

WP1550A

Plaques vibrantes unidirectionnelles

Des machines expertes du compactage Made in Germany

Les plaques vibrantes de la série WP sont des expertes puissantes du compactage de l'asphalte et des sols mixtes, mais aussi de la mise en place de pavés auto-bloquants. le guidon monté au centre et la plaque de base de forme spéciale permettent des virages et des manœuvres sans efforts. Grâce à leur construction solide, elles conviennent parfaitement pour une utilisation professionnelle prolongée, par exemple pour le compactage des ballasts sableux et graveleux pour trottoirs, routes et parkings, et pour la construction de surfaces parfaites d'asphalte. Grâce au jeu de roues disponible comme accessoire, les plaques vibrantes de la série WP peuvent être déplacées sans difficulté et sans trop d'efforts jusqu'au lieu d'intervention souhaité sur chantier.

Points forts

- Un cadre de protection stable pour le moteur et le réservoir d'eau
- Une conception nécessitant peu d'entretien pour de faibles coûts d'exploitation
- Une plaque de base de forme optimale

Caractéristiques techniques

Données de performance mécaniques

Force centrifuge	15 kN
Rendement en surface	870,0 m²/h
Avance	29,0 m/min
Pente franchissable	36,4 %
Oscillations (Hz)	98,0 Hz

Données mécaniques

Longueur plaque de base	582,0 mm
Largeur	500,0 mm
Largeur plaque de base	500,0 mm
Hauteur	963,0 mm
Hauteur cadre de protection	551,0 mm
Épaisseur plaque de base	10,0 mm
Poid de fonctionnement	94,0 kg
Hauteur libre	551,0 mm

Moteur à combustion

Puissance nominale	3,6 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min

Caractéristiques environnementales

Spectre VMB (valeur mesurée)	5,9 m/s²
Spectre VMB (norme)	EN 500-4

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Moteurs disponibles

Honda GX160-UH2-QC-9-SD

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	163 cm^3
Type de carburant	Essence
Consommation de carburant	0,80 l/h
Capacité du réservoir	3,60 l
Puissance nominale	3,10 kW
Régime nominal	3.600 PL
Norme (puissance nominale)	ISO 3046 IFN
Puissance de travail	2,9 kW
Vitesse de régime	3.520 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	ISO 3046 IFN
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Honda

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com