



## BPS1550A

### Planchas vibratorias de marcha de avance

Excelentes características de conducción sobre suelos y asfalto

La serie BPS destaca por sus excelentes propiedades de conducción. El movimiento y el giro de estas planchas vibratorias en el suelo y el asfalto fresco es extremadamente cómodo y no deja marcas. Incluso puede realizar con facilidad terminaciones perfectas en los bordillos gracias al perfil lateral angular de la placa base. El manillar de guía responde claramente a los movimientos de dirección, logrando a la par bajas vibraciones mano-brazo inferiores a  $5 \text{ m/s}^2$ , lo que permite un trabajo prolongado y cómodo.

### Aspectos destacados

- Buena maniobrabilidad y capacidad de giro a la par con un bajo nivel de vibraciones al sistema mano-brazo
- Amplia selección de motores

### Ficha técnica

#### ■ Datos de rendimiento mecánicos

Fuerza centrífuga	3.372 lbf
Rendimiento superficial	8.073,0 ft <sup>2</sup> /h
Marcha de avance	1,4 fps
Capacidad de ascenso	36,4 %
Oscilaciones (Hz)	98,0 hz

#### ■ Datos mecánicos

Longitud de la placa base	23,6 "
Anchura	19,7 "
Anchura placa base	19,7 "
Altura	26,1 "

Altura del armazón protección	26,1 "
Grosor placa base	0,4 "
Peso de servicio	172,0 lb
Altura de acceso inferior	26,1 "

#### ■ Motor de combustión interna

Potencia nominal	4,8 hp
Número de revoluciones nominal	3.600,0 1/min

#### ■ Parámetros medio ambiente

Suma de niveles de vibración mano-brazo (valor medido)	13,5 ft/s <sup>2</sup>
Suma de niveles de vibración mano-brazo (norma)	EN 500-4

## Motores disponibles

### ■ Honda GX160-UH2-QW-X2-SD

Cilindrada	9,9 Pulg.3
Consumo de combustible	0,2 GPH US
Capacidad del depósito	1,0 gln eu
Potencia nominal	4,2 PS
Rendimiento de servicio	3,9 PS
Refrigeración	Refrigeración por aire
Modelo de motor	Motor de gasolina
Sistema de combustión	Cuatro tiempos
No. de cilindros	1
Tipo de combustible	Gasolina
Norma (potencia nominal)	ISO 3046 IFN
Norma (potencia de servicio)	ISO 3046 IFN
Arranque modelo	Arranque reversible
Fabricante del motor	Honda