



1445

Ładowarka teleskopowa

Kompaktowy geniusz wśród ładowarek teleskopowych.

Dane wydajności modelu 1445 robią wrażenie mimo niewielkich wymiarów. Udźwig na widłach do palet wynosi 1 450 kg, wysokość załadunku 4,5 m. Również przy obsłudze ciężkich towarów istnieją wystarczające rezerwy, by pracować z dużym zasięgiem. Skuteczne maszyny przekonują dynamicznym napędem na wszystkie koła, wysokim obciążeniem użytkowym, bezkonkurencyjną zwrotnością i niskim ciężarem własnym.

Wszechstronna oferta opcji: Hydraulika robocza Powerflow zapewnia szybkie cykle robocze, klimatyzację do potrzebnego komfortu i trzy tryby skrętu do elastyczności podczas jazdy.

Reflektory robocze LED: Reflektory robocze z przodu i z tyłu oraz na ramieniu teleskopowym zapewniają operatorowi optymalną widoczność.

Komfortowa kabina: Nowoczesna konstrukcja i zoptymalizowana widoczność oraz ergonomicznie ustawione elementy kontrolne i niski poziom drgań.

Wysoka zwrotność: Dzięki bardzo kompaktowym wymiarom model 1445 dobrze radzi sobie również w wąskich przestrzeniach.

Bezpieczeństwo: Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Hill-Hold dba o maksymalne bezpieczeństwo i maksymalną wygodę.

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Producent silnika | Yanmar |
| Moc silnika | 18,4 kW |
| Moc silnika | 25 KM |
| przy maks. liczbie obrotów | 2.600 obr./min |
| Pojemność skokowa | 1.226 cm ³ |
| Norma emisji spalin | V |
| Przetwarzanie spalin | DOC |

Ciążar

| | |
|---|---------------------|
| Pojemność łyżki (łyżka standardowa) | 0,68 m ³ |
| Obciążenie użytkowe (maks.) | 1.450 kg |
| Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu | 725 kg |
| Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania | 1.450 kg |
| Wysokość składowania (maks.) | 4.301 mm |
| Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm) | 1.450 kg |
| Ciążar roboczy | 3.050 - 3.350 kg |

Siła wrywania (maks.) 16,4 kN

Siła podnoszenia (maks.) 17,7 kN

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa 33 l

Pojemność oleju hydraulicznego 60 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy 0-20 km/h

Prędkość jazdy opcja 1 0-30 km/h

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.) 36,4 l/min

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu 38 stopnie

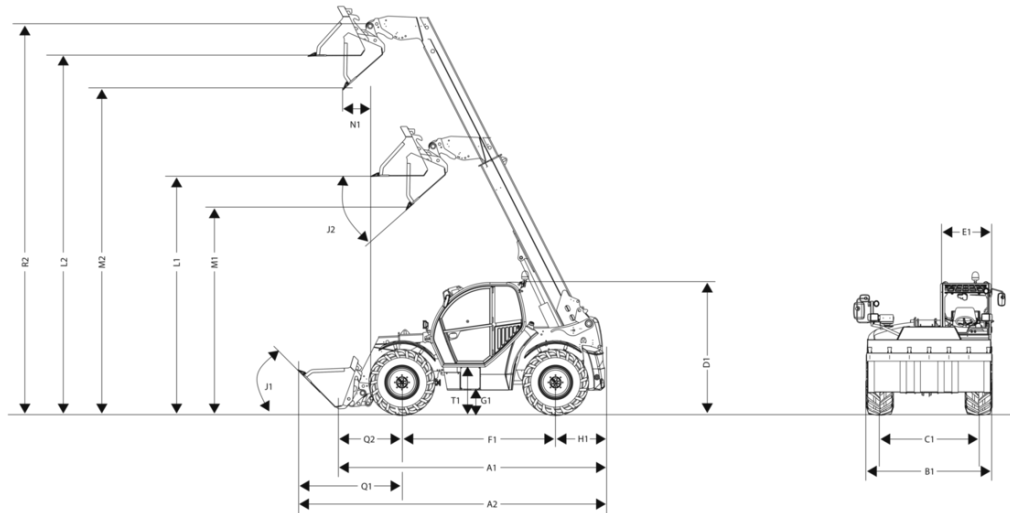
Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina) 101 dB(A)

Zmierzony poziom hałasu LwA 99,5 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy 84 dB(A)

Wymiary



| | | |
|----|---|----------|
| A1 | Długość całkowita | 3.092 mm |
| A2 | Długość całkowita z łyżką | 4.215 mm |
| B1 | Szerokość całkowita bez łyżki | 1.564 mm |
| C1 | Rozstaw kół z przodu z tyłu | 1.245 mm |
| D1 | Wysokość całkowita | 1.995 mm |
| E1 | Szerokość kabiny | 702 mm |
| F1 | Rozstaw osi | 1.922 mm |
| G1 | Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia | 294 mm |
| H1 | Odległość od środka koła tylnego do tyłu | 498 mm |
| J1 | Kąt nabierania | 38 ° |
| K1 | Maks. wysokość składowania | 4.190 mm |
| J2 | Kąt wysypu | 36 ° |
| L1 | Wysokość załadunku pozycja wsunięta | 3.010 mm |
| L2 | Wysokość załadunku pozycja wysunięta | 4.224 mm |
| M1 | Wysokość wysypu pozycja wsunięta | 2.272 mm |
| M2 | Wysokość wysypu pozycja wysunięta | 3.486 mm |
| N1 | Zasięg wysypu pozycja wysunięta | 669 mm |
| Q1 | Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki | 1.699 mm |
| Q2 | Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych | 450 mm |
| R2 | Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta | 4.537 mm |
| S1 | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół | 2.695 mm |
| S2 | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki | 3.660 mm |
| T1 | Wysokość wejścia, podłoga kabiny | 405 mm |

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem FOPS i widocznością 360 stopni
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED Basic z tyłu (1000 lumenów)
- Wycieraczka szyberdachu, wycieraczka tylnej szyby
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry (SC47)
- Joystick wielofunkcyjny z wybierakiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- 3. Obwód sterowania na oddzielnej dźwignie
- Licznik godzin pracy
- Wskaźnik paliwa
- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (z przodu halogenowe, z tyłu LED)
- Gniazdo 3-biegunowe 12 V
- Ogrzewanie kabiny

Silnik

- Ręczny rozłącznik akumulatora – na klemę minusową
- Szeroko otwierana maska silnika, wziernik do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- 3. Obwód sterowniczy z przodu
- System przeciążenia i wspomagania operatora „Smart Handling” (tryb łyżki i składowania)

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowo regulowana hydrostatyczna przekładnia wielotłokowa
- Pedał hamulca i regulacji siły
- Osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji
- Certyfikat TÜV do uzyskania EBE1

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem ze sztucznej skóry (MSG75/521)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem materiałowym (MSG75/521)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z obiciem materiałowym i ogrzewaniem siedzenia (MSG75/521)
- Klimatyzacja
 - tylko w połączeniu z
 - Yanmar 33,3 kW / 55,8 KM – poziomy emisji spalin EU poziom V
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- Radio Bluetooth (radio, antena, głośnik)
- Gniazdo USB 2-krotne
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i nachylenie)

Oświetlenie

- 1 Reflektor roboczy na ramieniu teleskopowym LED 1000Lm
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Indywidualna homologacja < 25 km/h zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (wyposażenie standardowe)*
- Indywidualna homologacja > 25 km/h zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa

Napęd jezdny i osie

- Yanmar 33,3 kW / 45 KM – norma emisji spalin EU etapu V
- Gaz ręczny
 - Nie z:
 - 3. Obwód sterowania mechaniczny
 - 3. Obwód sterowania mechaniczny, funkcja ciągła
- Podgrzewanie oleju hydraulicznego i silnika (230 V)
- Wentylator rewersyjny
 - Tylko w połączeniu z:
 - Yanmar 33,3 kW / 45 KM – norma emisji spalin EU etapu V
- Blokada mechanizmu różnicowego 100%
- Tryb jazdy automatyczny / tryb Eco (wyposażenie standardowe)
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gaz ręczny
 - Instalacja wolnej jazdy, proporcjonalny ogranicznik prędkości
 - 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- Instalacja wolnej jazdy, proporcjonalny ogranicznik prędkości
 - Tylko w połączeniu z:
 - Gaz ręczny
- Hydrostat 30 km/h
 - Tylko w połączeniu z:
 - Yanmar 33,3 kW / 45 KM – norma emisji spalin EU etapu V
 - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Trzy tryby kierowania (na wszystkie koła, na oś przednią, „psi chód”)

Opony

- Mitas 31x15.5-15 ET0 – profil rolniczy
- Starco AS-Dump. 400/50-15 ET0 – bieżnik rolniczy
- Starco AS-Dump. 255/75-15,3 ET-40 – bieżnik rolniczy
- Michelin BibSteel 260/70R16.5 70R16.5 – bieżnik budowlany
- Continental MPT81 315/55R16 ET-30 – profil uniwersalny
- Starco Turf Tech 400/50-15 ET0 – opony na trawę
- Kenda PowerGrip 270/65-16.5 ET-40 – bieżnik budowlany
- Kenda RockGr 270/65-16.5 ET-40 – opona przemysłowa

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Kramer MV/TH – C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Kramer HV/TH-C
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, Weidemann HV/TH - C
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system EURO, ISO23206 (EURO) HV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system SMS, SMS HV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, SkidSteer, SAEJ2513 (SSL) HV

Układ hydrauliczny

- 3. Obwód sterowania mechaniczny (wyposażenie standardowe)
- 3. Obwód sterowania mechaniczny, funkcja ciągła
- 3. Obwód sterowania załączany elektrycznie, proporcjonalny, funkcja ciągła
- Jednostronnie działająca hydraulika Powerflow wysokiego przepływu 70 l/min
 - Tylko w połączeniu z:
 - Yanmar 33,3 kW / 45 KM – norma emisji spalin EU etapu V
- Przewód powrotny bezciśnieniowy, nieteleskopowany – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego (Flatface)
- Multizłącze dla dwóch węży
- Multizłącze dla czterech węży
- Hydrauliczny obwód sterowania z przodu (przełączanie elektryczne)
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Nie z:
 - 3. Obwód sterowania mechaniczny (wyposażenie standardowe)
 - 3. Obwód sterowania mechaniczny, funkcja ciągła
- Hydrauliczny obwód sterowania z tyłu o podwójnym działaniu
 - Nie z:
 - Hydrauliczny obwód sterowania z tyłu o podwójnym działaniu (przełączanie elektryczne)
- Hydrauliczny obwód sterowania z tyłu o podwójnym działaniu (przełączanie elektryczne)
 - Nie z:
 - Hydrauliczny obwód sterowania z tyłu o podwójnym działaniu
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Układ elektryczny

- Wtyczka z tyłu 3-biegunowa (2x funkcje elektryczne E3/E4, przełączana na wtyczkę z przodu) (wyposażenie standardowe)
 - Tylko w połączeniu z:
 - 13-biegunowe gniazdo z przodu / obsługa: Przez przełącznik; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. z samopowrotem, 2. bez samopowrotu)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. bez samopowrotu, 2. z samopowrotem)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. z samopowrotem, 2. z samopowrotem)
- Gniazdo z przodu 13-biegunowe do podwójnej funkcji (1. bez samopowrotu, 2. bez samopowrotu)
- Gniazdo z tyłu, 3-biegun., dwie funkcje
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe (wyposażenie standardowe)
- Odłącznik napięcia baterii, dodatni

Opcje bezpieczeństwa

- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Access Control (pole przycisku)

Inne

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Zaczep manewrowy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Głowica kulowa sprzęg holowniczy przyczepy (K50) – mocowany na stałe do ramy
- Skrzynka narzędziowa (z zestawem narzędzi oraz praską smarową)
- Torba (apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka bezpieczeństwa)
- Układ centralnego smarowania

* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucania lakierów, które są podobne do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 H)
- Security 36 (3000 H)
- Security 48 (3000 H)
- Security 48 (4000 H)
- Security 48 (5000 H)
- Security 60 (4000 H)
- Security 60 (5000 H)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesięcy lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesięcy lub 4000 godzin)
- Power-Line (48 miesięcy lub 5000 godzin)
- Power-Line (60 miesięcy lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesięcy lub 5000 godzin)