



TH625

Cargadoras telescópicas

Rentable y potente:

El TH625 es una potente máquina con 236 in de altura de elevación y una carga útil de 5.512 lb. Esto es lo que caracteriza al manipulador telescópico TH625: una cabina confortable con una excelente ergonomía y visibilidad en todas las direcciones, un accionamiento de marcha electrónico con varios modos de conducción, un brazo telescópico robusto con la mejor visibilidad del implemento, una amplia gama de opciones y un diseño de máquina moderno. El motor instalado a lo ancho y la disposición optimizada de los componentes garantizan un excelente acceso a mantenimiento. El sistema integrado de asistencia para el conductor VLS (Vertical Lift System, sistema de elevación vertical) garantiza la seguridad y también aumenta el confort en el manejo. El TH625 combina fuerza, una hidráulica fiable y unas dimensiones compactas con una tecnología sofisticada y una convincente relación calidad-precio.

Aspectos destacados

- Precio básico a medida
- Accionamiento de marcha regulado electrónicamente
- Flow Sharing
- Retorno automático de la cuchara y función de vibración
- VLS (Vertical Lift System, sistema de elevación vertical)

Ficha técnica

■ Datos del motor estándar

| | |
|---|-----------------------|
| Fabricante del motor | Perkins |
| Modelo de motor | 404J-E22T |
| No. de cilindros | 4 |
| Potencia del motor | 45 kW |
| Potencia del motor | 60 HP |
| Con número de revoluciones máx. | 2.400 rpm |
| Par de giro (par motor) máx. | 163,7 ft.lbs |
| Cilindrada | 135,3 in ³ |
| Tipo de refrigerante | agua |
| Norma sobre emisiones | V |
| Postratamiento de gases de escape | DOC/DPF |
| Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina) | 94 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina) | 97 dB(A) |
| Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina) | 70 dB(A) |

| | |
|---|-----------------------|
| No. de cilindros | 4 |
| Potencia del motor | 55 kW |
| Potencia del motor | 74 HP |
| Con número de revoluciones máx. | 2.400 rpm |
| Par de giro (par motor) máx. | 199,1 ft.lbs |
| Cilindrada | 135,3 in ³ |
| Tipo de refrigerante | agua/aire de admisión |
| Postratamiento de gases de escape | DOC/DPF |
| Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina) | 95,6 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina) | 97 dB(A) |
| Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina) | 71 dB(A) |

■ Sistema eléctrico

| | |
|---------------------|-------|
| Tensión de servicio | 12 V |
| Batería | 77 Ah |
| Generador | 120 A |

■ Pesos

| | |
|-------------------|-----------|
| Carga útil (máx.) | 5.512 lb |
| Peso de servicio | 10.252 lb |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

■ Cabina del conductor

| | |
|---|---|
| Cabina del conductor | Cabina |
| ■ Volúmenes | |
| Capacidad del depósito de combustible | 25,10 US gal |
| Capacidad del depósito de aceite hidráulico | 7,66 US gal |
| ■ Accionamiento | |
| Tipo de accionamiento | regulado electrónicamente |
| Transmisión | hidrostática con engranaje de distribución y eje articulado |
| Velocidades de marcha | 2 |
| Eje | PAL 1660 |
| Velocidad de desplazamiento estándar | 0-12.43 mph |
| Velocidad de desplazamiento opción 1 | 0-15.53 mph |
| Velocidad de desplazamiento opción 2 | 0-21.75 mph |
| Freno de servicio | freno de disco en eje delantero con efecto en el eje trasero a través del árbol articulado |
| Freno de estacionamiento | freno de disco; accionado mediante la palanca de freno de mano en el eje delantero y que actúa en el eje trasero mediante el árbol articulado |

Bloqueo diferencial

100 % en el eje delantero+ eje trasero

■ Sistema hidráulico

| | |
|---|----------------------------|
| Presión de trabajo de la hidráulica de marcha (máx.) | 6,817 lb/pulg ² |
| Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.) | 19.81 gpm |
| Presión de trabajo de la hidráulica de trabajo (máx.) | 3,626 lb/pulg ² |

■ Cinemática

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Cilindro elevador | 1 |
| Cilindro de volteo | 1 |
| Sistema de cambio rápido | mecánico (hidráulico) |

■ Dirección

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo de dirección | Dirección hidráulica a las cuatro ruedas con sincronización de posiciones finales |
| Cilindro de dirección | 2 |
| Ángulo de giro máx. | 2x38 grado |
| Ángulo de oscilación eje trasero | ± 8 grado |

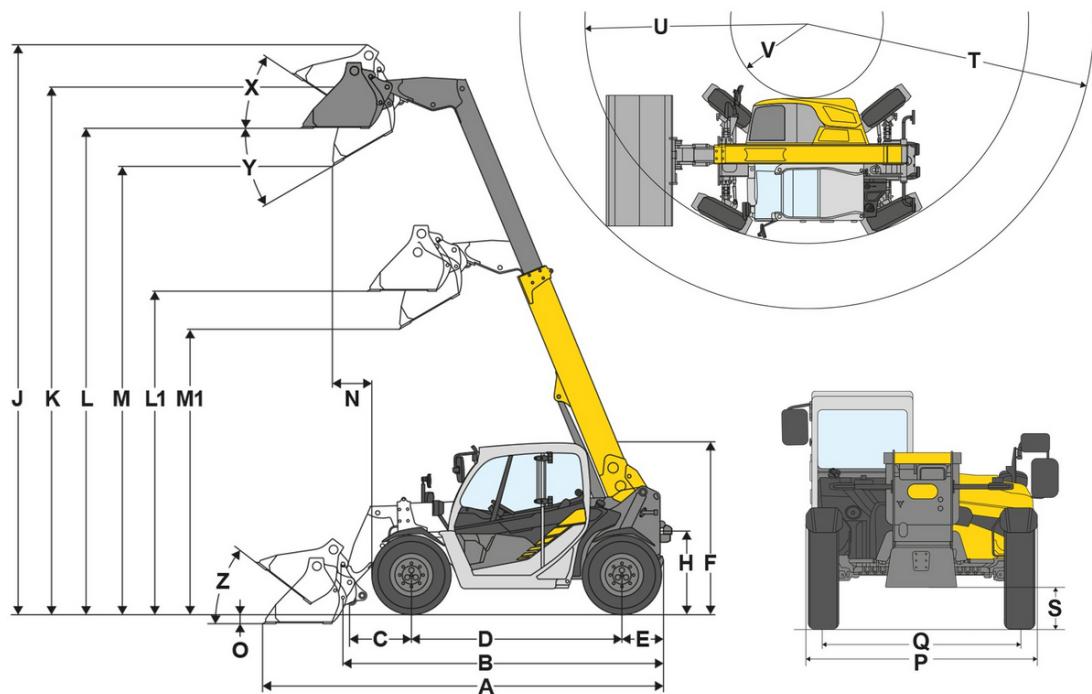
■ Otra información

DPF = filtro de partículas diésel

DOC = catalizador de oxidación diésel

SCR = reducción catalítica selectiva (por sus siglas en inglés)

Dimensiones



| | | |
|----|---|----------|
| A | Longitud total | 183,7 in |
| B | Longitud total sin cuchara | 153,0 in |
| C | Punto de giro de cuchara (hasta el centro del eje) | 28,3 in |
| D | Distancia entre ruedas | 96,4 in |
| E | Saliente posterior | 19,2 in |
| F | Altura con cabina | 78,5 in |
| H | Altura del asiento | 37,7 in |
| J | Altura de trabajo total | 260,6 in |
| K | Punto de giro de cuchara (altura de elevación máxima) | 241,1 in |
| L1 | Altura útil de descarga con brazo telescopico retraido | 147,5 in |
| L | Altura útil de descarga con brazo telescopico extendido | 222,1 in |
| M1 | Altura de descarga con brazo telescopico retraido | 130,2 in |
| M | Altura de descarga con brazo telescopico extendido | 204,8 in |
| N | Alcance (con M) | 17,9 in |
| O | Profundidad de excavación | 4,8 in |
| P | Anchura total | 74,8 in |
| Q | Anchura de la oruga | 65,4 in |
| S | Altura libre sobre el suelo | 11,2 in |
| T | Radio máximo | 170,7 in |
| U | Radio de giro borde exterior | 131,8 in |
| V | Radio interno | 45,7 in |
| X | Ángulo de retroceso con altura de elevación máxima | 34 ° |
| Y | Ángulo de vaciado | 30 ° |
| Z | Ángulo de retroceso en el suelo | 38 ° |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.