



DPS2050Hw

Eénrichtingstrilplaten

Sterk en flexibel op alle ondergronden

De voorwaartslopende trilplaat DPS is een krachtige trilplaat voor de bodem- en asfaltverdichting en optimaal geschikt voor het afwerken van dek- en draaglagen. Hij werd ontwikkeld voor langdurig gebruik onder extreme omstandigheden op de bouwplaats. Dit is onder andere mogelijk door de dieselmotor met een hoog vermogensreserve, de slijtvaste grondplaat van gegoten bolgrafiet (GJS 700) en het onderhoudsvrije en belastbare opwekkingslager. De ergonomisch geplaatste gashendel en de trillingsgedempte geleidingsbeugel bieden veel bedieningscomfort.

Hoogtepunten

- Goede draai- en stuurbaarheid en tegelijk lage HAT
- Brede, ergonomische handgreep
- Geleidingsbeugel
- Wielstel snel gebruiksklaar
- Tegeltrilmat eenvoudig te monteren
- Grote watertank {(8 Liter)}{(2.11 gal)} met efficiënt sproeisysteem
- Voor de gehele levensduur gesmeerde kogellagers

Technische gegevens

■ mechanische vermogensinformatie

Centrifugaalkracht	20 kN
Grondcapaciteit	660,0 m ² /h
Voorloop	22,0 m/min
Stijgvermogen	36,4 %
Trillingen (Hz)	98,0 Hz

■ mechanische informatie

Lengte basisplaat	599,0 mm
Breedte	500,0 mm
Breedte basisplaat	500,0 mm
Hoogte	663,0 mm

Hoogte veiligheidsframe	663,0 mm
Dikte grondplaat	9,0 mm
Bedrijfsgewicht	107,0 KG
Bodemvrijheid	663,0 mm

■ Verbrandingsmotor

Effectief vermogen	3,4 kW
Nominale motorsnelheid	3.400,0 1/min

■ Omgevingskenmerken

HAV-trillingswaarde (gemiddelde waarde)	3,1 m/s ²
HAV-trillingswaarde (norm)	EN 500-4

Beschikbare motoren

Hatz 1B20-7-333A

Koeling	Luchtkoeling
Motortype	Dieselmotor
Bedrijfsmodus motor	Viertakt
Cilinder	1
Cilindercapaciteit	243 cm3
Brandstof	Diesel EN 590
Brandstofverbruik	0,40 L/Std
Tankcapaciteit	3,00 L
Type startmotor	Terugslagstarter
Fabrikant motor	Hatz