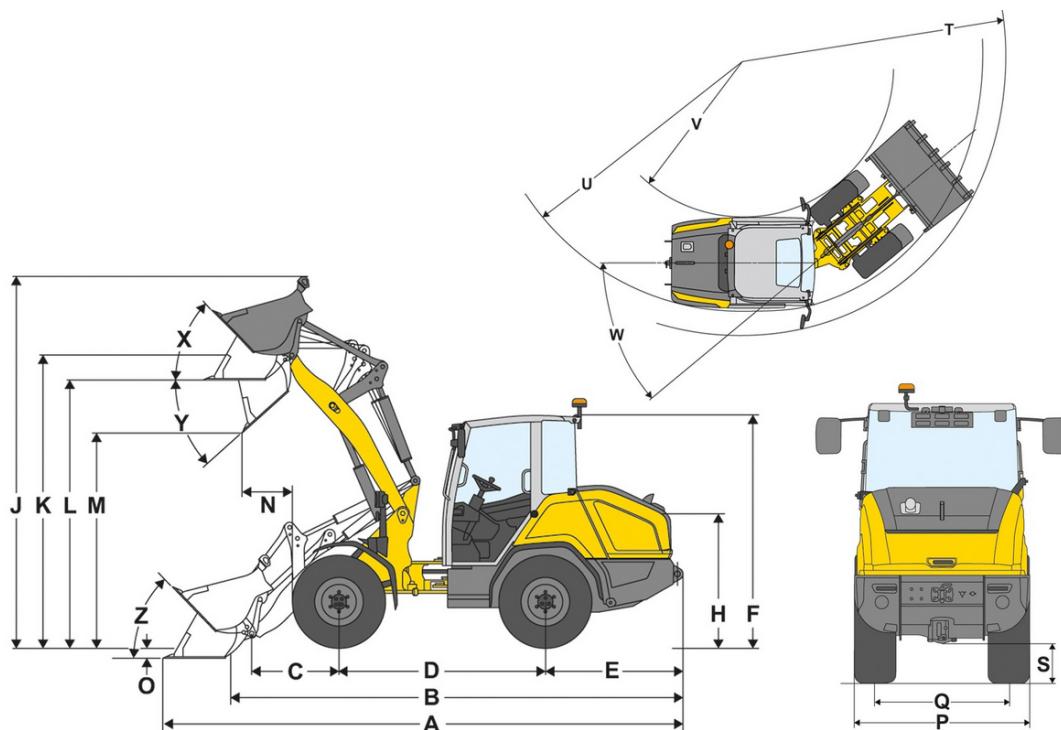
##### ■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
-------------	------------------------------

привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал	
Ступени переключения скорости	2	
ось	PA1200	
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч	
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч	
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (оционально дисковый тормоз)	
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (механический рычаг ручного тормоза)	
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост	
<b>■ Гидравлическая установка</b>		
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	56,6 (70,4) л/мин	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар	
<b>■ Кинематика</b>		
Тип кинематики	P	
Подъемный цилиндр	1	
<b>■ Рулевое управление</b>		
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением	
Цилиндр рулевого привода	1	
<b>■ Значения шумовых характеристик</b>		
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)	
Гарантиированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)	
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	70 дБ(А)	
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)	
Гарантиированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)	
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	69 дБ(А)	
<b>■ Прочая информация</b>		
FSD = защитная крыша		
СФ = сажевый фильтр		
ДКО = дизельный катализатор окисления		
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397		

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Размеры



A	Общая длина	5.420 mm
B	Общая длина без ковша	4.610 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	910 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.415 mm
G	Высота с низкой защитной крышей	2.335 mm
H	Высота с высокой защитной крышей	2.415 mm
I	Высота сиденья	1.390 mm
J	Общая рабочая высота	3.865 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.040 mm
L	Высота перегрузки	2.780 mm
M	Высота разгрузки	2.230 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	540 mm
O	Глубинакопания	115 mm
P	Общаяширина	1.465 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.170 mm
S	Дорожный просвет	335 mm
T	Радиус максимальный	4.165 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	2.240 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	45 °
Y	Угол разгрузки	42 °
Z	Угол заднего крена на грунте	46 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.