



KT144e

Ładowarki teleskopowe

Elektryczny geniusz kompaktowy

Ładowarka kołowa KT144e z napędem elektrycznym jest wyposażona w akumulator litowo-jonowy 96 V, który w zależności od wyposażenia umożliwia czas pracy do 4 godzin bez ładowania pośredniego. Przy wysokości mniejszej niż 2 metry i szerokości ok. 1,60 m, a także obciążeniu użytkowym 1450 kg zapewnia ponadto efektywne dane dotyczące wydajności. W przypadku w pełni elektrycznego KT144e emisje CO₂, wartości cząstki sadzy i hałasu w codziennej pracy nie odgrywają już żadnej roli. KT144e działa lokalnie bez emisji spalin, chroniąc w ten sposób ludzi, zwierzęta i środowisko, a także ma zalety w kwestii wydajności i ekonomiczności.

Emisje spalin: brak lokalnych emisji spalin i znacznie zmniejszony poziom hałasu

Technologia akumulatora: wydajny akumulator litowo-jonowy 96 V o pojemności 18 kWh lub 28 kWh

Czas pracy: w zależności od wielkości akumulatora do 4 godzin bez ładowania pośredniego w zależności od zastosowania

Ładowanie: wbudowana ładowarka pokładowa do 6 kW umożliwia szybkie ładowanie

Koszty eksploatacji: 160; niższe koszty konserwacji w porównaniu do konwencjonalnego napędu wysokoprężnego

Dane techniczne

■ Silnik elektryczny

Silnik napędu jezdnego	23,2 kW
Hydraulika robocza silnika	25,2 kW

■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	1.450 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	725 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	1.450 kg
Wysokość składowania (maks.)	4.301 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	1.450 kg
Ciężar roboczy	3.050 - 3.250 kg

■ Pojemności

Pojemność oleju hydraulicznego	36 l
--------------------------------	------

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-15 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-25 km/h

■ Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	42 l/min
---	----------

■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
Kąt zgięcia tylnej osi	14 stopnie

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	87 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	85,7 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	73 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	3.092 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	4.215 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	1.554 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	1.245 mm
E1	Szerokość kabiny	702 mm
F1	Rozstaw osi	1.922 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	498 mm
J1	Kąt nabierania	38 °
J2	Kąt wysypu	36 °
L1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	3.010 mm
L2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	4.224 mm
M1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	2.272 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	3.486 mm
N1	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	669 mm
Q1	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	1.699 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	450 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	4.537 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.695 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	3.660 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	405 mm
D1	Wysokość całkowita	1.995 mm
K1	Maks. wysokość składowania	4.190 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem FOPS i widocznością 360 stopni
- 2 światła przednie z przodu LED 1000 Lm, 1 światło przednie z tyłu LED 1000 Lm
- Wycieraczka szyberdachu, wycieraczka tylnej szyby
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry (SC47)
- Joystick wielofunkcyjny z wybierakiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- 3. Obwód sterowania na oddzielnej dźwignie
- Kolorowy wyświetlacz 3,5 cala do wyświetlania wszystkich funkcji pojazdu
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Gniazdo 3-bieg. oraz dodatkowe gniazdo 12 V w kabinie
- Ogrzewanie kabiny z 3 poziomami wentylatora, 3 dyszami wylotu powietrza i 2 dyszami odmrażania
- Ogrzewana szyba przednia, tylna i boczna
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Uchwyt na butelki, schówek z siatką i roleta przeciwsłoneczna

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- 3. obwód sterowniczy z przodu
- System przeciążenia i wspomagania operatora „Smart Handling” (tryb tyżki i składowania)

Napęd jezdny i osie

- Ładowarka OnBoard do 3 kW (AC)
- Bateria litowo-jonowa 18,0 kWh 96V (zakres dostawy bez kabla ładującego)
- Płynnie regulowany elektroniczny napęd jezdny z odzyskiem energii podczas hamowania
- Tryb jazdy automatyczny / Eco
- Hamulec roboczy poprzez załączany hydraulicznie hamulec tarczowy, działający na obydwie osie
- Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Hill-Hold
- Pedał hamulca i regulacji siły
- osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji
- Certyfikat TÜV do uzyskania EBE*

*tylko w Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Holandii, Czechach, Słowacji

Inne

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry (SC47) (seria)
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry (MSG75/521)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem materiałowym (MSG75/521)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem materiałowym i ogrzewaniem siedzenia (MSG75/521)
- Dachowy panel grzewczy
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio Bluetooth (radio DAB+ , antena, głośnik)
- Gniazdo 3-bieg. + gniazdo USB podwójne
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i nachylenie)

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (z przodu halogenowe, z tyłu LED)
- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (z przodu i z tyłu LED)
- 1 światło przednie LED (1000 lumenów) ramię teleskopu
- Ostrzegawcza lampka obrotowa LED (żółta)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Zezwolenie na eksploatację (seria)*
- oświetleniem tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem (z przodu i z tyłu małe)

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Czechy, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa

Napęd jezdny i osie

- Gaz ręczny (instalacja wolnej jazdy)
 - Tylko w połączeniu z:
 - 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- Podgrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
- Blokada mechanizmu różnicowego 100%
- Tryb jazdy automatyczny / tryb Eco (wyposażenie standardowe)
- Prędkość jazdy 15 km/h (wyposażenie standardowe)
- Prędkość jazdy 20 km/h
- Prędkość jazdy 25 km/h
 - Tylko w połączeniu z:
 - oświetleniem tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem (z przodu i z tyłu małe)
- Sterowanie na wszystkie koła
- Trzy tryby skrętu (tryb kierowania na wszystkie koła, tryb kierowania na oś przednią, „psi chód”)
- Osłona podwozia

Opony

- Mitas TR-07 31x15.5-15 ET0 – bieżnik rolniczy
- Starco AS-Dump. 400/50-15 ET0 – bieżnik rolniczy
- Starco AS-Dump. 255/75-15,3 ET-40 – bieżnik rolniczy
- Continental MPT81 315/55R16 ET-30 – profil uniwersalny
- Starco Turf Tech 400/50-15 ET0 – opony na trawę
- Kenda PowerGrip 270/65-16.5 ET-40 – bieżnik budowlany
- Kenda RockGr 270/65-16.5 ET-40 – opona przemysłowa

Urządzenie załadownicze & płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Kramer MV/TH – C
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Kramer HV/TH – C
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Weidemann HV/TH - C
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system EURO, ISO23206 (EURO) HV (w tym dwa sprzęgi SVK rozm. 3)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system SMS, SMS HV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, SkidSteer, SAEJ2513 (SSL) HV

Układ hydrauliczny

- 3. Obwód sterowania mechaniczny
- Hydrauliczny obwód sterowania z przodu (przełączanie elektryczne)
- Regulacja ilości oleju
 - Tylko w połączeniu z:
 - 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- Przewód powrotny bezciśnieniowy, teleskopowany – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego (Flatface)
- Smart Handling z trybem ręcznym
- Multizłącze dla dwóch węży
- Multizłącze dla czterech węży
 - Tylko w połączeniu z:
 - Hydrauliczny obwód sterowania z przodu (przełączanie elektryczne)
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Tylko w połączeniu z:
 - 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- Hydrauliczny obwód sterowania z tyłu o podwójnym działaniu (przełączanie elektryczne)
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

Układ elektryczny

- Bateria litowo-jonowa 28,0 kWh 96V
- Onboard do 6 kW (AC)
- Wtyczka sieciowa ze stykiem ochronnym (Schuko) 230V/16A
- CEE, 5-biegunowa 400V/16A (czerwona)
- Typ 2 (IEC 62196)
- Zestaw adaptera UE (x wtyczka)
- CEE, 3-biegunowa 230V/16A (niebieski)
- Zezwolenie ładowania zamykane
- Wtyczka z tyłu 3-biegunowa (2x funkcje elektryczne E3/E4, przełączana na wtyczkę z przodu)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo z przodu 13-wtykowe#160;
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. z samopowrotem, 2. bez samopowrotu)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. bez samopowrotu, 2. z samopowrotem)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. z samopowrotem, 2. z samopowrotem)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. bez samopowrotu, 2. bez samopowrotu)
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
 - Tylko w połączeniu z:
 - Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (z przodu i z tyłu LED)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Blue Safety Light
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- EquipCare + Dual ID
- Sygnał jazdy (czujnik jazdy do przodu)

Inne

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)*
- Urządzenie do wydobywania
- Zaczep manewrowy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
- Głowica kulowa sprzęg holowniczy przyczepy (K50) – mocowany na stałe do ramy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
- Sprzęg manewrowy z głowicą kulową sprzęgu holowniczego przyczepy (K50) – mocowany na stałe do ramy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
- Sprzęg automatyczny z głowicą kulową sprzęgu holowniczego przyczepy (K50) – mocowany na stałe do ramy
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
- Skrzynka narzędziowa (z zestawem narzędzi oraz praską smarową)
- Torba (apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka bezpieczeństwa)
- Wskaźnik nachylenia ze wskaźnikiem wysuwu (do Australii i Nowe Zelandii)
- Układ centralnego smarowania

* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucania lakierów, które są podobne do kolorów lub kombinacji kolorów chronionych innych producentów!

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)