



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumper

Raddumper, Dual View Dumper und Kettendumper



Wacker Neuson – all it takes!



Investieren Sie in die Zukunft.

Mit Wacker Neuson setzen Sie auf hochwertige Baumaschinen und -geräte, auf die Sie sich über Jahrzehnte hinweg verlassen können – mit einem konstant hohen Wiederverkaufswert. Mit über 175 Jahren Historie bauen wir auf ein starkes Fundament und sind stolz auf Innovationen, die die gesamte Branche revolutioniert haben. Innovation ist Teil unserer DNA – profitieren Sie davon und stellen Sie sich zukunftsfähig auf!

Vertrauen Sie auf eine Partnerschaft auf Augenhöhe, ganz in Ihrer Nähe.

Unser globales Netzwerk aus Vertriebs- und Servicestationen macht Wacker Neuson zu einem Partner, mit dem Sie vor Ort auf Augenhöhe zusammenarbeiten. Wir sind da, um Ihnen zuzuhören, Sie zu verstehen und gemeinsam mit Ihnen Ihre Probleme zu lösen. Setzen Sie auf einen starken Partner an Ihrer Seite, der Ihnen dabei hilft, im Wettbewerb vorne zu liegen.

Bringen Sie noch mehr Effizienz auf Ihre Baustelle!

Wacker Neuson sorgt für eine Maximierung der Produktivität und eine Minimierung der Kosten – mit hochwertigen Produkten, verlässlichen Lösungen und einem Support, der jederzeit einen reibungslosen Baustellenbetrieb gewährleistet.

Erfahren Sie mehr:
[wackerneuson.com](https://www.wackerneuson.com)



Inhalt.

Raddumper

DW15e	4
DW10, DW15	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26

Dual View Dumper

DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40

Mulden- und Plattformvarianten **42**

Konfigurationsmöglichkeiten, Abmessungen, Technische Daten **43**

Kettendumper

DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54

Mulden- und Plattformvarianten **56**

Konfigurationsmöglichkeiten, Abmessungen, Technische Daten **58**



Sauber wegschaffen: der elektrische Raddumper DW15e

	DW15e
Max. Nutzlast (kg)	1.500
Batterie, Kapazität/Leistung (Ah/kWh)	300/14,4
Breite (mm)	1.305
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	800
Muldenvarianten	



Elektro-Raddumper DW15e:

Material vollkommen emissionsfrei transportieren.



Elektrischer Fahrtrieb.

Einfach starten und losfahren: Dank elektrischem Fahrtrieb sind Gangwechsel nur selten notwendig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Dabei sind der Fahrtrieb und die Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar.

Beidseitiger Auf- und Abstieg.

Die beidseitig angeordneten Auf- und Abstiege sind sehr praktisch und lassen den Bediener die Maschine in jeder Position in Betrieb nehmen oder verlassen. Der 3-Punkte-Kontakt trägt zusätzlich zur Sicherheit für den Bediener bei.



Uneingeschränkte Leistung.

Der elektrische Antrieb steht einem herkömmlichen Antrieb mit Dieselmotor in Nichts nach. Zudem verfügt die Maschine aufgrund des E-Antriebs über sehr niedrige Geräuschemissionen. Dadurch ergeben sich neue Einsatzmöglichkeiten in emissionssensiblen Umgebungen, wie zum Beispiel bei innerstädtischen Nachtbaustellen.

Aufladbar an normaler 220-V-Steckdose.

Bei lediglich maximal 8 Stunden Ladedauer kann die Maschine einfach über Nacht an der Steckdose komplett aufgeladen werden und ist in der Früh wieder mit vollem Akku einsatzbereit. Das fix verbaute Ladekabel für eine 220-V-Steckdose ist sicher an der Maschine verstaut, daher kann die Maschine überall spontan geladen werden.

Effizienz

- Fahren ohne Gangwechsel
- Energierückgewinnung bei Bremsvorgang oder Bergabfahrt
- Deutlich geringere Betriebskosten als konventionelle Maschinen
- Einfacher Service- und Wartungszugang

Performance

- Gleiche Leistung wie konventionelle Maschinen
- Knick-Pendelgelenk
- Allradantrieb

Umweltfreundlichkeit

- Keine Abgase, sehr geringe Lärmbelastung
- Umfassender Anwender- und Umweltschutz

Vielseitigkeit

- Aufladbar an normaler 220-V-Steckdose
- Elektrischer Fahrtrieb

Komfort

- Beidseitiger Auf- und Abstieg
- Ladegerät an der Maschine





Kompakt, sicher und vielseitig: die neuen Raddumper DW10 und DW15

	DW10	DW15
Max. Nutzlast (kg)	1.000	1.500
Motorleistung (kW/PS)	18,9/25,7	18,9/25,7
Breite (mm)	1.194	1.314
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	525	800
Muldenvarianten		 

Raddumper DW10 und DW50: Multitalente mit vielen Funktionen.



Hoch- und Drehkippmulde.

Die Hochdrehkippmulde ermöglicht das ausfüllen auch in höhere Bereiche oder über Hindernisse. Durch die 180-Grad-Drehfunktion der Drehkippmulde kann sie in jede gewünschte Richtung entleert werden, was besonders in engen oder schwer zugänglichen Bereichen hilfreich ist. Zudem spart die Drehkippfunktion Zeit und verbessert die Sicherheit auf der Baustelle, da weniger Rangieren erforderlich ist.



Knick-Pendelgelenk.

Durch das Knick-Pendelgelenk bieten die Maschine enorme Vorteile im Bezug auf Geländegängigkeit und Stabilität. Durch dieses Gelenk kann der Dumper flexibel um Hindernisse manövrieren und bleibt auch auf unebenem oder schwierigem Terrain stabil. Das Knickgelenk sorgt dafür, dass die Vorder- und Hinterachse unabhängig voneinander arbeiten, was die Traktion verbessert und das Risiko des Umkippens reduziert.



Geringe Abmessungen.

Die sehr kompakten Abmessungen beider Maschinen ermöglichen den flexiblen und effizienten Einsatz der Dumper vor allem in engen und eingeschränkten Bereichen. Enge Passagen, schmale Wege oder Bereiche mit eingeschränktem Platzangebot können beide gut passieren, wo größere Maschinen nicht hinkommen. Zudem erleichtert die kompakte Größe den Transport des Dumpers von einer Baustelle zur nächsten.



Hydrostatischer Allradantrieb.

Durch den Einsatz von Hydraulik wird die Leistung gleichmäßig und stufenlos auf alle vier Räder verteilt, was eine präzise Steuerung und Anpassung an unterschiedliche Bodenverhältnisse ermöglicht. Dies sorgt für optimale Traktion, auch auf rutschigem oder unebenem Gelände, und reduziert das Risiko des Durchdrehens der Räder. Zudem entfällt das Schalten zwischen Gängen, was den Betrieb besonders komfortabel macht.

Sicherheit

- Flacher und sicherer Ein- und Ausstieg
- Handgriffe gut erreichbar und in Signalfarbe
- Hillhold-Funktion
- Mulden- und Neigungsüberwachung
- Sitzgurtüberwachung inkl. optionaler Startfreigabe
- Grüne Drehleuchte in Verbindung mit einem orangenen Sicherheitsgurt
- Erhöhte Stabilität

Effizienz

- Hydrostatischer Allradantrieb
- Sehr kompakte Abmessungen
- Auto-Stopp-Funktion
- LED Arbeitsscheinwerfer
- Intuitive Joystickbedienung
- Sehr gute Rundumsicht
- Breite und schmale Variante (DW10)



Komfort

- Hoher Bedienkomfort
- Joystickbedienung
- Hohe Beinfreiheit
- Übersichtliches Bedienkonzept
- Sitzheizung

Performance

- Hydrostatischer Allradantrieb
- Optional Rasenreifen verfügbar
- Hoch- oder Drehkippmulde wählbar (DW15)
- Hohe Bodenfreiheit
- Sehr gute Geländegängigkeit
- Zugvorrichtung inkl. Steckdose



Materialtransport leicht gemacht: die Raddumper DW20, DW30, DW40

	DW20	DW30	DW40
Max. Nutzlast (kg)	2.000	3.000	4.000
Motorleistung (kW)	18,9	18,9/36	36
Breite (mm)	1.497	1.730	1.780
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	1.500	1.800	2.300
Muldenvarianten			

Noch sicherer. Noch komfortabler.

Alle Features des DW20, DW30 und DW40 im Überblick.

Vielseitigkeit

- Optionale Hochdrehkippmulde (DW20, DW30)

Sicherheit

- Hydrostatischer Allradantrieb
- Kameras inkl. Waschanlage in beide Fahrrichtungen
- Neigungs- und Muldenüberwachung
- Sitzgurtüberwachung
- Hillhold-Funktion
- Automatische Bremslichter bei hydrostatischer Bremsfunktion

Performance

- Knick-Pendelgelenk
- Steigfähigkeit 50 %
- Tempomat (DW30, DW40)



Komfort

- Übersichtliches Armaturenbrett mit Joystick-Bedienung
- ROPS-Bügel mit Gasdruckdämpfer oder großzügige Kabine (DW30, DW40)
- Viel Beinfreiheit und Ablagemöglichkeiten
- Beidseitiger Auf- und Abstieg (auch in Signalfarbe möglich)
- Beheizter Kunstledersitz

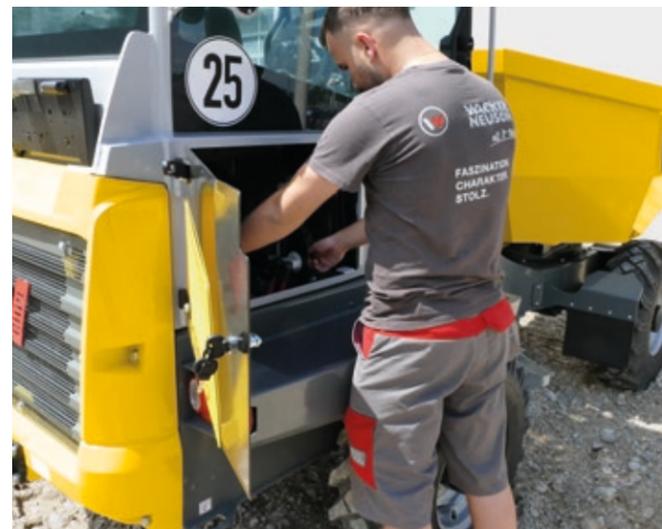
Wartung

- Einfacher Service- und Wartungszugang
- Verlängerte Wartungsintervalle
- Versperbare Werkzeugbox beidseitig

Effizienz

- Geringe Abmessungen
- Große Bodenfreiheit
- Stufenlose Geschwindigkeit bis zu 25 km/h (15,5 mph)
- Auto-Stopp-Funktion

Raddumper DW20, DW30, DW40: hoher Komfort, maximale Sicherheit und intuitive Bedienung.



Geräumige, komfortable Kabine.

Die optionale Kabine des DW30 und DW40 sorgt für angenehmes und sicheres Arbeiten bei jedem Wetter. Durch eine umfassende Serienausstattung und eine Vielzahl an verfügbaren Optionen hat der Bediener die Möglichkeit auf ein komfortables Rundumpaket.

Verlängerte Wartungsintervalle.

Die langen Wartungsintervalle von 500 Betriebsstunden ermöglichen zusätzliche Kosteneinsparungen durch weniger Service- und Wartungsintervalle auf die gesamte Nutzung aufgeteilt.

Hydrostatischer Allradantrieb.

Mit dem hydrostatischen Allradantrieb kann sich der Fahrer ohne häufige Gangwechsel auf seine Arbeit konzentrieren. Die durchgehend konstante Zugkraft von Null auf die Maxi-

malgeschwindigkeit und die hydrostatische Bremswirkung perfektionieren das angenehme Fahrgefühl. Beim Raddumper DW40 ist außerdem ein automatischer ECO Modus verfügbar.



Robustes Muldengitter.

Das Muldengitter schützt den Fahrer und die Kabine vor herunterfallendem Material. Es sorgt für zusätzliche Sicherheit auch während der Beladung. Das Muldenschutzgitter wurde angelehnt an die Sicherheitsvorgabe ISO 10262, Frontschutzgitter Level 2 konstruiert und getestet.

Neigungs- und Muldenüberwachung.

Die eingebaute Neigungsüberwachung meldet optisch und akustisch einen unsicheren Stand bei Betätigung der Mulde. Die Muldenüberwachung reduziert die Geschwindigkeit der Maschine, wenn die Mulde nicht in Ausgangsposition ist.



Auto-Stopp-Funktion.

Die eingebaute Auto-Stopp-Funktion schaltet die Maschine automatisch nach fünf Minuten ohne Nutzung ab. Dieser Zeitraum ist einstellbar und der Bediener wird vor dem Abstellen visuell und akustisch informiert. Dadurch wird die Motorlaufzeit und somit auch die Abgasemissionen reduziert.



Nichts, das man nicht sieht.

Kameras in alle Fahrtrichtungen mit Waschanlage, zusätzliche Spiegel und ein großzügiges Sichtfeld machen jeden Bereich um die Maschine optimal einsehbar.



Dual View wird zu Multi View: Der neue Dual View Raddumper DV45

	DV45
Max. Nutzlast (kg)	4.200
Motorleistung (kW)	36
Breite (mm)	1.780
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	2.400
Muldenvarianten	



Multi View kombiniert Produktivität mit Sicherheit: der neue Dual View Raddumper DV45.



Multi View Modus.

Im Multi View Modus kann der DV45 mit seitlich gedrehter Kabine bedient werden. Der Fahrer sieht so die gesamte seitliche Arbeitsumgebung und kann die Ladung auf den Punkt genau auskippen.

Muldenrückführautomatik.

Per Knopfdruck kann die Mulde automatisch in die Transportstellung zurückgebracht werden. Während der Rückführung der Mulde kann die Maschine normal bedient werden.

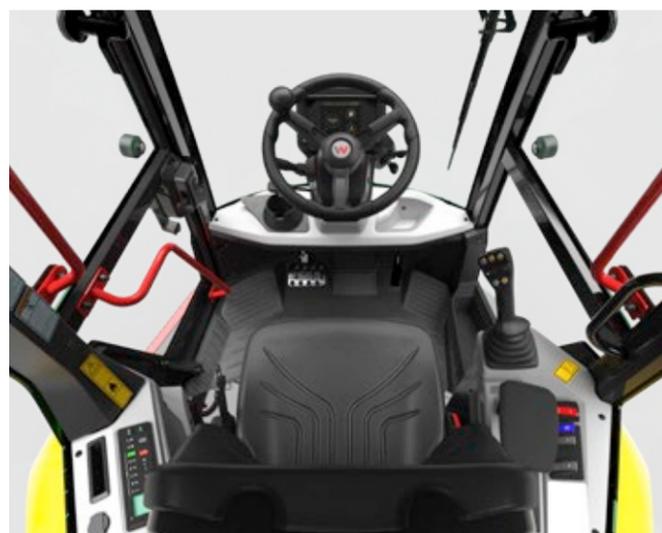
Hydrostatischer Allradantrieb.

Mit dem hydrostatischen Allradantrieb kann sich der Fahrer ohne häufige Gangwechsel auf seine Arbeit konzentrieren. Der automatische ECO-Modus sorgt für einen minimalen Verbrauch.



Drehkabine.

Die auf Knopfdruck um bis zu 180° drehbare Fahrerkabine ermöglicht eine umfassende Sicht rund um die Maschine und erhöht die Sicherheit für den Bediener und das Umfeld enorm.



Komfortable Kabine.

Ablagefächer inkl. Handyhalterung, verdunkelte Scheiben mit UV-Schutz, großes Display, optimal angeordnete Bedienelemente, eine verstellbare Armlehne und vieles mehr machen den Raddumper DV45 zu einem angenehmen Alltagshelden für den Bediener.

Effizienz

- Auf Knopfdruck drehbare Fahrerkabine ermöglicht eine umfassende Sicht rund um die Maschine
- Auto-Stopp-Funktion schaltet die Maschine automatisch ab bei Nichtbenutzung
- Multi View Modus für optimale Sicht beim seitlichen Befüllen

Komfort

- Intuitive, einfache Bedienung mit hohem Kabinenkomfort
- Optionale Klimaanlage
- Großes, multifunktionales 7-Zoll-Display sorgt für einen perfekten Überblick über alle Funktionen der Maschine
- Luftgefederter, beheizter Komfortsitz

Performance

- Hydrostatischer Allradantrieb mit automatischem ECO-Modus
- Stufenloser Antrieb bis zu einer Maximalgeschwindigkeit von 25 km/h ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung und Abbremsung ohne Schalten
- Muldenrückführautomatik bringt die Mulde per Knopfdruck in Ausgangsposition

Sicherheit

- Hill-Hold Funktion verhindert das Wegrollen, sobald der Fuß vom Gas genommen wird
- Kamera inkl. Waschfunktion vorne und hinten
- Neigungsüberwachung warnt den Bediener vor unsicherer Verwendung
- Sitzgurüberwachung mit optionaler Startfreigabe – warnt oder verhindert Inbetriebnahme ohne angelegten Sicherheitsgurt





Sicherheit neu definiert: der Raddumper DW50

	DW50
Max. Nutzlast (kg)	5.000
Motorleistung (kW)	45/55,4
Breite (mm)	1.915
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	2.650
Muldenvarianten	



Raddumper DW50:

optimiert für maximale Sicherheit und Leistung.



Sitzgurtüberwachung mit Sitzgurtlogik.

Sicherheit wird ganz groß geschrieben. Daher ist die Sitzgurtüberwachung auch nicht wegzudenken. Der Fahrer muss sich zuerst hinsetzen und anschließend anschnallen, um die Maschine starten zu können. Eine unsichere Inbetriebnahme wird daher ausgeschlossen und mehr Sicherheit für den Bediener geschaffen.



Geschwindigkeitsregelanlage.

Die Geschwindigkeitsregelanlage sorgt dafür, dass die Maschine ein eingestelltes Tempo beibehält. Dadurch braucht sich der Bediener nicht mehr auf die Geschwindigkeit konzentrieren und kann den Komfort der Automatisierung genießen.



Robustes Muldengitter.

Das Muldengitter schützt den Fahrer und die Kabine vor herunterfallendem Material – auch während der Fahrt. Es hält einem Einschlag durch einen Baggerlöffel bei maximaler Kraftereinwirkung eines 15-Tonnen-Baggers stand. Das Muldenschutzgitter wurde angelehnt an die ISO 10262, Frontschutzgitter Level 2 konstruiert und getestet.



LED-Rückleuchten inkl. dynamischer Blinker.

Die LED-Rückleuchten werden schon von der Ferne gut erkannt und strahlen ein helles und auffälliges Licht aus. Die dynamischen Blinker verlaufen von innen nach außen in Bewegung. Dadurch wird Aufmerksamkeit des Umfelds auf den Abbiegevorgang gelegt und das Risiko von Unfällen oder Missverständnissen kann minimiert werden.



Performance

- Vier-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
- Wetterschutzdach

Sicherheit

- Sitzgurtüberwachung
- Robustes Muldengitter
- LED-Rückleuchten inkl. dynamischer Blinker
- Aufstieg in Signalfarbe
- Waschanlage für Kameras
- Fahrsignal Breitbandton bei Aktivierung des Rückwärtsgangs
- Zweikreisbremssystem

Vielseitigkeit

- Optionale Rasenreifen
- Auto-Stopp-Funktion

Effizienz

- Hydrostatischer Allradantrieb mit automatischem ECO Modus

Komfort

- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verschließbare Ablagemöglichkeiten im Radkasten
- Beheizter Kunstledersitz



Materialumschlag im großen Stil: die Raddumper DW60 und DW90

	DW60	DW90
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000
Motorleistung (kW)	44,5/55,4	55,4
Breite (mm)	2.328	2.486
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	3.500	4.600
Muldenvarianten	  	

Sichere Kraftpakete.

Alle Features des DW60 und DW90 im Überblick.

Sicherheit

- Robustes Muldengitter
- Hillhold-Funktion
- Aufstieg in Signalfarbe
- Front- und Rückfahrkamera mit Waschanlage
- Automatische Bremslichter bei hydrostatischer Bremsfunktion
- Grüne Drehleuchte
- Neigungs- und Muldenüberwachung
- Sitzgurtüberwachung

Komfort

- Geräumige, komfortable Kabine
- Großes, multifunktionales Display
- verschließbare Werkzeugbox beidseitig
- Verbundsicherheitsglas vorne und getönte Scheiben zum Schutz des Bedieners

Performance

- LED-Arbeitsscheinwerfer vorne & hinten
- Stufenlose Geschwindigkeit bis zu 25 km/h (15,5 mph)
- Geschwindigkeitsregelanlage

Effizienz

- Hydrostatischer Allradantrieb mit automatischem ECO Modus
- Joystick-Bedienung
- Einfacher Service- und Wartungszugang
- Auto-Stopp-Funktion



Raddumper DW60 und DW90: effiziente Lastenträger.



Neigungs- und Muldenüberwachung.

Die Neigungsüberwachung warnt optisch und akustisch, sollte die Mulde bei unsicherem Stand betätigt werden. Die Muldenüberwachung stellt sicher, dass die Maschine bei gehobener Mulde nur in eingeschränkter Geschwindigkeit betrieben werden kann.

LED-Beleuchtung rundum.

Von LED-Arbeitsscheinwerfern über LED-Rückleuchten mit dynamischen Blinkern ist die Maschine rundherum mit wartungsarmen, starken Scheinwerfern ausgestattet, die auf und abseits der Straße gut erkannt werden.



Sitzgurtüberwachung mit Startfreigabe.

Die optional erhältliche intelligente Sitzgurtüberwachung erkennt die Reihenfolge von Hinsetzen und Gurtbetätigung und lässt den Benutzer die Maschine erst starten, wenn dieser auch wirklich angehängt ist. Ein Sicherheitsgurt in Signalfarbe sowie die Sitzgurtüberwachung sind bereits ab Werk integriert. Der verbaute Sitzkontaktschalter prüft vor dem Start, ob der Bediener wie vorgesehen auf dem Sitz Platz genommen hat.



Großes, multifunktionales Display.

Das große, multifunktionale 7-Zoll-Display sorgt für einen perfekten Überblick über alle Funktionen der Maschine und zeigt die jeweiligen Kamerabilder an. Dabei schaltet das Display je nach eingeleger Fahrtrichtung automatisch zwischen dem Bild der Front- und der Rückfahrkamera um. Dadurch wird die Sicherheit der Maschine noch einmal erhöht. Weiters erfüllt das Display die IP69 Schutzklasse, was es sehr robust macht.



Dumper und Lkw in einem: die Dual View Dumper DV60, DV90, DV100

	DV60	DV90	DV100
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000	10.000
Motorleistung (kW)	55/100	55/100	55
Breite (mm)	2.230	2.420	2.420
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	3.500	4.600	5.000

Muldenvarianten



Höchste Sicherheit dank Dual View.

Alle Features des DV60, DV90 und DV100 im Überblick.

Sicherheit

- Robustes Muldengitter
- Sichtfeld ist besser als die Norm
- Federspeicher-Feststellbremse
- Kameras inkl. Waschfunktion vorne und hinten, für eine ideale Rundumsicht
- Gurt in Signalfarbe und grüne Drehleuchte
- Aufstieg in Signalfarbe
- Automatische Bremslichter bei hydrostatischer Bremsfunktion
- Sitzkontaktschalter
- Neigungsüberwachung warnt den Bediener vor unsicherer Verwendung
- LED Beleuchtung rund um die Maschine serienmäßig

Wartung

- Sehr langlebig und robust dank Verarbeitung ausschließlich hochwertiger Materialien
- Verschleißbare Werkzeugbox im Radkasten serienmäßig
- Optimal platzierte Service- und Wartungszugänge

Komfort

- Drehsitz ohne Mittelkonsole, dadurch mehr Beinfreiheit und Platz für den Fahrer
- Ablagemöglichkeiten und Jackenhalterung für hohen Bedienkomfort
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klappbare Armlehne für einfachen beidseitigen Ein- und Ausstieg
- Geräumige, komfortable Kabine mit optionaler Klimaanlage
- Übersichtliches Armaturenbrett mit Joystick-Bedienkonzept
- Getönte Scheiben mit UV-Schutz

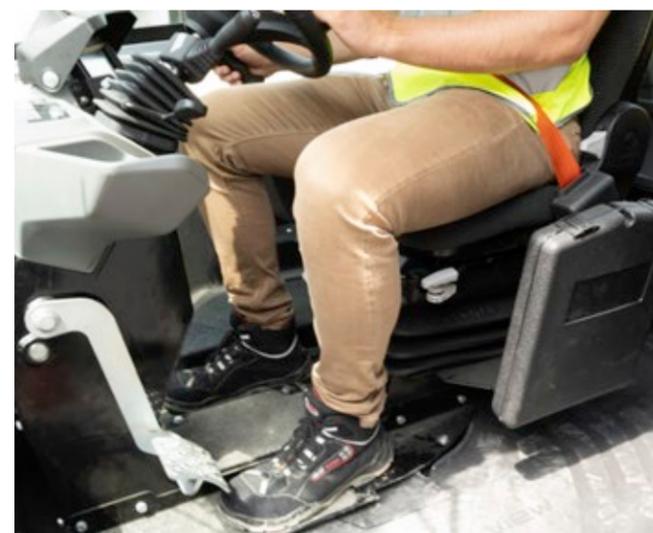
Effizienz

- Optionale Power-Version mit 100 kW-Motor für noch stärkeren Antrieb
- Auto-Stopp-Funktion
- Optimal platzierter Service- und Wartungszugang
- Geringe Abmessungen
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automatischem ECO Modus
- Intuitive Joystick-Bedienung



Innovativ und sicher.

Hill-Hold Funktion, Neigungsüberwachung und Sitzgurtüberwachung mit Startfreigabe. Die Sicherheit des Bediener und des Umfelds stehen für unsere Maschinen im Vordergrund.



Neues Drehsitzkonzept.

Der Drehsitz der neuen Dual View Reihe wurde so überarbeitet, dass die Drehung noch leichter und das Arbeiten noch komfortabler wird. Viel Beinfreiheit und beidseitiger Ein- und Ausstieg durch eine klappbare Armlehne – das Gute einfach noch besser!



Die Power-Variante.

Mit dem optionalen Power-Motor bieten die Dual View Dumper bis zu 100 kW Leistung und beschleunigen auf bis zu 30 km/h Höchstgeschwindigkeit. Durch den ECO-Modus und die Auto-Stopp-Funktion gelingt dies auch bei hoher Umweltfreundlichkeit.



Alles im Blick.

Zusätzliche LED-Beleuchtungen serienmäßig und Kameras, die sich durch eine integrierte Waschanlage auf Knopfdruck reinigen lassen. Somit haben Sie immer beste Sicht rund um die Maschine.

Dual View Dumper DV60: Jetzt noch flexibler dank Muldenwechselsystem.

Uneingeschränkte Sicht und unzählige Einsatzmöglichkeiten.

Mit dem Dual View Drehsitzkonzept und dem Muldenwechselsystem erweitert sich das Einsatzspektrum der Dumper auf der Baustelle um ein Vielfaches. Durch den Wechsel der Drehkipplmulde zum Verfüllen und Transportieren von losem Material auf eine kippbare Plattform, kann zusätzlich bei Bedarf kleineres Equipment, Werkzeug und vieles mehr transportiert werden. Und dabei lässt sich die Plattform auch in drei Seiten kippen und die Seitenwände lassen sich abklappen oder entfernen. Auf befestigtem Untergrund können die abgestellten Mulden mit bis zu 2 Tonnen Gewicht beladen werden. Montiert auf der Mulde bietet der DV60 die Möglichkeit bis zu 6 Tonnen Nutzlast zu transportieren.



Mehr Bedienungskomfort dank ergonomischer Drehkonsole.

Premium-Lenkrad mit Neigungsverstellung vereinfacht den sicheren Auf- und Abstieg

Kugelgelagerter Drehkranz für schnellen Wechsel der Sitzposition

Verstellbare Armlehne

Zurückklappbare Konsole für beidseitigen Ausstieg in beide Fahrrichtungen



Multifunktionsdisplay für Maschinenfunktionen inkl. versperrbarem Displayschutz

Bildschirm für serienmäßige Rückfahrkamera mit versperrbarem Vandalismusschutz; Bildschirm und Kamera erfüllen IP69

Hohe Beinfreiheit durch neues Drehsitzdesign

Das DV60 Muldenwechselsystem: Mehr Möglichkeiten, mehr Auslastung.



Dein Dumper. Deine Regeln.

In nur wenigen Minuten lässt sich die Mulde abstellen und aufnehmen. Mit geringem Platzbedarf ist die Lagerung der stehenden Mulde kein Problem. Gleichzeitig kann bis zu 2 Tonnen Material gelagert werden.



Müelos mehr bewegen.

Durch abklappbare und abnehmbare Seitenwände lässt sich die 3-Seiten-Kipp-Plattform einfach von jeder Seite beladen. Durch die integrierten Transportösen am Boden und Ausnehmungen an der Unterseite kann die Ladung befestigt werden.



Alle Anweisungen auf einen Blick.

Hydraulik- und Stromanschlüsse sind perfekt in Bedienerhöhe direkt neben der auf der Maschine befestigten Bedienungsanleitung platziert. Dadurch ist ein Wechsel von nur einer Person in wenigen Minuten möglich. Das erfolgreiche An- und Abkoppeln wird dem Bediener in der Maschine am Display angezeigt.



Massiv und verlässlich.

Mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen Standfüße kann die Mulde auf befestigtem Untergrund sicher und stabil abgestellt werden. Für optimale Stabilität sorgen Sicherungsbolzen pro Standfuß und höhenverstellbare Fußverlängerungen.



Neue Dimensionen erobern: der Dual View Dumper DV125

	DV125
Max. Nutzlast (kg)	12.500
Motorleistung (kW)	100
Breite (mm)	2.540
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	7.000
Muldenvarianten	



Materialtransport der nächsten Klasse. Hohe Nutzlast vereint mit maximaler Sicherheit.

Effizienz

- Hohe Nutzlast für maximalen Materialumschlag
- Kompakte Maße und Dual View Drehsitzkonzept für optimale Wendigkeit
- Starke Leistung auch voll beladen, auf jedem Untergrund
- Zugkraft und Schnelligkeit optimal vereint
- LED-Beleuchtung rund um die Maschine für Nutzung bei jedem Wetter und jeder Tageszeit
- Auto-Stopp-Funktion

Komfort

- Kabine mit allem was das Bedienerherz begehrt
- Klimaanlage serienmäßig
- Radio inkl. Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Ladeanschlüsse
- Luftgefederter Fahrersitz, einstellbar auf das individuelle Fahrergewicht inkl. Sitzheizung serienmäßig
- Viele Ablageflächen und große Beinfreiheit

Sicherheit

- Mulden- und Neigungsüberwachung
- Muldengitter
- Hillhold-Funktion
- Verbundsicherheitsglas
- Sitzgurtüberwachung, optional auch inkl. Startfreigabe
- Farbiger Sicherheitsgurt, verbunden mit grüner Drehleuchte
- Schwerlastachse und verstärkter Rahmen



Größere Materialmenge und Sicherheit: der Dual View Dumper DV125.



Viel hilft viel.

Der perfekte Kompromiss um die Vorteile eines Dumpers mit der Transportmenge eines LKWs zu kombinieren. Die beeindruckende Nutzlast von 12,5 Tonnen ermöglicht es, mehr Material in kürzerer Zeit zu transportieren. Und das sowohl auf der Baustelle als auch mit Straßenzulassung.

Unglaublich effizient.

Eine Sitzdrehung reicht und schon kann man losfahren. Ohne zeitraubende Wendemanöver ist er nicht nur schneller beim Materialtransport sondern auch uneingeschränkter in engen Bereichen. Dank der geringen Abmessungen und des Dual View Bedienkonzeptes. Auch in Blickrichtung Mulde hat der Bediener dank erhöhter Sitzposition und Kamera alles im Blick.



Der sichere Riese.

Die Sicherheitsstandards stecken im Detail – und in der Basismaschine. Sowohl die Neigungs- und Muldenüberwachung als auch eine Hillhold-Funktion und das Muldengitter sind bereits ab Werk verbaut. Und das sind nur wenige der umfassenden Sicherheitsausstattungen der Basismaschine.

Leistung auf die man Vertrauen kann.

Ein starker Motor, der verstärkte Rahmen und die Schwerlastachse stellen sicher, dass der DV125 selbst in unebenen Gelände sicher und kraftvoll bedient werden kann. Der hydrostatische Allradantrieb inklusive Bremsfunktion in Verbindung mit dem Knickpendelgelenk schaffen Sicherheit und Stabilität.

Objekterkennung und integrierter Bremsassistent

- Scant die Umgebung nach möglichen Hindernissen
- Berechnet den voraussichtlichen Fahrtweg, auch bei Kurvenfahrten
- Greift ein bevor es zu einer Kollision kommt, ohne den täglichen Betrieb inklusive Ab- und Beladen zu behindern*



*Eingreifen erfordert ausgerüsteten Bremsassistenten

Active Sense Control (ASC):

Dumper-Sicht voraus! Gefahr erkannt noch bevor sie da ist.



Gefahrenabschätzung deluxe.

Alle Hindernisse überhalb des Bodens werden gescannt und durch eine selbstentwickelte Software in Echtzeit von der Maschine verarbeitet. Sollte ein Zusammenstoß bevorstehen – egal ob mit Objekten oder Menschen in der Umgebung – greift das System sofort ein, auch bis zum Stillstand der Maschine.



Funktionsfähigkeit immer im Blick.

Das System meldet direkt nach dem Start der Maschine den Status seiner Funktionsfähigkeit. Das System prüft, ob alle Sensoren einwandfrei arbeiten und zeigt dem Bediener sofort an, wenn Verschmutzungen oder Fehler vorliegen. Dadurch kann der Fahrer vor der Inbetriebnahme notwendige Reinigungen oder Wartungen durchführen, um die volle Leistung und Sicherheit des Systems zu gewährleisten. So unterstützt ASC proaktiv die Vermeidung von Ausfällen und sorgt dafür, dass der Dumper jederzeit optimal auf potenzielle Kollisionen reagieren kann.

Achtung: Das System ersetzt nicht die Aufmerksamkeit und Pflichten des Fahrers! Verantwortlich für eine Unfallvermeidung ist immer der Bediener der Maschine.

Mute-Modus.

Sollte die Funktion eine gewünschte Bewegung einschränken – wie beispielsweise das Einparken oder Abladen – kann diese kurzfristig außer Betrieb gestellt werden. Der sogenannte Mute-Modus lässt den Bediener trotz Warnung und Stopp-Funktion die gewollte Bewegung ausführen und die Maschine weiter bewegen.



Anhängerbetrieb mitgedacht.

Sollte ein Anhänger mitgeführt werden, kann das System in den Anhängerbetrieb geschaltet werden, was das Radar automatisch auf der Anhängerseite deaktiviert, um störende Daueralarme zu vermeiden und den ungestörten Betrieb sicherzustellen. Diese Funktion sorgt dafür, dass ASC flexibel auf unterschiedliche Einsatzbedingungen angepasst werden kann, ohne die Effizienz und Sicherheit einzuschränken.

Mulden- und Plattformvarianten.

Ob Baustelle, Garten- und Landschaftsbau oder kommunale Einsatzfelder: Die verschiedenen Muldenarten und Plattformvarianten sind auf unterschiedliche Anforderungen ausgelegt und bieten Ihnen immer genau die Qualitäten, die gefragt sind.

Raddumper



Frontkippladung

Die Frontkippladung ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

- Für größere Materialvolumen bis zu 4,75 m³
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



Weitere Muldenarten

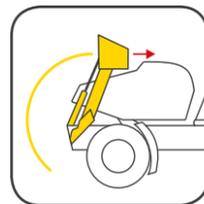
Bei vielen Einsätzen ist eine niedrige Ausschütthöhe wichtig. Genau zu diesem Zweck gibt es für den DW20 und den DW30 Sondermulden.



Hochkippladung

Sind beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede zu überbrücken, ist die Hochkippladung die richtige Wahl.

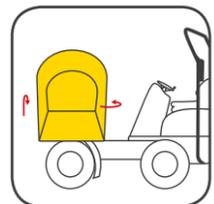
- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe liegt bei über 1,8 m
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkippladung



Selbstladeeinrichtung

Ganz ohne andere Maschinen lässt sich mit der Selbstladeeinrichtung viel Material in kurzer Zeit verfüllen.

- Anheben von bis zu 300 kg Material
- Unabhängiges Betätigen von Ladearm und -schaufel



Drehkippladung

Die Drehkippladung bringt das Material dank stufenlosem 180-Grad-Abkippen exakt auf den Punkt – ideal bei wenig Platz.

- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2x90 Grad links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



Hochdrehkippladung

- Kombination der Vorteile einer Drehkippladung und einer Hochkippladung
- Hervorragend für Überbrückung von Höhenunterschieden auf engem Raum geeignet
- Der moderne Neigungssensor warnt den Bediener sofort durch ein optisches und akustisches Signal vor Instabilität

Konfigurationsmöglichkeiten.

Raddumper und Dual View Dumper.

	DW15E	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Mulde														
Asphaltmulde	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippladung	○	-	●	●	●	●	●	○	-	●	○	○	-	-
Frontkippladung	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●
Hochkippladung	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtgutmulde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippladung 3 m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Betonmulde inkl. Schüttblech	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muldenrückführautomatik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Hochdrehkippladung	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drehkippladung mit Selbstladeeinrichtung	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muldenwechselsystem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Kabine/ROPS/Canopy														
Kabine ROPS/FOPS Level II	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Canopy ROPS/FOPS Level II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Klimaanlage	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Bluetooth-Radio mit Freisprecheinrichtung	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Wetterschutzdach	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-
Klappbarer ROPS-Bügel	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klappbarer ROPS-Bügel mit Gasdruckdämpfer	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
7-Zoll-Display (Schutzklasse IP69)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Vandalismusschutz Display	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftgefederter, beheizter Komfortsitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●
Beheizter Kunstledersitz	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dokumentenbox (wasserdicht) (abschließbar)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werkzeugbox einseitig (abschließbar)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Werkzeugbox beidseitig (abschließbar)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Sitzkontaktschalter	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Motor, Fahrtrieb und Hydraulik														
100% elektrischer Fahrtrieb	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladegerät für xGEI 230 V 16A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multi View Modus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Auto-Stopp-Funktion	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Version 25 km/h	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Version 30 km/h	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	-
Geschwindigkeitsregelanlage	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrostatischer Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Knick-Pendelgelenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DV 25/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV 20/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV 30/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
DV 30/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Bio-Öl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6-Punkt-Zentralschmieranlage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○

● Standard ○ Option - nicht verfügbar

Konfigurationsmöglichkeiten. Raddumper und Dual View Dumper.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Lackierung														
Sonderlack Kabine/Canopy/ROPS	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonderlack RAL mehrfarbig	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sonderlack RAL einfarbig	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare														
EquipCare inkl. App und PC-Manager*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare Dual ID	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Bereifung														
Rasenbereifung	o	o	o	-	o	-	o	o	-	o	o	-	-	-
Reifen mit Traktorprofil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schmalbereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reifen mit Allroundprofil	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Breitbereifung	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicherheit														
Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten LED	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Außenspiegel (Rückspiegel)	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrwarneinrichtung Breitbandton	-	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Active Sense Control (Objekterkennung) ^o	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Muldengitter	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Aufstieg in Signalfarbe	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Rundumkennleuchte LED orange	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Rundumkennleuchte LED grün	-	o	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o	o
Sicherheitsgurt orange	-	o	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontsichtkamera inkl. Waschanlage	-	-	-	o	o	o	●	●	●	o	o	o	o	●
Rückfahrkamera inkl. Waschanlage	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Rücklicht LED (inkl. dynamischer Blinker)	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Sitzgurtüberwachung & Startfreigabe	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hillhold-Funktion	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Mulden- und Neigungsüberwachung	-	o	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libelle	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige														
Zugvorrichtung	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Steckdose für Zugvorrichtung	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Begrenzungsleuchten	-	-	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o	o
Ausrüstung für den Straßenverkehr	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Herstellerbestätigung	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Radkeil	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	o	o	o	●
TÜV-Straßenzulassung (D)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

● Standard ○ Option - nicht verfügbar

* Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Großbritannien, Schweden, Frankreich, Dänemark, Norwegen, Belgien, Irland, den Niederlanden und Luxemburg. Weitere Länder optional.
 o Die Active Sense Control Objekterkennung wird ab Werk mit dem Stopp-Assistenten ausgeliefert um einen optimalen Schutz zu gewährleisten. Dieser muss bei Wunsch abbestellt werden.

Abmessungen. Raddumper.

	Einheit	DW15e		DW10	DW15	
		Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	Hochkippmulde	Drehkippmulde
A Gesamtlänge	mm	3.300	3.214	3.040	3.300	3.220
B Radstand	mm	1.755		1.520	1.650	1.700
C Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	746		878	810	
D Drehpunkt Hochkippmulde	mm	1.924	-	1.186/1.755	820/1.885	-
E Ausschüttweite	mm	375	-	491	400	280
F Breite Fahrzeug	mm	1.322		1.194	1.305	
G Breite Mulde	mm	1.234		1.194	1.225	1.260
H Gesamthöhe ROPS	mm	2.550		2.585	2.550	
I Höhe ROPS gekippt	mm	1.971		1.804	1.960	
J Höhe Kabine	mm	-		-	-	
K Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	445/1.516	740	545/1.549	370/1.450	680
L Höhe Mulde gekippt	mm	1.966/3.038	2.276	1.851/2.883	1.895/2.975	2.250
M Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.408/2.479	1.340	1.186	1.345	1.300
N Ausschüttweite seitlich	mm	-	108	-	-	100
O Bodenfreiheit	mm	252		246	260	

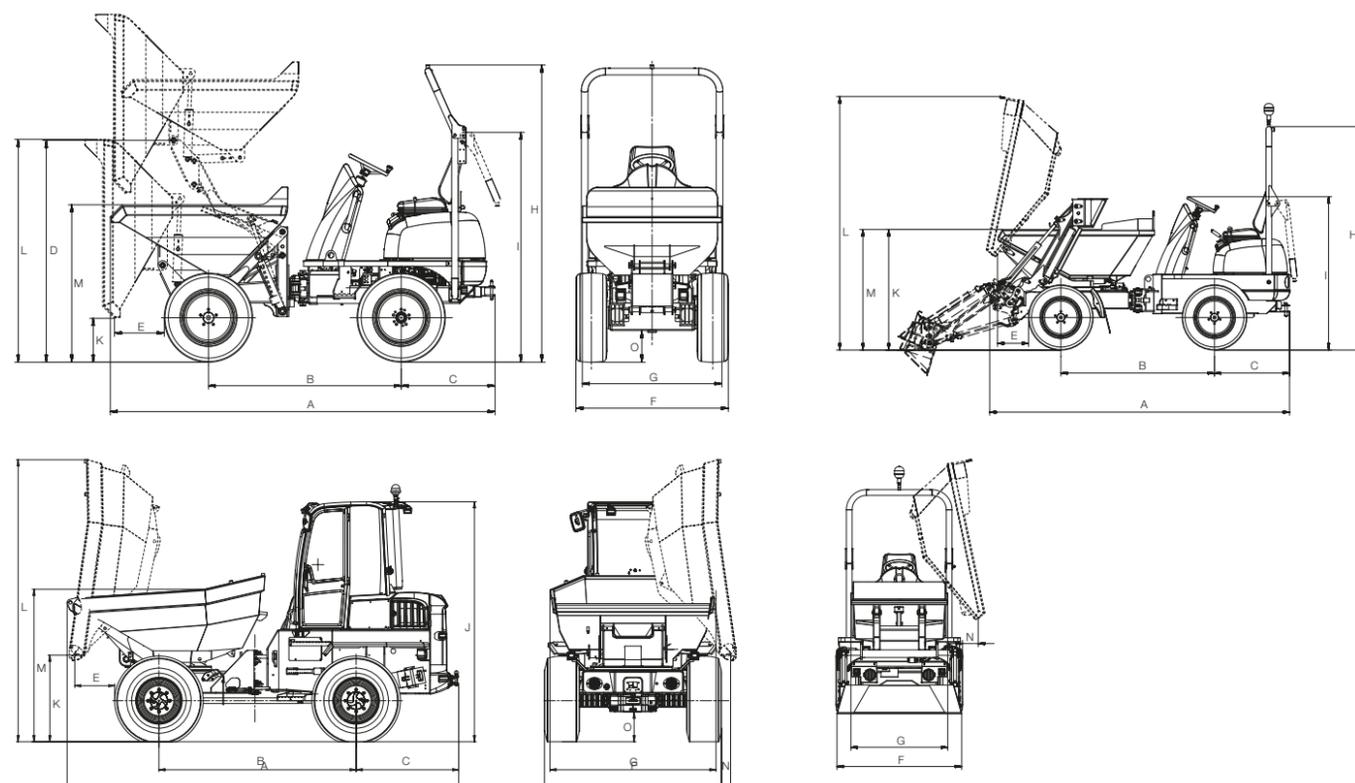
	Einheit	DW20			DW30		DW40	DW50	DW60			DW90	
		Drehkippmulde	Asphaltmulde	Hochdrehkippmulde	Drehkippmulde	Hochdrehkippmulde	Betonmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde 3m	Frontkippmulde
A Gesamtlänge	mm	3.784/ 3.813***	3.865	3.755	3.904	4.890	4.890	4.269	4.412	4.554	4.806	4.744	4.729
B Radstand	mm	1.882	1.882	1.945	1.945/ 2.090**	2.090	2.090	2.090	2.190	2.485			2.700
C Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	1.041	1.041	1.041	1.039/ 1.156**	1.156	1.156	1.072	1.241	1.263			1.263
D Drehpunkt Hochkippmulde	mm	-	-	1.746	-	-	-	-	-	-			-
E Ausschüttweite	mm	481/ 457***	527	401	482/ 539**	1.029	1.212	567	616	565	456	446	514
F Breite Fahrzeug	mm	1.497	1.497	1.627	1.730/ 1.780	1.780	1.780	1.780	1.915	2.230			2.420
G Breite Mulde	mm	1.482/ 1.121***	1.488	1.482	1.730	1.740	1.740	1.780	1.926	2.328	2.217	2.218	2.486
H Gesamthöhe ROPS	mm	2.738	2.757	2.757	2.778/ 2.860**	2.860	2.860	2.857	2.783	3.240	3.258	3.258	3.280
I Höhe ROPS gekippt	mm	1.770	1.770	1.770	1.945	1.945	1.945	1.945	1.944****	2.591			2.618
J Höhe Kabine	mm	-			2.669**	2.669	2.669	2.690	-	2.999			3.081
K Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	910/ 881***	675	1.174	994	363	363	1.014	1.111	384	1.100	1.153	374
L Höhe Mulde gekippt	mm	2.855/ 2.862***	2.187	3.596	3.082	3.040	3.040	3.298	3.479	2.417	3.639	3.639	2.580
M Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.404/ 1.388***	1.430	2.053	1.475	1.562	1.698	1.582	1.882	1.828	1.837	1.830	2.003
N Ausschüttweite seitlich	mm	241/ 263***	290	162	280	830	700	237	253	-	227,5	227,5	-
O Bodenfreiheit	mm	217	217	217	257	257	257	257	282	378			396

** Daten der Power-Version *** SLE **** Nur wenn Handlauf samt Spiegel demontiert ist, sonst 2.205 mm

Abmessungen.

Raddumper und Dual View Dumper.

	Einheit	DV45	DV60				DV90		DV100	DV125
		Drehkipplmulde	Frontkipplmulde	Drehkipplmulde	Drehkippl-Wechselmulde	3-Seiten Kipp-Plattform	Frontkipplmulde	Drehkipplmulde	Frontkipplmulde	Frontkipplmulde
A Gesamtlänge	mm	4.400	4.441	4.700/4.800*	4.757/4.797*	4.655/4.750*	4.622	4.891/4.998*	4.660	5.342
B Radstand	mm	2.280	2.485		2.635		2.700		2.700	2.900
C Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	1.155	1.157/1.252*				1.157/1.252*		1.157	1.252
D Drehpunkt Hochkipplmulde	mm	–	–				–		–	–
E Ausschüttweite	mm	503	581	599	499	619	674	553	729	628
F Breite Fahrzeug	mm	1.780	2.196		2.217		2.420		2.420	2.540
G Breite Mulde	mm	1.775	2.328	2.217	2.217	2.493	2.486	2.453	2.504	2.519
H Gesamthöhe ROPS	mm	3.060	3.435		–		3.483		–	–
I Höhe ROPS gekippt	mm	2.363	2.439		–		2.473		–	–
J Höhe Kabine	mm	2.841	2.926/3.006*				2.974/3054*		2.974	3.063
K Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	945	368	1.100/1.092*	1.150	1.004	365	1.202/1.200*	333	615
L Höhe Mulde gekippt	mm	3.317	2.402	3.631	3.691	2.806	2.573	4.010	2.740	3.659
M Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.634	1.820	1.838	1.898	1.582	2.003	2.036	2.073	2.223
N Ausschüttweite seitlich	mm	335	–	209/245*	209	460	–	249/308*	–	–
O Bodenfreiheit	mm	261	364/362*		364		390		390	388



* Daten der Power-Version

Technische Daten.

Raddumper und Dual View Dumper.

	Einheit	DW15e		DW10	DW15	
		Hochkipplmulde	Drehkipplmulde	Hochkipplmulde	Hochkipplmulde	Drehkipplmulde
Allgemein						
Nutzlast	kg	1.500		1.000	1.500	
Transportgewicht	kg	1.940		1.215	1.320	1.261
Muldeninhalt gestrichen	l	650		415	650	
Muldeninhalt gehäuft	l	800		525	800	
Muldeninhalt Wassermaß	l	420	325	280	420	325
Motor						
Fabrikat/Typ	–	–	Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76	
Bauart	–	–	wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel		wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel	
Leistung (Iso 3046/1)	kW/PS	6,5		18,9/25,7	18,9/25,7	
Hubraum	cm ³	–		1.116	1.116	
Betriebsdrehzahl	min ⁻¹	–		3.000	3.000	
Emissions-/Abgasstufe	–	100% elektrisch		Stufe V	Stufe V	
Fahreigenschaften						
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	14		15	16	
Knickung	Grad	± 33		± 36	± 36	
Pendelung	Grad	± 15		± 15	± 15	
Wenderadius außen	mm	3.650		3.000	3.344	
Theor. Steigfähigkeit gel.	%	32		48	48	
Fahrtrieb						
Fahrtrieb	–	4WD elektrisch		4WD Hydrostatisch	4WD Hydrostatisch	
Standart-Reifen mit Traktorprofil	–	10,0/75–15,3		10,00/75–15,3	10,00/75–15,3	
Hydrauliksystem						
Fahrpumpe	–	–		Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe	
Förderleistung	l/min	–		84	135	
Betriebsdruck	bar	–		360	360	
Arbeitspumpe	–	Zahnradpumpe		Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	
Förderleistung	l/min	16,8		25	25	
Betriebsdruck	bar	175		170	170	
Tankinhalte						
Dieseltank	l	–		15	20	
Hydrauliktank	l	20		20	20	
Geräuschemission						
Schalleistungspegel (LWA) (nach 2000/14/EG)	dB(A)	91		101	101	
Schalldruckpegel (LpA)	dB(A)	58		82	81	

Technische Daten.

Raddumper und Dual View Dumper.

Einheit	DW20				DW30			DW40	DW50	DW60			DW90	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125	
	Hochdreh- kipplmulde	Asphalt- mulde	Drehkippl- mulde	SLE	Hochdreh- kipplmulde	Beton- mulde	Drehkippl- mulde	Drehkippl- mulde	Drehkippl- mulde	Drehkippl- mulde	Frontkippl- mulde	Drehkippl- mulde 3m	Frontkippl- mulde	Drehkippl- mulde	Frontkippl- mulde	Drehkippl- mulde	3-Seiten Kipp- Plattform	Frontkippl- mulde	Drehkippl- mulde	Frontkippl- mulde	Frontkippl- mulde	
Allgemein																						
Nutzlast	kg	2.000				3.000			4.000	5.000	6.000			9.000	4.200	6.000			9.000		10.000	12.500
Transportgewicht	kg	2.254	2.039	2.034	2.389	2.804	2.574	2.142	2.575	3.106	4.118	3.874	4.118	4.478	2.500-3.100	4.000	4.700	4.700	4.500	5.100	4.600	6.376
Muldeninhalt gestrichen	l	950	950	950	780	1.280	1.650	1.280	1.800	2.000	2.350	2.700	2.300	3.600	1.810	2.700	2.400	2.000	3.750	3.300	4.150	5.900
Muldeninhalt gehäuft	l	1.280	1.160	1.280	1.060	1.750	2.000	1.750	2.300	2.650	3.150	3.600	3.100	4.500	2.400	3.500	3.150	3.000	4.600	4.350	5.000	7.000
Muldeninhalt Wassermaß	l	700	740	700	630	990	1.200	990	1.190	1.320	1.600			2.350	1.350	1.900	1.600	2.000	2.400	2.050	2.550	3.700
Motor																						
Fabrikat / Typ	-	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T			Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**		Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***
Bauart	-	wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel				wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel			wassergekühlter 3-Zylinder-Diesel	wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 3-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel		wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel	wassergekühlter 4-Zylinder-Turbodiesel
Leistung (Iso 3046/1)	kW/PS	18,9/25,7				36/45,3			18,9/25,7	36/45,3	44,5/59,7		44,5/59,7	55,4/75,3	55,4/75,3	36/45,3	55,4/75,3 100/136		55,4/75,3 100/136		55,4/75,3	100/135,9
Hubraum	cm³	1.116				1.663			1.116	1.663	2.200		2.194	2.900	2.900	1.663	2.900/3.600***		2.900 3.600		2.900	3.600
Betriebsdrehzahl	min⁻¹	3.000				2.200			3.000	2.200	2.200		2.300	2.200	2.200	2.200	2.200/2.000***		2.200 2.000		2.200	2.000
Emissions- / Abgasstufe	-	Stufe V				Stufe V			Stufe V	Stufe V	Stufe V		Stufe V		Stufe V		Stufe V	Stufe V				
Fahreigenschaften																						
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	20				25			20	25	25/30		25	25	25	25	25		30		30	25
Knickung	Grad	± 36				± 36			± 36	± 37			± 29	± 29	± 36	± 29		± 28		± 28	± 28,3	
Pendelung	Grad	± 15				± 15			± 12	± 15			± 11,5	± 11,5	± 15	± 11		± 11		± 11	± 11,5	
Wenderadius außen	mm	3.800				3.800			4.030	4.280			6.025	6.750	4.465	6.110/6.260****		6.490	6.620		6.600	7.188
Theor. Steigfähigkeit gel.	%	62				62			63	58			58	58	63	58		58		58	50	
Fahrtrieb																						
Fahrtrieb	-	4WD Hydrostatisch				4WD Hydrostatisch			4WD Hydrostatisch	4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus			4WD Hydrostatisch	4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus	4WD Hydrostatisch	4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus		4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus		4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus	4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus	
Reifen – Standard	-	10,00/75 – 15,3 Traktorprofil				11,5/80 – 15,3 Traktorprofil			11,5/80 – 15,3 Traktorprofil	Mitas 12.5 – 18 16PR MPT-01TL			405/70 – 20 Traktorprofil	500/60 – 22,5 Traktorprofil	11,5/80 – 15,3 Traktorprofil	405/70 – 20 Traktorprofil		500/60 – 22,5 Flotationsreifen		500/60 – 22,5 Flotationsreifen	600/50 – 22,5 Flotationsreifen	
Hydrauliksystem																						
Fahrpumpe	-	Axialkolbenpumpe				Axialkolbenpumpe			Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe			Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe		Axialkolbenpumpe	Axialkolbenpumpe	
Förderleistung	l/min	66				66			99	123,2			123	123	-	123	180		123	180	123	180
Betriebsdruck	bar	445				445			448	470			500	500	-	500		500		500	473	
Arbeitspumpe	-	Zahnradpumpe				Zahnradpumpe			Zahnradpumpe	Zahnradpumpe			Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe		Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	
Förderleistung	l/min	33,4				33,4			30,9	57,86			59	60,6	40,2	70	88		70	88	70	70
Betriebsdruck	bar	200				200			220	220			240	240	240	240		240		240	240	
Tankinhalte																						
Dieseltank	l	35				35			45	60			70	70	55	80/150***		80/150***		80/150***	150	
Hydrauliktank	l	31				31			28	39,8			48	48	46	60		60		60	60	
Geräuschemission																						
Schalleistungspegel (LWA) (nach 2000/14/EG)	dB(A)	101				101			101	101			101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
Schalldruckpegel (LpA)	db(A)	82				81/77***			80	81			81	81	80	80	80	80	80	80	80	80

* Daten des optionalen Motors: siehe DW40 ** Daten des optionalen Motors: siehe DW90 *** Daten optionaler Motor **** Drehkippl-Wechselmulde



Kompakt, wendig und stark: unsere Kettendumper

	DT05e	DT10e	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Max. Nutzlast (kg)	500	1.000	500	800	1.000	1.200	1.500	2.500
Motorleistung (kW/PS)	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,7*	6,8/9,2*	9,7/13,2	12/16,3	15/20,4	18,5/25
Breite Unterwagen (mm)	660	790	660	790	790	790	1.080	1.300
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1.200

* Dieselversion ** Version Frontkipplade

Elektro-Kettendumper DT05e und DT10e: kompakt und emissionsfrei.

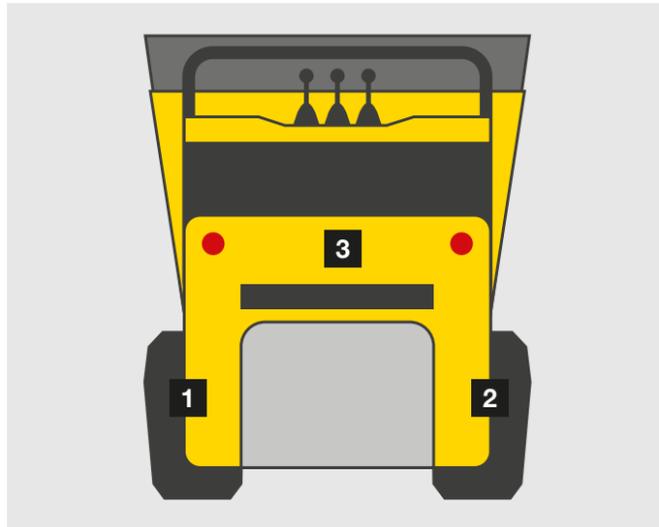


Elektrischer Fahrtrieb.

Einfach starten und losfahren: Dank elektrischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel notwendig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Dabei sind der Fahrtrieb und die Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar.

Ladegerät an der Maschine.

Durch das an der Maschine mitgeführte Ladekabel kann sie überall aufgeladen werden und ist ortsunabhängig einsetzbar. Die Maschine kann auch über Nacht an der Baustelle bleiben und ist sofort am nächsten Tag wieder einsatzbereit.



Drei Antriebsmotoren für 100% elektrisches Fahren.

Je ein Motor für jede Kette sowie für die Arbeitshydraulik, die effizienter und unabhängig voneinander agieren.

- 1 Motor Kette links
- 2 Motor Kette rechts
- 3 Motor Arbeitshydraulik



Aufladbar an normaler 220-V-Steckdose.

Bei lediglich maximal 8 Stunden Ladedauer kann die Maschine einfach über Nacht an der Steckdose komplett aufgeladen werden und ist in der Früh wieder mit vollem Akku einsatzbereit. Das fix verbaute Ladekabel für eine 220-V-Steckdose ist sicher an der Maschine verstaut, daher kann die Maschine überall spontan geladen werden.

Sicherheit

- Abschließbare Motorhaube
- Hohe Traktion und Steigfähigkeit
- Mit Front- oder Hochkippmulde erhältlich

Umweltfreundlichkeit

- 100% elektrisch – 0% Emissionen im Einsatz
- Geringe Lärmemissionen für Einsätze in sensiblen Umgebungen
- Mehr Einsatzmöglichkeiten dank elektrischem Antrieb
- Geringe Service- und Betriebskosten

Wartung

- Einfacher Service- und Wartungszugang
- Wartungsfreie Batterie

Effizienz

- Automatische Abschaltung der Maschine bei Nichtverwendung
- Kompakte Abmessungen
- Einfache und schnelle Ladung an jeder 220V-Steckdose
- Selbstladeeinrichtung für eigenständige Beladung



Jeder Herausforderung gewachsen.

Alle Features unserer konventionellen Kettendumper im Überblick:

Effizienz

- Viele Mulden- und Plattformvarianten
- Optimale Gewichtsverteilung
- Geringe Abmessungen
- Auto-Stopp-Funktion

Wartung

- Einfacher Service- und Wartungszugang
- Lange Wartungsintervalle

Sicherheit

- Hängend gelagerte Pendelrollen
- Beiseitiger Auf- und Abstieg
- Abschließbare Motorhaube
- Breite Ketten

Performance

- Hydrostatischer Fahrtrieb
- Diesel- oder Benzinmotorisierung
- Optionale Selbstladeeinrichtung
- Verschiedene Motoroptionen: 2-Zylinder, 3-Zylinder oder 4-Zylinder (je nach Modell)
- Zusatzhydraulik



Unsere konventionellen Kettendumper: kompakte Baustellenhelfer.



Hydrostatisches Fahrverhalten.

Einfach starten und losfahren: Dank hydrostatischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel notwendig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren.



Diesel- oder Benzinmotorisierung.

Je nach Vorgaben oder Wünschen kann die Motorisierung als Diesel- oder Benzinvariante gewählt werden.



Geringe Abmessungen und breite Ketten.

Die kompakten Maße der Maschine eignen sich ideal zum Manövrieren und Arbeiten bei beengten Platzverhältnissen. Durch die breiten Ketten hat die Maschine einen sehr geringen Bodendruck, wodurch der Untergrund, auf dem gearbeitet wird, nur minimal belastet und somit geschont wird.



Hängend gelagerte Pendelrollen.

Für zusätzlich erhöhte Laufruhe sowie sicheres Fahrverhalten sorgen die Pendelrollen. Durch die hängende Lagerung gleichen sie Hindernisse oder Unebenheiten wie Steinen aus. So profitieren Sie auch im Gelände von optimalem Fahrkomfort.

Mulden- und Plattformvarianten.

Ob Baustelle, Garten- und Landschaftsbau oder kommunale Einsatzfelder: Die verschiedenen Muldenarten und Plattformvarianten sind auf unterschiedliche Anforderungen ausgelegt und bieten Ihnen immer genau die Qualitäten, die gefragt sind.

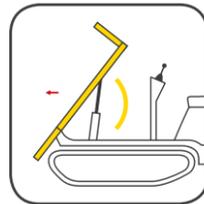
Kettendumper



Frontkippladung

Die Frontkippladung ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

- Für größeres Materialvolumen
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



Frontkippladung

Die Ladefläche zu vergrößern, ist bei der Frontkippladung mit einem Handgriff erledigt.

- Herunterklappbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



Hochkippladung

Die Hochkippladung überbrückt beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede.

- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe bis zu 1.963 mm
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkippladung



Betonmischer

Bei Bedarf wird aus einem Kettendumper mit wenigen Handgriffen ein Betonmischer.

- Mischkapazität von 360 l
- Selbstladeschaufel mit 70-l-Volumen



Drehkippladung

Die Drehkippladung platziert das Material exakt – dank stufenlosem 180°-Abkippen.

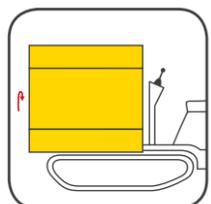
- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2x90° links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



Selbstladeeinrichtung

Ganz ohne andere Maschinen lässt sich mit der Selbstladeeinrichtung viel Material in kurzer Zeit verfüllen.

- Anheben von bis zu 280 kg Material



3-Seitenkippladung

Größtmögliche Flexibilität beim Abladen des Schüttguts ermöglicht Ihnen die 3-Seitenkippladung.

- Material lässt sich nach vorne und seitlich auskippen
- Abnehmbare Seitenteile
- Für Palettentransport geeignet



Spezialmulden

Für spezielle Einsätze sind weitere Muldenvarianten verfügbar, wie die Leichtgutmulde. Fragen Sie einfach Ihren Fachhändler.



Frontkippladung



Frontkippladung



Hochkippladung



Betonmischer



Drehkippladung



Selbstladeeinrichtung

Konfigurationsmöglichkeiten. Kettendumper.

	DT05e	DT10e	DT05		DT08		DT10	DT12	DT15	DT23
Antriebsart	Elektro	Elektro	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Muldenoptionen										
Frontkipmulde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Selbstladeeinrichtung für Frontkipmulde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Hochkipmulde	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
Selbstladeeinrichtung für Hochkipmulde	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
Drehkipmulde	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Frontkipplattform	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
3-Seitenkip-Plattform	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Leichtgutmulde mit SLE	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
Betonmischer	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Betonmischer mit SLE	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Maschinenoptionen										
Handstarter	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Elektrostarter	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Betriebsstundenzähler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Abschließbare Motorhaube	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochklappbares Trittbrett	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Fahrersitz	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
1 Fahrgeschwindigkeit	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—
2 Fahrgeschwindigkeiten	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●
Bio-Öl	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonderlackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anhängeöse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Zusatzhydraulik P.T.O.	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●
ROPS-Bügel	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Security 24 C (2.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 36 C (3.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 48 C (4.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 60 C (5.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option — nicht verfügbar

Abmessungen. Kettendumper.

	Einheit	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10					
		Frontkipmulde	Hochkipmulde	Frontkipmulde	Drehkipmulde	Frontkipplattform	Hochkipmulde	Leichtgutmulde											
Antrieb		Elektro		Elektro		Diesel		Benzin		Diesel		Benzin		Diesel					
A Länge	mm	1.670	619	1.803	1.685	1.670	1.550	1.630	1.510	1.660	1.545	1.660	1.540	1.800	1.960	1.882	1.684	1.823	
B Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett)	mm	2.514		2.248	2.208	—				2.133	—	2.132	—	2.267	—	—	2.240	2.277	
C Länge Trittbrett	mm	365		392		365		387		387		388		393					
D Höhe über Trittbrett	mm	252		265		252				234		257		265					
E Breite Unterwagen	mm	660		830	790	660				790				790					
F Breite Mulde	mm	589		790	764	589	616	589	660	700	764	700	764	700	730	806	764	700	
G Länge Mulde	mm	1.310	1.278	1.320	1.134	1.280	1.120	1.280	1.120	1.320	1.134	1.320	1.134	1.320	1.427	1.200	1.134	1.357	
H Breite mit Selbstladeeinrichtung	mm	700	620	830		—				830	—	830	—	830	—	—	830		
I Breite Kette	mm	180		180		180				180				180					
J Länge Kettenlaufstand	mm	753		875		753				753				875					
K Höhe über Bedienstand	mm	1.185		1.270		1.185				1.240		1.180		1.280					
L Höhe über Handschutz der Mulde	mm	1.310		1.445	—	—				1.313	—	1.313	—	1.365	1.301	—	—	—	
M Breite Betonmischer	mm	—		—		—				—				—					
N Höhe über ROPS-Bügel	mm	—		—		—				—				—					
O Höhe über ROPS-Bügel geklappt	mm	—		—		—				—				—					
P Höhe Frontkante der Mulde	mm	759	1024	801	1.083	759	993	760	993	750	964	750	965	804	1.045	849	1.076	812	
Q Auskipphöhe	mm	410	741	474	863	410	804	410	804	420	757	420	757	474	650	256	868	460	
R Höhe Frontkante, Hochkipmulde angehoben	mm	—	1.685	—	1.688	—	1.600	—	1.600	—	1.646	—	1.646	—	—	—	1.688	—	
S Auskipphöhe, Hochkipmulde angehoben	mm	—	1.403	—	1.467	—	1.397	—	1.397	—	1.426	—	1.426	—	—	—	1.467	—	
T Max. Höhe, Mulde angehoben	mm	1.827	2.050	1.905	2.003	1.735	1.907	1.735	1.907	1.845	1.898	1.845	1.898	1.905	2.112	1.430	2.009	1.950	
U Max. Höhe, Hochkipmulde angehoben	mm	—	2.712	—	2.610	—	2.500	—	2.500	—	2.570	—	2.570	—	—	—	2.610	—	
V Auskipwinkel Mulde	°	70	78	70	82	72	77	72	77	72	82	72	82	70	85	56	82	70	
W Rückfahrwinkel Trittbrett	°	14		14	15	14		15		13		14		14					
X Bodenfreiheit	mm	110		184	128	110				110		110	112	175	172	160	160	172	

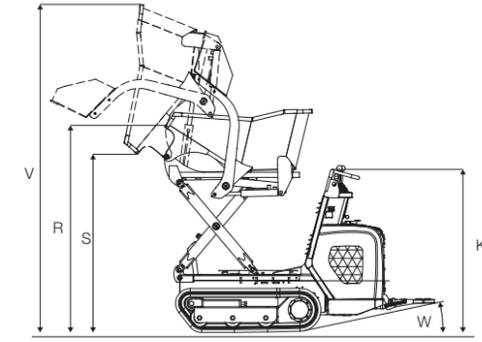
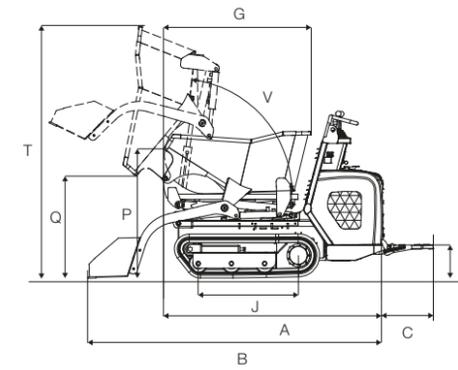
Das Produktprogramm von Wacker Neuson umfasst über 300 verschiedene Produktreihen mit verschiedensten Varianten. Mit der Auswahl verschiedener Optionen können die Daten der Produkte entsprechend variieren. Nicht alle hier aufgeführten bzw. abgebildeten Wacker Neuson Produkte sind jedoch in allen Ländern lieferbar oder zugelassen. Die dargestellten Wacker Neuson Produkte sind Beispiele und unterliegen als solche Änderungen – gerne unterbreiten wir Ihnen auf Wunsch ein konkretes Angebot. Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung von Wacker Neuson. © Wacker Neuson SE

Abmessungen. Kettendumper.

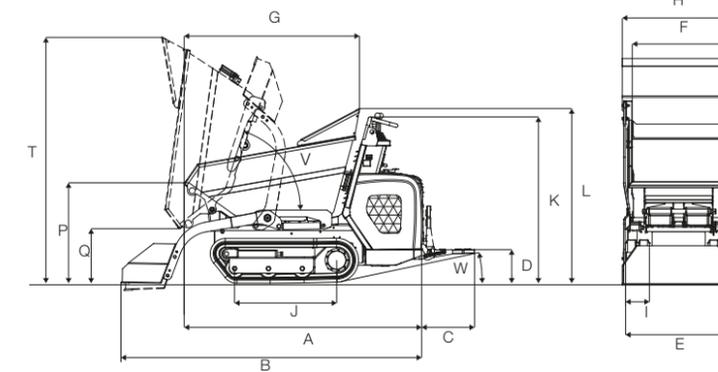
	Einheit	DT12				DT15				DT23	
		Frontkip- mulde	Hochkip- mulde	Drehkip- mulde	Frontkip- plattform	Frontkip- mulde	3-Seiten- kip- Plattform	Drehkip- mulde	Hochkip- mulde	Beton- mischer	Drehkip- mulde
Kraftstoff		Diesel				Diesel				Diesel	
A Länge	mm	1.823	1.684	1.960	1.882	2.585	2.640	2.674	2.609	2.403	3.304
B Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett)	mm	2.277	2.240	-		3.160	-	-	3.365	3.250	-
C Länge Trittbrett	mm	393				-				-	
D Höhe über Trittbrett	mm	265				-				-	
E Breite Unterwagen	mm	790				1.080				1.300	
F Breite Mulde	mm	700	764	730	800	1.054	1.020	1.102	1.000	-	1.312
G Länge Mulde	mm	1.357	1.134	1.427	1.200	1.482	1.547	1.537	1.500	-	1.945
H Breite mit Selbstladeeinrichtung	mm	830		-		1.080		-		1.121	1.080
I Breite Kette	mm	180				230				270	
J Länge Kettenlaufstand	mm	875				1.100				1.275	
K Höhe über Bedienstand	mm	1.280				-				-	
L Höhe über Handschutz der Mulde	mm	-		1.301	-		-		-		
M Breite Betonmischer	mm	-				-				926	
N Höhe über ROPS-Bügel	mm	-				2.372				2.523	
O Höhe über ROPS-Bügel geklappt	mm	-				2.022				2.163	
P Höhe Frontkante der Mulde	mm	812	1.076	1.045	850	770	1.150	1.210	1.104	1.254	1.393
Q Auskipphöhe	mm	460	868	650	256	472	380/570*	810/814*	873	762	547
R Höhe Frontkante, Hochkipmulde angehoben	mm	-	1.688	-		-		-		2.193	-
S Auskipphöhe, Hochkipmulde angehoben	mm	-	1.467	-		-		-		1.963	-
T Max. Höhe, Mulde angehoben	mm	1.950	2.009	2.112	1.430	2.070	2.040	2.381	2.383	1.647	2.505
U Max. Höhe, Hochkipmulde angehoben	mm	-	2.610	-		-		-		3.472	-
V Auskippwinkel Mulde	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62	85
W Rückfahrwinkel Trittbrett	°	14				-				-	
X Bodenfreiheit	mm	175	175	172	160	224				160	

* Bei Kippen nach vorne/zur Seite

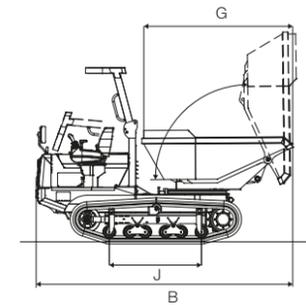
Hochkip mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



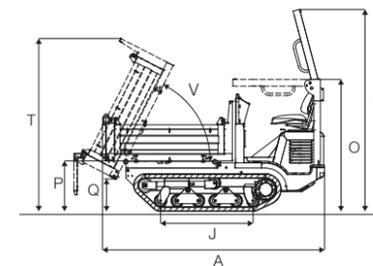
Frontkip mit Selbstladeeinrichtung (SLE)



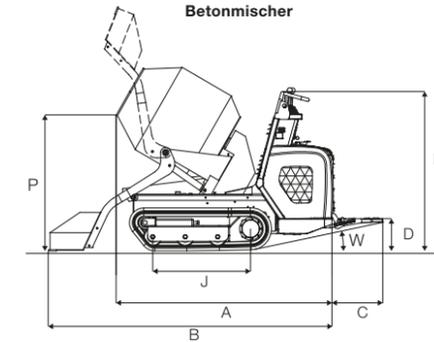
Drehkipmulde



3-Seitenkip-Plattform



Betonmischer



Technische Daten.

Kettendumper.

Einheit	DT05e		DT10e		DT05				DT08			DT10				DT12				DT15					DT23	
	Hochkipplmulde	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Hochkipplmulde	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Drehkipplmulde	Frontkipplplattform	Frontkipplmulde	Hochkipplmulde	Drehkipplmulde	Frontkipplplattform	Frontkipplmulde	3-Seitenkipplattform	Drehkipplmulde	Hochkipplmulde	Betonmischer	Drehkipplmulde		
Allgemein																										
Kraftstoff	Elektro	Elektro	Diesel		Benzin		Diesel		Benzin		Diesel				Diesel				Diesel					Diesel		
Transportgewicht	kg	540*	815/865*	995	465/545*	520	420/500*	475	560/630*	620	520/590*	630/695*	740/820*	775	590	655/725*	765/835*	795	610	1.310/1.390*	1.270	1.330	1.540/1.620*	1.430/1.510*	2.800	
Max. Nutzlast der Maschine	kg	500	1.000	550	500	400	500	400	800	500	800	1.000	550	1000	1.200	600	1.200	1.200	1.500	1.500	1.500	900	1.500	2.300		
Muldeninhalt gehäuft	l	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387	427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1.400	
Muldeninhalt gestrichen	l	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334	367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	-	1.120	
Muldeninhalt Wassermaß	l	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166	166	195	240	-	173	195	240	-	550	520	410	375	-	769	
Selbstladeeinrichtung Volumen/Tragkraft	l/m³	65/110	65/110		65/110	-	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	65/110	-	130/280	-	-	130/280	70/280	-	
Motor																										
Fabrikat/Typ	-	Elektromotor	Elektromotor		Yanmar	Honda		Yanmar	Honda		Kubota				Kubota				Kubota					Kubota		
Typ	-	-	-		L70N6	GX 200		L100N6	GX 270		Z482-E				D-722				D-902					V-1505		
Zylinder	-	-	-		1		1		1		2				3				3					4		
Kraftstoffart	-	Strom	Strom		Diesel	Benzin		Diesel	Benzin		Diesel				Diesel				Diesel					Diesel		
Leistung	kW/PS	5,5/7,5	5,5/7,5		4,9/6,6	4,5/6		6,8/9,2	6,7/9,1		9,7/13,2				12/16,3				15/20,4					18,5/25,2		
bei Drehzahl	U/min	-	-		3.600		3.100		3.600		3.600				2.700				3.000					2.300		
Hubraum	cm³	-	-		320	196		435	270		479				719				898					1.498		
Max. Drehmoment	Nm	-	-		18	13,2		22,5	17,7		30				37				56					163		
bei Drehzahl	U/min	-	-		2.400	2.500		2.000	2.500		2.600				2.600				2.400					1.600		
Kühlsystem	-	-	-		Luft		Luft		Luft				Wasser				Wasser				Wasser					Wasser
Fahreigenschaften																										
Fahrgeschwindigkeit	-	2	1		2		2		1				1				2					2				
1. Stufe	km/h	1,5	4,0		1,6	1,8		2,1		4,0				4,0				4,0					5,0			
2. Stufe	km/h	3	-		4,0	3,9		4,0		-				-				7,5					11			
Bodendruck leer/beladen	kg/cm²	0,18/0,34	0,20/0,40	0,18/0,52	0,15/0,24	0,12/0,25		0,19/0,36	0,16/0,34	0,180/0,520				0,18/0,52				0,280/0,510					0,24/0,49			
Theor. Steigfähigkeit gel.	%	36	36		36	36		36		36				36				36					27	36		
Hydrauliksystem																										
Verstellpumpen	Anzahl	-	-		-		-		2				2				2					2				
Förderleistung Verstellpumpe	l/min	-	-		-		-		29 + 29				29 + 29				35 + 35					66 + 66				
Zahnradpumpen	Anzahl	1	1		3		3		1				1				1					1				
Förderleistung Zahnradpumpe	l/min	-	-		30	25		41		66				22				25					40			
Förderleistung Arbeitshydraulik	l/min	11	5		19	14		20		8				80				95					172			
Max. Druck Fahrhydraulik	bar	-	-		200		175		250				220				270					340				
Max. Druck Arbeitshydraulik	bar	140	160		145	135		150		160				170				170					180			
Tankinhalt																										
Kraftstofftank	l	-	-		3,3	3,6		5,4	6	9,7				9,7				24					54			
Öltank	l	9	5		15		22,3		22,1				25,4				25					30				
Geräuschemission																										
Schalleistungspegel	dB (A)	94	93	94	100	95		100		101				99				100					100			
Schalldruckpegel am Fahrerohr	dB (A)	74	74		89	83		93	87	88				88				87					82			
Sonstiges																										
Spannung/Kapazität	V/Ah	44,8/144	76,8/144		12/30	-		12/44	12/30	12/55				12/55				12/60					12/105			
Batteriespannung	V	44,8	76,8		-		-		-				-				-					-				

* mit Selbstladeeinrichtung (SLE) - nicht verfügbar

Wacker Neuson – all it takes.



Betontechnik



Vibrationsstampfer



Vibrationsplatten



Walzen



Aufbruchtechnik



Stromaggregate



Beleuchtung



Pumpen



Bagger



Raclader



Teleskoplader



Dumper



Finanzierung



Reparatur
& Wartung



Academy



EquipCare
& EquipCare Pro



Miete



Beton-
spezialisten



eStore



Ersatzteile



Gebraucht-
maschinen



ConcreteTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN.EMEA-10369.V05.DE

02/2025 DE