



DW15e

Электрический колесный думпер

Электрический думпер с полным приводом

Модель DW15e является первым полностью электрическим колесным думпером с завода и предлагает большое количество возможностей применения и использования. Максимальную эффективность и удобство управления обеспечивает упорядоченный дисплей с индикатором уровня заряда, а также два раздельно работающих двигателя для привода и гидравлики. Зарядившись за ночь, на следующий рабочий день он снова полностью готов к использованию без ограничений мощности в сравнении с традиционными колесными думперами. Полностью безэмиссионная работа в равной степени защищает окружающую среду и оператора. Большие интервалы сервисного обслуживания и не нуждающаяся в техобслуживании батарея обеспечивают идеальное соотношение цены, качества и издержек.

Преимущества

- Колесный самосвал
- Возможность зарядки от обычной розетки 220 В
- Неограниченная мощность
- Очень низкая шумовая нагрузка

Технические характеристики

■ Гидравлика

Рабочее давление гидравлики 178,0 бар

Гидравлический насос Шестеренчатый насос

Производительность 17,0 л/мин

Объем бака 20,0 л

■ механические рабочие характеристики

Число оборотов, макс. 6.000,0 1/мин

Скорость движения 15,0 км/ч

■ механические данные

Длина 3.357,0 мм

Ширина 1.322,0 мм

Высота 3.038,0 мм

Вес 1.950,00 кг

Допустимый общий вес 3.525,0 кг

Полезная нагрузка 1.500,0 кг

Объем платформы, нагруженной вровень с краями 650,0 л

Объем ковшовой платформы, нагруженной с горкой 800,0 л

Вместимость ковшовой платформы по воде 420,0 л

Угол качания, макс. 15,0 °

Осевая нагрузка спереди

1.880,0 кг

Осевая нагрузка сзади

1.700,0 кг

рабочий вес (мин.-макс.)

1.966,0 - 2.025,0 кг

■ Электродвигатель

Тип двигателя

Асинхронный двигатель

Номинальная мощность

15,00 кВт

Номинальный крутящий момент

30,0 Нм

Номинальное напряжение

48,0 В

Номинальное число оборотов

2.150,0 1/мин

■ Данные по экологии

Уровень звуковой мощности L_{WA}, гарантированный 91,0 дБ (A)

■ Электрика

Время работы аккумулятора 8,0 ч

Тип аккумулятора GEL

■ Ходовая часть

Радиус поворота 3.650,0 мм

Угол изгиба 33,0 °

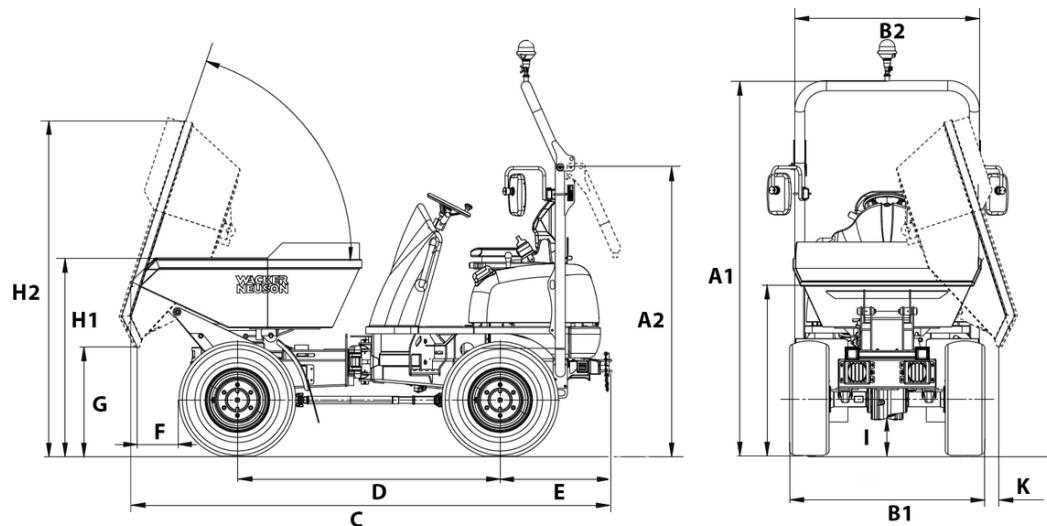
Тормоз Стояночный тормоз 4R

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлический насос	Шестеренчатый насос	Шины	10.00/75-15.3 8PR 106 A8
Рабочее давление гидравлики	140,0 бар	■ Транспортировка и хранение	
Производительность	10,0 л/мин	Транспортировочный вес	1.890,0 кг
Рулевое управление	Гидравлика		

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



Hochkippmulde Поворотная самосвальная платформа

A1	Высота, ROPS	2.535 mm	2.535 mm
A2	Высота, ROPS в сложенном состоянии	1.956 mm	1.956 mm
B1	Ширина транспортного средства	1.304 mm	1.304 mm
B2	Ширина ковшовой платформы	1.198 mm	1.260 mm
C	Общая длина, ROPS	3.300 mm	3.214 mm
	Общая длина, ROPS в сложенном состоянии	3.357 mm	3.271 mm
D	Колесная база	1.755 mm	1.755 mm
E	Выступ задней части	746 mm	746 mm
F	Радиус разгрузки	375 mm	300 mm
G	Высота разгрузки макс.	445 mm	740 mm
	Высота разгрузки макс., высокоотвальная ковшовая платформа поднята	1.516 mm	
H1	Высота ковшовой платформы	1.408 mm	1.340 mm
H2	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии	1.966 mm	2.276 mm
	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии, высокоотвальная ковшовая платформа поднята	3.038 mm	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.