

EEN NIEUWE GROOTTE, DIE BEWEEGT

De wielladers en telescopische wielladers
8155/8180/8145T



KRAMER
on the safe side



Volledige efficiëntie bij materiaalverwerking

maak kennis met de wielladers én telescopische wielladers met vierwielaandrijving in de 9 tot 11 tons klasse

Kramer breidt zijn reeds imposante portfolio van wielladers en telescopische wielladers nog verder uit. De prestatiegegevens van de machines worden aangevuld met de kenmerkende vierwielbesturing van Kramer, deze zorgt voor stabiliteit, manoeuvreerbaarheid en compacte afmetingen. In aanvulling op de indrukwekkende prestatiekenmerken maken de wielladers en de telescopische wielladers eveneens indruk met een innovatieve, nieuwe cabine en bedieningsconcept. Daarnaast zijn ze in alle opzichten in overeenstemming met de nieuwste technologische ontwikkelingen.



In goede handen bij Kramer

Het merk Kramer is rijk aan tradities en al jarenlang een gevestigd merk op de markt. Het merk staat in het bijzonder voor één waarde: **veiligheid**. De hoge kwaliteit van de innovatieve machines is slechts één aspect hiervan. Kramer is ook de veilige keuze als bedrijf voor klanten en dealers, omdat zijn ervaring en innovaties veilige investeringen en zekerheid voor de toekomst garanderen. Kort gezegd: u bent bij Kramer altijd in goede handen: **"Kramer—in goede handen!"**

➔ ON THE SAFE SIDE

Inhoudsopgave

Opbouw van het voertuig Voertuigframe uit één stuk Voordelen in één oogopslag Besturingstypen	04	Machinecomponenten en -accessoires Aanbouwdelen Snelkoppelingen Laadinrichtingen	08
Machinehoogtepunten in één oogopslag Motoren Aandrijving Hydraulica	10	Nieuw cabineontwerp Indeling Apparatuur Bedieningselementen	12
Aandrijflijn Aandrijving Motoren	14	Technische gegevens en afmetingen	18

Bedienings- en prestatiegegevens	8155	8155L
Motorvermogen (optioneel) [kW]	100 (115)	100 (115)
Bakinhoud [m³]	1,55	1,45
Laadvermogen van de bak [kg]	6.100	5.300
Laadvermogen op palletvorken S=1,25 [kg]	4.200	3.800
Bedrijfsge­wicht (hangt af van de opties) [kg]	9.850	10.250

Bedienings- en prestatiegegevens	8180	8180L
Motorvermogen (optioneel) [kW]	115	115
Bakinhoud [m³]	1,80	1,55
Laadvermogen van de bak [kg]	6.900	5.600
Laadvermogen op palletvorken S=1,25 [kg]	4.800	4.000
Bedrijfsge­wicht (hangt af van de opties) [kg]	11.050	11.220

Bedienings- en prestatiegegevens	8145T
Motorvermogen (optioneel) [kW]	100 (115)
Bakinhoud [m³]	1,45
Laadvermogen van de bak [kg]	5.500
Laadvermogen op palletvorken S=1,25 [kg]	3.900
Bedrijfsge­wicht (hangt af van de opties) [kg]	11.170

Waarom scheiden wat bij elkaar hoort?

Kramer - een uniek systeem

Het merk Kramer staat voor wielladers met vierwielbesturing, telescopische wielladers en verreikers met extreem goede manoeuvreerbaarheid, mobiliteit op onverharde wegen en hoge efficiëntie. De wielladers en telescopische wielladers maken indruk met hun hoge stabiliteitsniveau, dankzij het beproefde en bewezen onverdeelde voertuigframe.

Door deze speciale voertuigconstructie is er geen sprake van een verschuiving van het zwaartepunt door stuurbewegingen. Alleen de wielen bewegen bij het sturen door het Ackermann-besturingssysteem. Daarmee is hoge stabiliteit een gegeven, zelfs met een krappe draaicirkel, op oneffen terrein en met maximaal laadvermogen.



De voordelen in één oogopslag

Hoge mate van stabiliteit

De wielladers en telescopische wielladers zijn ontworpen met een chassis uit één stuk, waardoor verschuiving van het zwaartepunt worden voorkomen, zelfs bij een maximale stuuruitslag. Dit maakt de hoge mate van stabiliteit van de voertuigen overtuigend, zelfs op oneffen terrein.

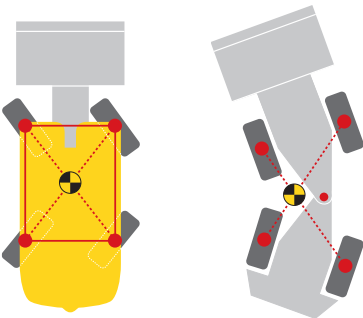
Enorme manoeuvreerbaarheid

Door de vierwielbesturing en de stuurhoek van 40 graden op de voor- en achteras is de wiellader zeer goed manoeuvreerbaar. U hoeft minder te sturen, wat resulteert in kortere cyclustijden.

Constant laadvermogen

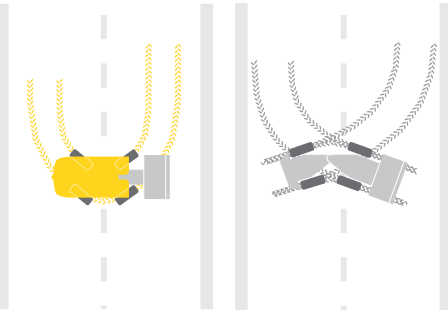
Het chassis uit één stuk voorkomt dat de afstand tussen het contragewicht en de laadinrichting verandert. Het resultaat: altijd hetzelfde hefvermogen zorgt voor veilig werken in alle laadomstandigheden. In het proces blijft het laadvermogen altijd hetzelfde, onafhankelijk van de stuurhoek.

Chassis uit één stuk voor een hoge mate van stabiliteit...



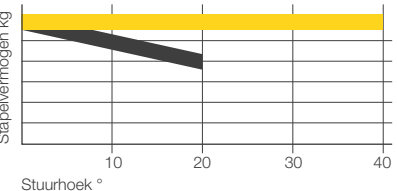
...zonder het zwaartepunt te verschuiven.

De bocht makkelijk nemen met vierwielbesturing...



...in plaats van het tijdrovende manoeuvreren met knikbesturing.

Constance hefboomverhoudingen voor constant laadvermogen



■ Kramer
■ Concurrentie (knikgestuurd)

Flexibele toepassing

Het juiste besturingstype voor iedere toepassing

Het voertuigframe vormt de basis voor drie verschillende vormen van besturing. Het constructieprincipe van wielladers en telescopische wielladers bepaalt waarvoor de machines worden gebruikt en voor welke toepassingsmogelijkheden. Het stuursysteem is hier de cruciale factor. Het is mogelijk om de manier van sturen te wijzigen terwijl u rijdt.



Vierwielbesturing

- 2 x 40 graden stuurhoek op de voor- en achteras garanderen snelle werkprocessen
- Geoptimaliseerde routes
- Kleine draaicirkel



Voorwielbesturing

- Op een veilige en vertrouwde manier met hoge snelheid rijden op de weg
- Eenvoudige geleiding van speciale aanbouwdelen
- Bekend stuursysteem
- Ideaal voor gebruik met aanhanger



Hondengang

- Wendbaarheid in de nauwste ruimten
- Nauwkeurige positionering, zelfs als de ruimte erg krap is
- Verplaatsing van speciale aanbouwdelen
- Gemakkelijk weggrijden van muren en greppels



Vierwielbesturing is vooral wendbaar als de ruimte erg krap is



Voorwielbesturing ideaal voor het rijden met aanhanger



Hondengang voor maximale flexibiliteit

Diverse taken

Altijd de juiste aanbouwdelen

Ongeacht welke uitdagingen uw toepassing voor u in petto heeft: met de verschillende aanbouwdelen heeft u altijd grip op de situatie. Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem, kunt u uw Kramer-machine snel aanpassen aan iedere situatie. Standaard aanbouwdelen kunnen zelfs in minder dan 10 seconden worden verwisseld.

Het aanbouwdeel is gebaseerd op uw behoeften. Hier vindt u meer informatie over onze aanbouwdelen: www.kramer.de/attachments



Opmerkelijk vermogen

Gemakkelijk werken met zware lasten

Afhankelijk van de vereisten zijn er verschillende laadinrichtingen voor u beschikbaar. De standaard laadinrichting van de 8155 / 8180 heeft een overlaadhoogte van 3,52 m. Een verlengde laadinrichting, bekend als de industriële laadinrichting, met een overlaadhoogte van 4,03 m kan als optie worden besteld, wat de machines verandert in 8155L / 8180L. De 8145T is uitgerust met een telescoopinrichting en bereikt een overlaadhoogte van 5,19 m. Natuurlijk wordt hier een extreem robuuste, hydraulische snelwisselinrichting aangeboden voor de zwaarste toepassingen met een 61,5 mm brede locatiepen alsook een 50 mm dikke blokkeringspen. Alle drie laadinrichtingen hebben een ondersteuning conform ISO 23727, de wereldwijd meestgebruikte ondersteuning in deze vermogensklasse.

Standaard laadinrichting (PZ-kinematiek) met Kramer-snelkoppelplaat



- De PZ-mast combineert het beste van parallelle kinematiek en Z-kinematiek in één systeem en garandeert daarbij een hoge opbrekkracht en nauwkeurige parallelle geleiding in het gehele hefbereik.
- Extra overzichtsafstanden door achterliggende kiepcilinders
 - Hoge opbrekkracht en parallelle geleiding voor het gehele hefbereik
 - Uniforme verdeling van kracht
 - Combineert de voordelen van P en Z-kinematiek

Industriële laadinrichting (P-kinematiek) met Kramer-snelkoppelplaat



- P-kinematiek overtuigt door de hoge opbrekkracht, hoog hefvermogen in het bovenste bereik van de mast en voorbeeldige nauwkeurigheid bij het werken met zware lasten. Dit voordeel wordt bijzonder gevoeld bij het laden en lossen alsmede bij het stapelen met hoge hefhoogten.
- Nauwkeurig en veilig werken
 - Lasten worden automatisch vlak gehouden tijdens het heffen en neerlaten
 - Exacte parallelle geleiding over de gehele hefhoogte

Verreikersysteem (Z-kinematiek) met Kramer-snelkoppelplaat



- Z-kinematiek breidt de volwaardige wiellader uit naar de voordelen van een telescopische wiellader. De telescoopinrichting zorgt voor een groter bereik en grotere uitkiephoogte. Dankzij de hoge stapel-, stort- en overlaadhoogte is het mogelijk om vrachtwagens met hoge zijwanden te laden en te lossen.
- Snelle stort- en scheurkrachten
 - Uitstekend zicht op de aanbouwdelen dankzij het compacte ontwerp
 - Extra bereik en stortbreedte

De hoogtepunten van de machine in één oogopslag

De juiste machine voor een veelvoud aan taken

De wielladers en telescopische wielladers maken niet alleen indruk met uitstekende prestatiegegevens, ondanks hun lage transportgewicht – maar ook het nieuwe ontwerp, technische innovatie en hoge kwaliteit maken hen iets unieks. Uw probleemoplosser voor een groot aantal taken en uitdagingen. Kijk zelf maar eens!

Verreikersysteem met Z-kinematiek
breidt de wiellader uit naar de voordelen van een telescopische wiellader.
De overlaadhoogte bedraagt 5,19 m.

De laadinrichting met P-kinematiek
biedt een overlaadhoogte van 4,03 m met tegelijkertijd een perfect zicht op het aanbouwdeel.

De standaard laadinrichting met Pz-kinematiek
combineert hoge hef- en opbreekkrachten met nauwkeurige parallelle geleiding binnen het hele hefbereik en biedt een overlaadhoogte van 3,52 m.

Load Sensing hydraulica
Met 150 l/min (optioneel 180 l/min) kunt u snelle werkcycli realiseren.

Extreem sterke hydraulische snelwisselinrichting voor de meest veeleisende toepassingen
met een centreerpen van 61,5 mm en borgpenen met een diameter van 50 mm conform ISO 23727.

Aandrijfsysteem met Smart Driving -
reductie van de motorsnelheid bij maximale rijsnelheid.

Uniek stuursysteem met drie stuurmodi
vierwielbesturing, hondengang en voorwielbesturing. Hierdoor is de machine extreem wendbaar en flexibel uitgerust voor alle toepassingen.

Het innovatieve ontwerp van de cabine
met ergonomisch ingedeelde bedieningselementen en uitstekend zicht rondom garandeert efficiënt werken zonder moe te worden. Het grote LCD-display met geïntegreerde achteruitrijcamera, de airconditioning en het automatische bakmechanisme zijn slechts enkele functies die deel uitmaken van de standaarduitrusting van deze serie.

Krachtige en efficiënte Deutz-motoren met emissienorm fase V
De 8155 en 8145T worden aangedreven door een 100 kW Deutz TCD 3.6-motor. De zelfs nog krachtigere Deutz TCD 4.1-motor met 115 kW is als optie verkrijgbaar voor de machine en is standaard gemonteerd in de 8180.

De intelligente luchtgeleiding,
waaronder een omkeerbare ventilatormotor, deze zorgt voor optimale koeling en weinig onderhoud, omdat er geen stof in de luchtleiding komt.

Goedkeuring als trekker in de hele EU en trekhaak met 1 t veerpootlager
Maak de wielladers en telescopische wielladers tot optimale trekker/tractor. Alle gebruikelijke aanhangwagenkoppelingen zijn beschikbaar.

Veelzijdige opties aan de achterkant
maken van de laders perfecte all-rounders: onder ander verschillende hydraulisch regelcircuits, elektrische stekkers, DIN-rijsignaalbus en een perslucht- en hydraulische rem.

Rijkraacht opnieuw gedefinieerd
verhoogde prestaties dankzij de nieuw ontwikkelde, continu variabele hydrostatische transmissie, die enorme duwkracht combineert met gevoeligheid.

ecospeedPRO (optioneel)
continue variabele hydrostatische transmissie voor snelheden tot 40 km/u incl. Smart Driving.

Een groot aantal opties voor de banden,
voor uiteenlopende toepassingsgebieden.

Het ontwerpprincipe van het voertuigframe uit één stuk
vormt de basis voor extreme stabiliteit, uitstekende wendbaarheid en een constant laadvermogen van de machine. Bovendien is de instap voor de gebruiker breder en veiliger.

Comfortabele werkruimte

Alles buiten in zicht

Het cabineconcept is volledig ontworpen met het comfort van de bediener in gedachten en verhoogt daarom de prestatie-efficiëntie van de bediener. Vanaf de bestuurdersstoel tot en met het stuurwiel, alle details zijn consistent afgestemd op de wensen van de bediener. Ergonomie, rijcomfort en functionaliteit staan in het middelpunt.

De volledig glazen cabine is ruim en heeft royale hoofd- en beenruimte. Het dashboard biedt ook optimaal en onbelemmerd zicht op de snelkoppelplaat. Samengevat: de cabine biedt een comfortabele werkomgeving met uitstekend zicht rondom voor efficiënt werken zonder overmatig moet te worden, ook na een lange werkdag.



Uitstekend zicht rondom: de smalle raamstijlen en de panoramische ruiten bieden optimaal zicht aan alle kanten.

Technische hoogtepunten

Eenvoudige bediening – innovatief cabineontwerp



De machines zijn uitgerust met een volledig nieuw bedieningsconcept en een groot 7-inch LCD-display. De indeling van het 7-inch display is eenvoudig en intuïtief. Alle belangrijke voertuiggegevens en -functies worden in het hoofdmenu weergegeven. De helderheid kan worden afgesteld en aangepast aan uw behoeften.



De cabine is uitgerust met een zogenaamde Jog Dial. Deze kan worden gebruikt voor het configureren van alle belangrijke machine-instellingen, zoals het olievolume of afzonderlijke stuurschakelingen. De belangrijkste gebruiksgegevens kunnen worden weergegeven met het draai- en drukwiel, precies zoals de gebruiker dat wil.



De armsteun, waaronder de stuurhendelconsole en Jog Dial, is aan de bestuurdersstoel bevestigd en is uitgerust met de belangrijkste bedieningselementen. Daardoor kan bijvoorbeeld de linkerhand op het stuur blijven, terwijl de rechterhand op de armsteun ligt. De armsteun kan omhoog worden geklapt, waardoor ook aan de rechterkant kan worden uitgestapt.



Grote glasoppervlakken met een open ontworpen glazen dak en de geïntegreerde achteruitrijcamera bieden uitstekend zicht rondom in de nieuwe cabine: perfect zicht op het aanbouwdeel, de directe omgeving en alles rondom de machine.



De bestuurderscabine is eenvoudig toegankelijk aan beide kanten via een ruim ontworpen ingang via drie niveaus die als een trap zijn vormgegeven. Vier hendels (één links van de A-kolom, twee op het trapje en één op de deur) kan de bestuurder aan beide kanten veilig instappen. Er is ook interieurverlichting met deurcontactschakelaar beschikbaar.



Het cabineontwerp beschermt de gebruiker tegen geluidsoverlast (70 dB(A)). Daarnaast kunnen de automatische airconditioning, de werklampen en de ruitenwisser achter aan de zijkant worden bediend, boven het 7-inch display. Andere kenmerken van de cabine zijn o.a.: Bluetooth-radio met hands-free apparatuur, 12 V-aansluiting met afdekkapje, twee usb-aansluitingen en nog veel meer.

Flexibel voordelig

De Kramer high-speed-versnellingsbak

De variabele hydrostatische high-speed-versnellingsbak ecospeedPRO met 45° draaihoek van de hydraulische motor zijn in samenwerking met Kramer ontwikkeld. Hij maakt indruk door de maximale kostenefficiëntie in combinatie met de best mogelijke milieuvriendelijkheid en uitstekende rijeigenschappen.

Dankzij de ecospeedPRO-transmissie, zijn de snelheid en de duwkracht continu perfect op elkaar afgestemd. Met de nieuwe krachtige transmissie kan continu worden geaccelereerd van 0 tot 40 km/u zonder te schakelen. Dit resulteert in een comfortabele uniforme manier van rijden, omdat er geen onderbrekende trekkrachten of verschuivende schokken zijn.

De ecospeedPRO-transmissie zorgt voor grotere trekkracht voor deze machineklasse dan de voorgaande ecospeed. Daardoor worden nog hogere duw- en trekkrachten gerealiseerd, tot een extra verhogen van wel 10%. De machine is standaard uitgerust met een sterke hydrostatische transmissie. De toerenbegrenzer Smart Driving is standaard onderdeel zowel voor het model met hydrostatische transmissie als het model met ecospeedPRO.

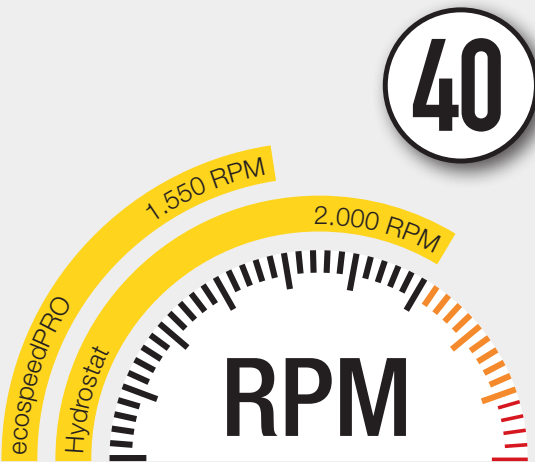


Smart Driving

De intelligente motorsnelheidsreductie "Smart Driving" past de motorsnelheid optimaal aan een constante rijsnelheid aan. Bij maximale snelheid, zorgt dit voor minder geluidsoverlast van de verschillende componenten en voor een lager brandstofverbruik. In combinatie met de ecospeedPRO is een reductie mogelijk tot 1.550 omw./min.



Het 7-inch LCD-display laat alle belangrijke gegevens zien.



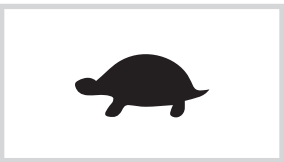
Drie vrij selecteerbare snelheden

De snelheden kunnen eenvoudig worden gewijzigd tijdens het rijden. De snelheid wordt comfortabel aangepast via twee aanraakregelaars op de stuurhendel en wordt direct weergegeven op het 7-inch display met het bijbehorende symbool (zie hieronder). Naast de drie selecteerbare rijsnelheden, kunnen optioneel verschillende rijmodules worden geïmplementeerd: **rijden met handgas, besturing voor lage snelheid en rijden met het gaspedaal.**



Slak: 0 - 7 km/u

- Beschikbaar met
- Hydrostaat (maximale snelheid 20 km/u)
 - ecospeedPRO (maximale snelheid 20, 30 of 40 km/u)



Schildpad: 0 - 15 km/u*

- Beschikbaar met
- Hydrostaat (maximale snelheid 20 km/u)
 - ecospeedPRO (maximale snelheid 20, 30 of 40 km/u)



Haas: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/u)**

- Beschikbaar met
- ecospeedPRO (maximale snelheid 20, 30 of 40 km/u)

* 0 - 20 km/u met high-speed-motor ** High-speed-motor

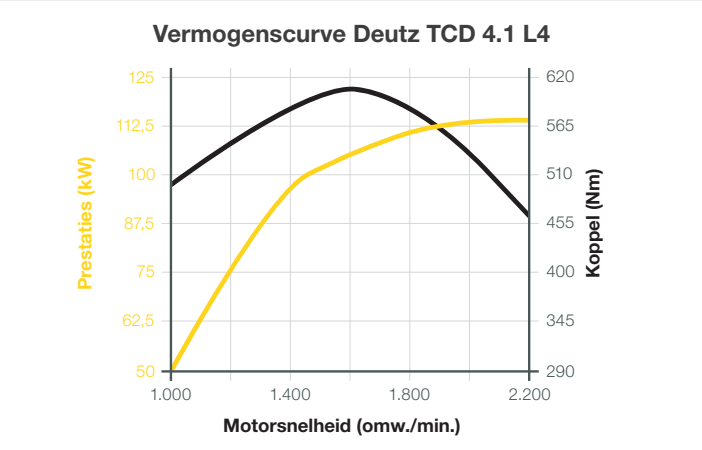
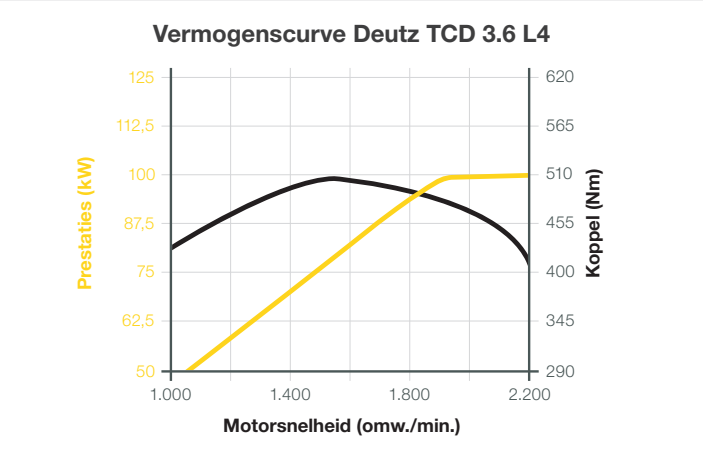
Krachtige motoren

Voor iedere toepassing met gereduceerd verbruik

De 8155 en 8145T worden aangedreven door een 100 kW Deutz TCD 3.6 L4-motor. De zelfs nog krachtigere Deutz TCD 4.1 L4-motor met 115 kW is als optie verkrijgbaar voor beide machines en is standaard gemonteerd in de 8180. Beide motoren voldoen aan de emissienorm fase V. Bovendien vindt de uitlaatgasnabehandeling plaats via DOC, DPF en SCR.



Watergekoelde 4-cilinder in-line-motor met gekoelde externe uitlaatgasretourleiding, turbolader en interkoeler.



Kramer-wielladers en telescopische wielladers in één oogopslag

Intuïtief

- Ruime, ergonomische cabine
- Alle belangrijke informatie wordt samengevat op het 7 inch LCD-display
- Intuïtieve machine-instellingen van alle bedieningsgegevens via de draai-druktoets
- Het beeld van de achteruitrijcamera wordt direct op het display weergegeven

Comfortabel

- Ergonomisch gerangschikte bedieningselementen - de schakelaars zijn kleurgecodeerd en gegroepeerd in functionele groepen
- Alle belangrijke schakelaars bevinden zich in de onmiddellijke omgeving van de rechterhand
- Uitstekend 360° zicht rondom door de glazen cabine en het open ontwerp van het panoramadak
- Comfortabel instappen en uitstappen aan beide kanten mogelijk

Intelligent

- Dankzij Smart Loading beweegt het aanbouwdeel met een druk op de knop terug naar de eerder opgeslagen stand, wat snelle werkcycli mogelijk maakt
- Smart Driving verlaagt de motorsnelheid automatisch: dit is beter voor de machine en u bespaart brandstof
- Maximale veelzijdigheid met drie snelheden: 20, 30 en 40 km/u
- Drie voorwaartse en drie achterwaartse bedieningsniveaus zijn mogelijk

Veelzijdig

- Vierwielbesturing met 2 x 40° stuurblokkering betekent de kleinste draaicirkel in het krapste gebied
- De voorwielbesturing zorgt voor veilig rijden op de openbare weg
- De hondengang zorgt voor parallel rijden van/naar obstakels
- Verschillende laadinrichtingen en snelkoppelsystemen maken de machine veelzijdig in gebruik

Sterk

- Hoog koppel en voordelige motoren van Deutz
- De krachtige Load Sensing-werkhydraulica levert snelle werkcycli
- Versnel van 0 - 40 km/u volledig variabel en zonder te schakelen en zonder trekkraftonderbrekingen met de ecospeedPRO-transmissie
- Het koelsysteem blijft schoon dankzij het herontworpen ventilatieconcept

Technische gegevens

Motor	Eenheid	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Model	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model/ontwerp systeem (optioneel)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Output (optioneel)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Max. draaimoment (optionele motor)	Nm bij toerental	500 Nm bij 1.600 omw./min. (609 Nm bij 1.600 omw./min.)	500 Nm bij 1.600 omw./min. (609 Nm bij 1.600 omw./min.)	609 Nm bij 1.600 omw./min.	609 Nm bij 1.600 omw./min.	500 Nm bij 1.600 omw./min. (609 Nm bij 1.600 omw./min.)
Verplaatsing (optioneel)	cm³	3.621 (4.038)	3.621 (4.038)	4.038	4.038	3.621 (4.038)
Fase emissienorm (LRC - less regulated countries, landen met minder regelgeving)	–	EU-fase V / US EPA Tier 4 (EU-fase IIIA / US EPA Tier 3)	EU-fase V / US EPA Tier 4 (EU-fase IIIA / US EPA Tier 3)	EU-fase V / US EPA Tier 4	EU-fase V / US EPA Tier 4	EU-fase V / US EPA Tier 4 (EU-fase IIIA / US EPA Tier 3)
Nabehandeling uitlaatgassen	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Krachtoverbrenging		Eenheid				
Aandrijving	–	Eindeloos variabel, hydrostatische axiale zuigertransmissie				
Snelheid (optioneel)	km/u	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Assen	–	Planetaire stuuras				
Totale slingerhoek	°	24	24	24	24	24
Differentieelblokkering	%	100% vooras + 100% achteras	100% vooras + 100% achteras	100% vooras + 100% achteras	100% vooras + 100% achteras	100% vooras + 100% achteras
Bedrijfsrem	–	20 km/u: Hydraulische vermogensrem met 1 circuit (FA, lamellen), werkt ook op de RA via de universele aftakas. 30 & 40 km/u: hydraulische externe vermogensrem met 2 circuits (VA + HA, lamellen).				
Handrem	–	20, 30, 40 km/u: Elektro-hydraulische meerschijfsremmen met bladvering in de vooras, werkt ook op de achteras via de universele aftakas				
Standaardbanden	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Stuur- en werkhydraulica		Eenheid				
Functionaliteit	–	Hydrostatische vierwielbesturing, voorwielbesturing, hondengang met noodbesturing				
Stuurpomp	–	Tandwielpomp via prioriteitsklep				
Stuurcilinder	–	1 stuurcilinder per as/elektronische synchronisatie				
Stuuruitslag max.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Werkpomp	–	Variabele pomp (Load Sensing)				
Max. pompopbrengst	l/min	150	150	180	180	150
Max. pompopbrengst optie	l/min	180	180	-	-	180
Max. druk	bar	250	250	250	250	250
Snelkoppelsysteem	–	Aansluiting op basis van ISO 23727 / hydraulische vergrendeling				

Technische gegevens

Kinematiek	Eenheid	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Ontwerp systeem	–	PZ-kinematiek	P-kinematiek	PZ-kinematiek	P-kinematiek	Z-kinematiek
Hefvermogen	kN	65	68	65	68,5	50
Opbreekkracht	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Hefcilinder heffen/zakken	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Kanteling bij kiepcilinder (bovenste / onderste positie laadinrichting) // lege kiepcilinder (bovenste/onderste positie van de laadinrichting)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Kantelhoek naar binnen/naar buiten	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Inhoud		Eenheid				
Brandstof-/ hydraulische/ DEF-tank	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektrisch systeem		Eenheid				
Bedrijfsspanning	V	12	12	12	12	12
Accu/generator standaard TCD L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Accu/generator met optionele motor TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Startmotor standaard TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Startmotor met optionele motor TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Geluidsemissies*		Eenheid				
Gemeten waarde	dB(A)	101	101	101	101	101
Gegarandeerde waarde	dB(A)	102	102	102	102	102
Geluidsemissie bij oor van gebruiker	dB(A)	70	70	70	70	70
Trillingen**		Eenheid				
Totale trillingswaarde voor boven-ledematen van het lichaam	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)				
Hoogste effectieve waarde van gewogen acceleratie voor het lichaam	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4,19 feet/s²)****				

* Informatie: de meting vindt plaats via de eisen van de norm EN 474 en de richtlijn 2000/14/EC Meetstation: betegeld oppervlak.

** Meetonzekerheid zoals gespecificeerd in ISO/TR 25398:2006. Gelieve de gebruiker te informeren of te instrueren over de mogelijke gevaren veroorzaakt door trillingen.

*** Op een vlakke en solide ondergrond met bijbehorende rijstijl

**** Gebruik bij winning in zware omstandigheden

Technische gegevens

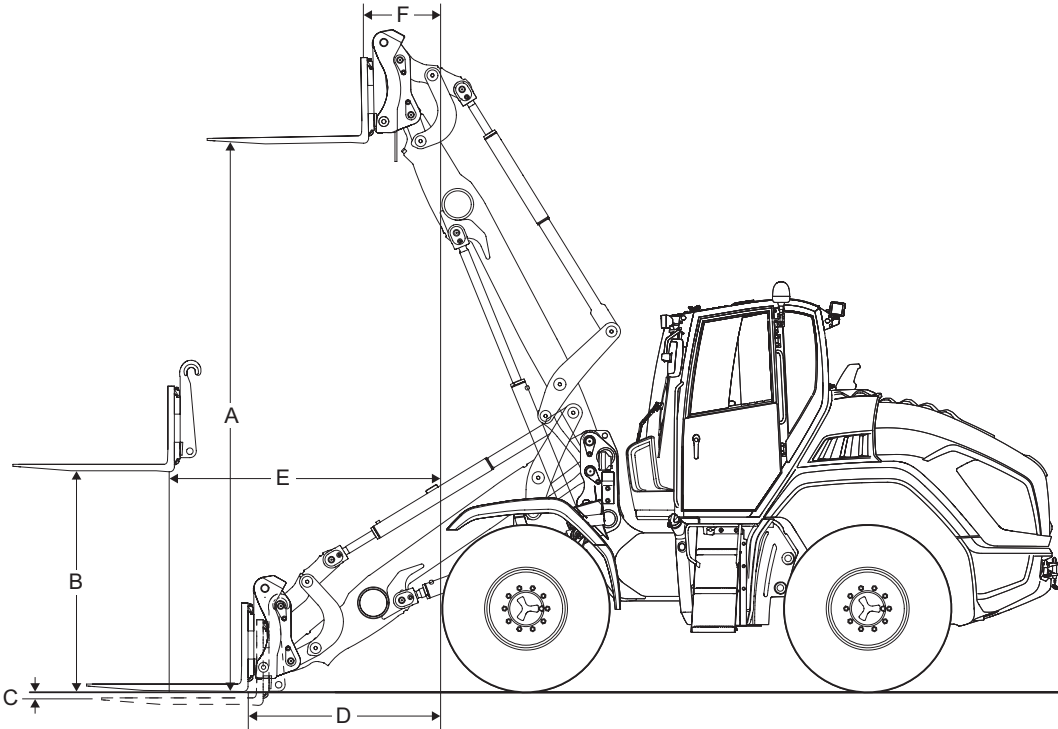
Standaard laadinrichting	Eenheid	Standaard met tanden	Standaard zonder tanden	Lichtgewicht materiaal	Super licht materiaal	Grijpbak
						
Bakinhoud 8155 / 8180	m³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Materiaaldichtheid 8155 / 8180	t/m³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Totale lengte 8155 / 8180	mm	6.450 / 6.550	6.370 / 6.475	6.530 / 6.615	6.700 / 6.800	6.470 / 6.503
Bakbreedte 8155 / 8180	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Bakscharnierpunt 8155 / 8180	mm	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760
Overlaadhoogte 8155 / 8180	mm	3.520 / 3.520	3.495 / 3.495	3.510 / 3.510	3.515 / 3.515	3.515 / 3.515
Uitkiephoogte 8155 / 8180	mm	2.725 / 2.695	2.805 / 2.700	2.645 / 2.600	2.470 / 2.425	2.700 / 2.845
Uitkiepbreedte 8155 / 8180	mm	1.085 / 1.172	970 / 1.070	1.150 / 1.215	1.320 / 1.665	1.134 / 1.340
Graafdiepte 8155 / 8180	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Bedrijfsgewicht 8155 / 8180	kg	9.850 / 11.050	9.930 / 11.080	9.880 / 11.200	9.950 / 11.280	10.090 / 11.300

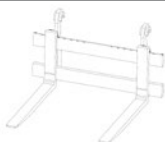
Industriële laadinrichting	Eenheid	Standaard met tanden	Standaard zonder tanden	Lichtgewicht materiaal	Super licht materiaal	Grijpbak
						
Bakinhoud 8155L / 8180L	m³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Materiaaldichtheid 8155L / 8180L	t/m³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Totale lengte 8155L / 8180L	mm	6.970 / 6.995	6.960 / 6.925	7.110 / 7.120	7.240 / 7.300	7.075 / 7.040
Bakbreedte 8155L / 8180L	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Bakscharnierpunt 8155L / 8180L	mm	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200
Overlaadhoogte 8155L / 8180L	mm	4.025 / 4.025	3.925 / 4.010	3.935 / 3.990	3.945 / 3.995	3.930 / 4.050
Uitkiephoogte 8155L / 8180L	mm	3.237 / 3.210	3.245 / 3.280	3.095 / 3.085	2.960 / 2.835	3.100 / 3.165
Uitkiepbreedte 8155L / 8180L	mm	1.292 / 1.300	1.160 / 1.190	1.320 / 1.380	1.460 / 1.650	1.310 / 1.385
Graafdiepte 8155L / 8180L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Bedrijfsgewicht 8155L / 8180L	kg	10.840 / 11.220	10.920 / 11.300	10.870 / 11.400	10.950 / 11.500	11.100 / 11.410

Telescoopinrichting 8145T	Eenheid	Standaard met tanden	Standaard zonder tanden	Lichtgewicht materiaal	Super licht materiaal	Grijpbak
						
Bakinhoud	m³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materiaaldichtheid	t/m³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Totale lengte	mm	7.020	6.940	7.055	7.225	7.060
Bakbreedte	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Bakscharnierpunt	mm	4.285 / 5.425	4.285 / 5.425	5.425	5.425	4.285 / 5.425
(ingetrokken en verlengd)						
Overlaadhoogte	mm	4.045 / 5.185	4.020 / 5.160	4.070 / 5.240	4.075 / 5.245	4.020 / 5.160
(ingetrokken en verlengd)						
Uitkiephoogte	mm	3.330 / 4.470	3.445 / 4.585	3.275 / 4.450	3.120 / 4.295	3.270 / 4.410
(ingetrokken en verlengd)						
Uitkiepbreedte	mm	1.255 / 1.685	1.115 / 1.545	1.320 / 1.755	1.510 / 1.950	1.295 / 1.725
(ingetrokken en verlengd)						
Graafdiepte	mm	150	189	130	125	180
(ingetrokken en verlengd)						
Bedrijfsgewicht	kg	11.170	11.220	11.250	11.310	11.420

Technische gegevens

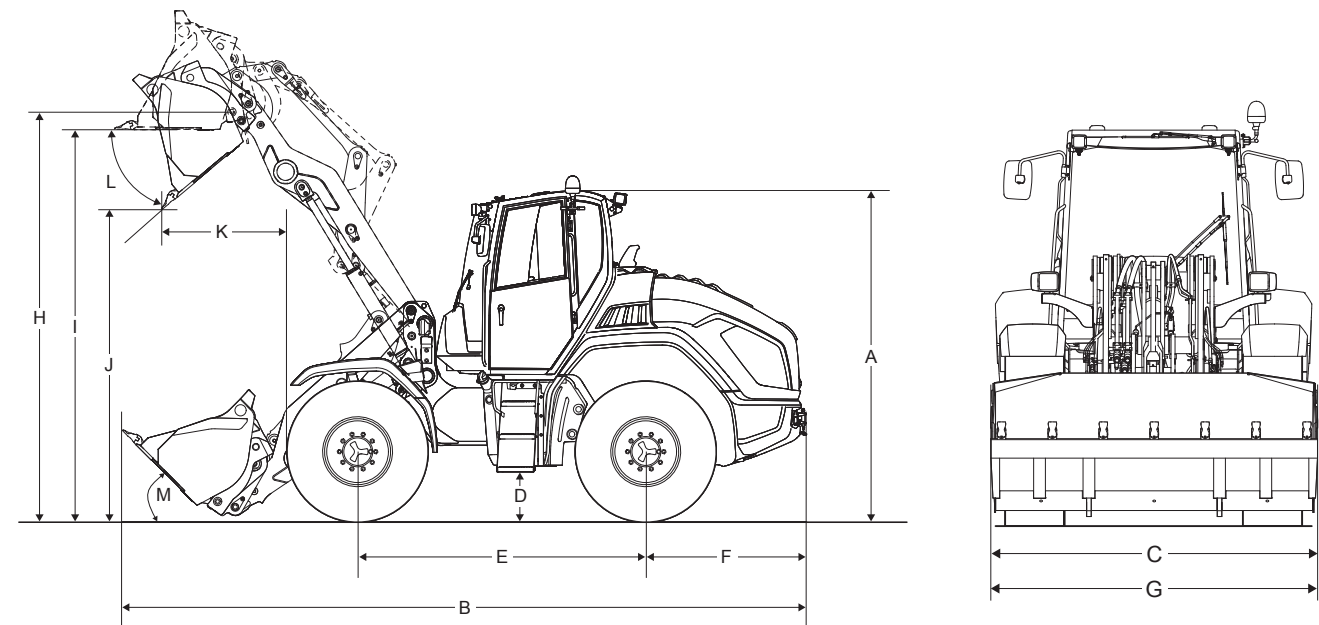
8155L / 8180L Verlengde laadinrichting



Palletvork (zwaartepunt 500 mm)		Eenheid	8155	8155L	8180	8180L	8145T
							
-	Breedte van het vorkenbord	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
-	Lengte van het vorkenbord	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
-	Kieplast van de palletvork	kg	5.250	4.750	6.000	5.800	4.870
-	Stapelvermogen S=1,25	kg	4.200	3.800	4.800	4.000	3.900
-	Stapelvermogen S=1,67	kg	3.140	2.850	3.600	3.000	2.900
A	Stapelhoogte	mm	3.605	4.055	3.605	4.055	5.225
B	Hefhoogte, mast horizontaal	mm	1.745	1.745	1.745	1.745	1.700
C	Schraapdiepte	mm	56	56	56	56	67
D	Bereik op de grond	mm	770	1.465	770	1.465	1.490
E	Bereik, mast horizontaal	mm	1.580	2.090	1.580	2.090	2.030 / 3.215
F	Bereik bij max. hoogte	mm	705	955	705	955	820 / 1.250

Afmetingen*

8155 / 8180 Standaard laadinrichting

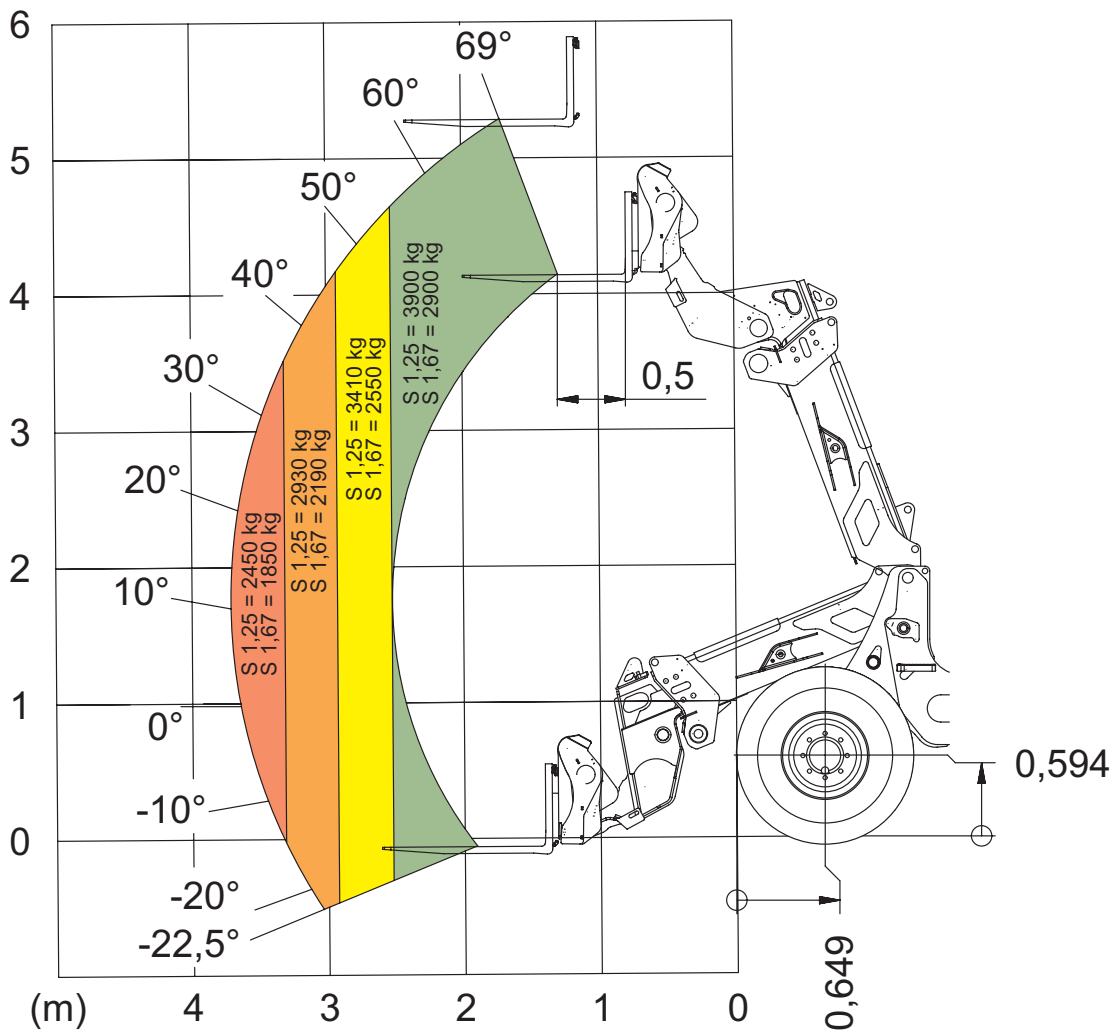


		Eenheid	8155	8155L	8180	8180L	8145T
A	Hoogte	mm	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
B	Lengte	mm	6.450	7.040	6.550	7.040	7.020
C	Breedte	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
D	Bodemvrijheid	mm	445	445	445	445	445
E	Wielbasis	mm	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
F	Midden van achteras tot achterzijde voertuig	mm	1.520	1.520	1.520	1.520	1.520
G	Bakbreedte	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
H	Bakscharnierpunt	mm	3.760	4.200	3.760	4.200	5.425
I	Max. hoogte palletvork	mm	3.520	4.025	3.520	3.950	5.185
J	Uitstorthoogte	mm	2.725	3.165	2.695	3.210	4.470
K	Kiepbereik	mm	1.085	1.275	1.172	1.300	1.655
L	Kantelhoek omlaag	°	45	45	45	45	40
M	Kantelhoek omhoog	°	45	48	45	48	43
-	Draaicirkel (over banden)	mm	3.865	3.865	3.865	3.865	3.865

* Informatie: afmetingen verwijzen naar de standaarduitrusting met standaardbak.

Laadcapaciteitsdiagram

8145T Laadcapaciteitsdiagram (met LSP 500 mm)





Wiellader

Bakinhoud: 0,35 - 1,80 m³



telescopische wielladers

Bakinhoud: 0,65 - 1,45 m³



Verreikers

Laadvermogen: 1.200 - 5.500 kg

Service die gezien mag worden

Concentreert u zich op uw dagelijkse werk – met ons uitgebreide serviceaanbod zorgen wij voor de rest.

We zijn er als u ons nodig hebt: bekwaam, snel en direct ter plaatse indien nodig



Reparatie & onderhoud



Academy



Telematics



Verzekeringen



Originele onderdelen



Financiering



KC.EMEA.10288.V01.NL