



APS1030e

Piastre vibranti elettriche

Eccellenti caratteristiche di guida su terreno e asfalto

La serie APS si caratterizza per le eccellenti caratteristiche di guida. Guidare o svoltare queste piastre vibranti sull'asfalto fresco è estremamente comodo e non lascia segni. Anche i bordi di chiusura puliti sui cordoli sono facili da realizzare grazie al profilo laterale angolare della piastra di base. La maniglia di guida risponde chiaramente ai movimenti dello sterzo e raggiunge inoltre basse vibrazioni mano-braccio, inferiori a 5 m/s^2 consentendo un lavoro prolungato e confortevole. Grazie alla trasmissione diretta, la serie APS non necessita di cinghia trapezoidale ed è quindi completamente esente da manutenzione.

Punti di forza

- Avviamento con un pulsante
- Motore elettrico esente da manutenzione
- Batteria rimovibile
- Piastra base ottimizzata per risultati di lavoro perfetti
- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Efficiente sistema di trasmissione DireX

Dati tecnici

Valori meccanici di rendimento

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Forza centrifuga | 10 kN |
| Potenza superficiale | 500,0 m ² /h |
| Marcia avanti | 26,0 m/min |
| Capacità ascensionale | 46,6 % |
| Piastra di montaggio standard | Senza piastra di montaggio |

Valori meccanici

| | |
|------------------------|----------|
| Lunghezza piastra base | 599,0 mm |
| Larghezza | 320,0 mm |
| Larghezza piastra base | 320,0 mm |
| Altezza | 663,0 mm |

| | |
|------------------------------|----------|
| Altezza telaio di protezione | 663,0 mm |
| Spessore piastra base | 5,0 mm |
| Peso | 60,00 kg |
| Altezza da terra | 663,0 mm |

Dati caratteristici ambientali

| | |
|--|----------------------|
| Intervallo di temperatura di esercizio | 0 |
| Livello cumulativo HAV (valore misurato) | 4,0 m/s ² |
| Livello cumulativo HAV (norma) | EN 500-4 |

Impianto elettrico

| | |
|--------------------|----------|
| Autonomia batteria | 30,0 min |
|--------------------|----------|