



KRAMER
on the safe side



KT144e

Телескопические погрузчики

Электрический компактный гений

Телескопический погрузчик с электроприводом KT144e оборудован литий-ионным аккумулятором на 96 В, который в зависимости от оснащения позволяет работать до 4 часов без промежуточной зарядки. Кроме того, он впечатляет своими рабочими характеристиками при высоте менее 2 м, ширине около 1,60 м и полезной нагрузке 1450 кг. Благодаря полностью электрической модели KT144e выбросы CO₂, частицы сажи и шум больше не играют никакой роли при ежедневной работе. Колесный погрузчик KT144e работает без эмиссии вредных веществ, при этом защищает людей, животных и окружающую среду, а также обеспечивает высокую эффективность и экономичность.

Эмиссия ОГ: отсутствие эмиссии ОГ на месте и значительно сниженный уровень шума

Технология аккумулятора: мощный литий-ионный аккумулятор на 96 В емкостью 18 кВт·ч или 28 кВт·ч

Время работы: до 4 ч без промежуточной зарядки в зависимости от размера аккумулятора и условий использования

Зарядка: интегрированное бортовое зарядное устройство мощностью до 6 кВт обеспечивает быструю зарядку

Эксплуатационные расходы: низкие расходы на техобслуживание по сравнению с обычным дизельным приводом

Технические характеристики

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма	23,2 кВт
--------------------------------	----------

Двигатель рабочей гидравлики	25,2 кВт
------------------------------	----------

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	1.450 кг
---------------------------	----------

Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	725 кг
---	--------

Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	1.450 кг
---	----------

Высота штабелирования (макс.)	4.301 мм
-------------------------------	----------

Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	1.450 кг
--------------------------------------	----------

Рабочий вес	3.050 - 3.250 кг
-------------	------------------

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	36 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
----------------------------	-----------

Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч
----------------------------	-----------

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	42 л/мин
--	----------

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

Угол качения задней оси	14 градус
-------------------------	-----------

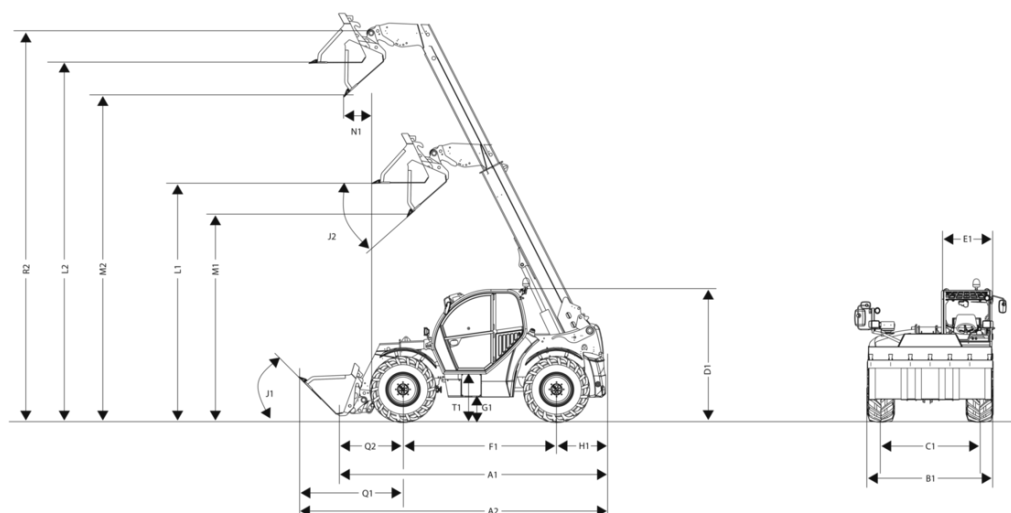
■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	87 дБ(A)
--	----------

Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA}	85,7 дБ(A)
--	------------

Уровень звукового давления у уха водителя	73 дБ(A)
---	----------

Размеры



A1	Общая длина	3.092 mm
A2	Общая длина с ковшом	4.215 mm
B1	Общая ширина без ковша	1.554 mm
C1	Колея впереди: сзади	1.245 mm
E1	Ширина кабины	702 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.922 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	498 mm
J1	Угол запрокидывания	38 °
J2	Угол разгрузки	36 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.010 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.224 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	2.272 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	3.486 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	669 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.699 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	450 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	4.537 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.695 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	3.660 mm
T1	Высота входа, пол кабины	405 mm
D1	Общая высота	1.995 mm
K1	Высота штабелирования макс.	4.190 mm