



## TH625

### Cargadoras telescópicas

Rentable y potente:

El TH625 es una potente máquina con 236 in de altura de elevación y una carga útil de 5.512 lb. Esto es lo que caracteriza al manipulador telescópico TH625: una cabina confortable con una excelente ergonomía y visibilidad en todas las direcciones, un accionamiento de marcha electrónico con varios modos de conducción, un brazo telescópico robusto con la mejor visibilidad del implemento, una amplia gama de opciones y un diseño de máquina moderno. El motor instalado a lo ancho y la disposición optimizada de los componentes garantizan un excelente acceso a mantenimiento. El sistema integrado de asistencia para el conductor VLS (Vertical Lift System, sistema de elevación vertical) garantiza la seguridad y también aumenta el confort en el manejo. El TH625 combina fuerza, una hidráulica fiable y unas dimensiones compactas con una tecnología sofisticada y una convincente relación calidad-precio.



### Aspectos destacados

- Precio básico a medida
- Accionamiento de marcha regulado electrónicamente
- Flow Sharing
- Retorno automático de la cuchara y función de vibración
- VLS (Vertical Lift System, sistema de elevación vertical)

### Ficha técnica

#### ■ Datos del motor estándar

Fabricante del motor	• Perkins
Modelo de motor	404J-E22T
No. de cilindros	4
Potencia del motor	45 kW
Potencia del motor	60 HP
Con número de revoluciones máx.	2.400 rpm
Par de giro (par motor) máx.	163,7 ft.lbs
Cilindrada	135,3 in <sup>3</sup>
Tipo de refrigerante	• agua
Norma sobre emisiones	• V
Postratamiento de gases de escape	DOC/DPF
Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina)	94 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina)	97 dB(A)
Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina)	70 dB(A)

#### ■ Datos del motor opción 1

Fabricante del motor	• Perkins
----------------------	-----------

Modelo de motor	404J-E22TA
No. de cilindros	4
Potencia del motor	55 kW
Potencia del motor	74 HP
Con número de revoluciones máx.	2.400 rpm
Par de giro (par motor) máx.	199,1 ft.lbs
Cilindrada	135,3 in <sup>3</sup>
Tipo de refrigerante	• agua/aire de admisión
Postratamiento de gases de escape	DOC/DPF
Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina)	95,6 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina)	97 dB(A)
Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina)	71 dB(A)

#### ■ Sistema eléctrico

Tensión de servicio	12 V
Batería	77 Ah
Generador	120 A

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

## ■ Pesos

Carga útil (máx.)	5.512 lb
Peso de servicio	10.252 lb

## ■ Cabina del conductor

Cabina del conductor	Cabina
----------------------	--------

## ■ Volúmenes

Capacidad del depósito de combustible	25,10 US gal
Capacidad del depósito de aceite hidráulico	7,66 US gal

## ■ Accionamiento

Tipo de accionamiento	regulado electrónicamente
Transmisión	hidrostática con engranaje de distribución y eje articulado
Velocidades de marcha	2
Eje	PAL 1660
Velocidad de desplazamiento estándar	0-12.43 mph
Velocidad de desplazamiento opción 1	0-15.53 mph
Velocidad de desplazamiento opción 2	0-21.75 mph
Freno de servicio	freno de disco en eje delantero con efecto en el eje trasero a través del árbol articulado
Freno de estacionamiento	freno de disco; accionado mediante la palanca de freno de mano en el

eje delantero y que actúa en el eje trasero mediante el árbol articulado

Bloqueo diferencial

100 % en el eje delantero+ eje trasero

## ■ Sistema hidráulico

Presión de trabajo de la hidráulica de marcha (máx.)	6,817 lb/pulg <sup>2</sup>
Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.)	19.81 gpm
Presión de trabajo de la hidráulica de trabajo (máx.)	3,626 lb/pulg <sup>2</sup>

## ■ Cinemática

Cilindro elevador	1
Cilindro de volteo	1
Sistema de cambio rápido	mecánico (hidráulico)

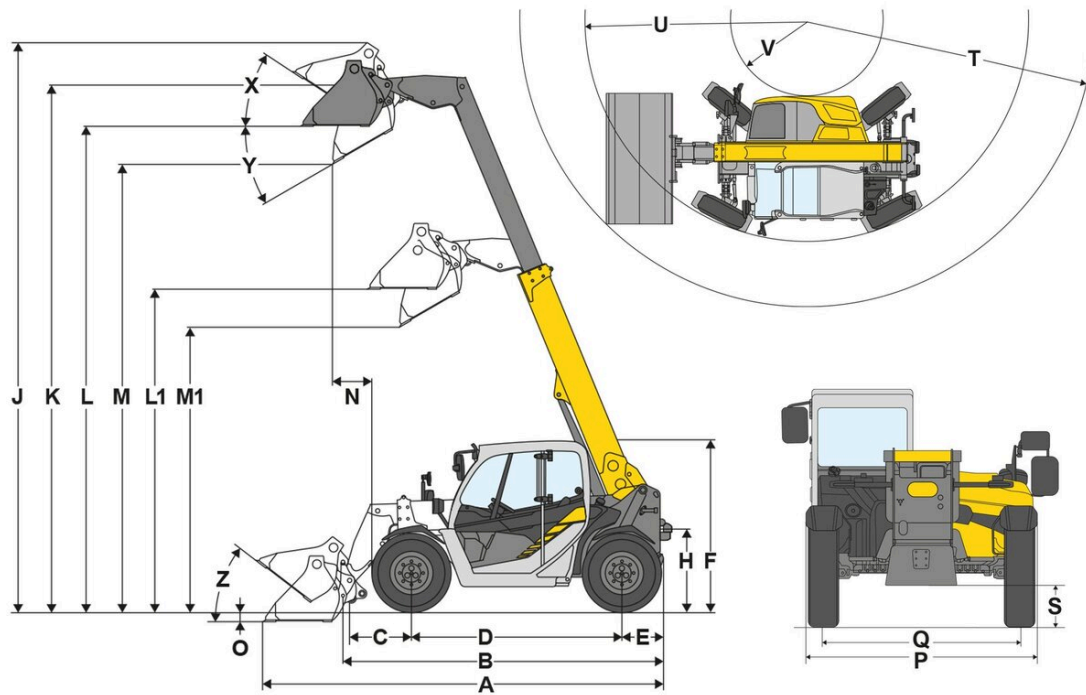
## ■ Dirección

Tipo de dirección	Dirección hidráulica a las cuatro ruedas con sincronización de posiciones finales
Cilindro de dirección	2
Ángulo de giro máx.	2x38 grado
Ángulo de oscilación eje trasero	± 8 grado

## ■ Otra información

DPF = filtro de partículas diésel  
DOC = catalizador de oxidación diésel  
SCR = reducción catalítica selectiva (por sus siglas en inglés)

## Dimensiones



A	Longitud total	183,7 in
B	Longitud total sin cuchara	153,0 in
C	Punto de giro de cuchara (hasta el centro del eje)	28,3 in
D	Distancia entre ruedas	96,4 in
E	Saliente posterior	19,2 in
F	Altura con cabina	78,5 in
H	Altura del asiento	37,7 in
J	Altura de trabajo total	260,6 in
K	Punto de giro de cuchara (altura de elevación máxima)	241,1 in
L1	Altura útil de descarga con brazo telescópico retraído	147,5 in
L	Altura útil de descarga con brazo telescópico extendido	222,1 in
M1	Altura de descarga con brazo telescópico retraído	130,2 in
M	Altura de descarga con brazo telescópico extendido	204,8 in
N	Alcance (con M)	17,9 in
O	Profundidad de excavación	4,8 in
P	Anchura total	74,8 in
Q	Anchura de la oruga	65,4 in
S	Altura libre sobre el suelo	11,2 in
T	Radio máximo	170,7 in
U	Radio de giro borde exterior	131,8 in
V	Radio interno	45,7 in
X	Ángulo de retroceso con altura de elevación máxima	34 °
Y	Ángulo de vaciado	30 °
Z	Ángulo de retroceso en el suelo	38 °