



KRAMER
on the safe side

5075

Chargeuse sur pneus

Le champion robuste.

La Kramer 5075 est une chargeuse sur pneus compacte et maniable de la série 5. Cette machine séduit grâce à ses quatre roues motrices dynamiques, sa charge utile élevée et son faible poids à vide. Son bras chargeur à la forme particulière et sa cinématique en P rend possible sans difficulté le déchargement d'une deuxième rangée. La cabine équipée de manière fonctionnelle permet une utilisation sûre des principales fonctions de travail avec l'aide d'un clavier rétroéclairé.

Stabilisateur de charge automatique : le stabilisateur de charge automatique disponible en option assure un confort optimal pour l'opérateur et pour la machine.

Long système de chargement : une hauteur de levage adaptée aux applications grâce à un bras chargeur plus long disponible en option.

Une utilisation flexible : capacité de godet de 0,75 m³ à 1,1 m³, selon la densité du matériau.

Phase V de la norme d'émissions : Les systèmes DOC et DPF prennent en charge le post-traitement des gaz d'échappement.

Maniabilité : l'angle de braquage de 2 x 40° offre un braquage max. et une meilleure manœuvrabilité sur des petites surfaces.

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Rehiko |
| Puissance du moteur | 55,4 kW |
| Puissance du moteur | 74 ch |
| Cylindrée | 2.482 cm ³ |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC / DPF |

■ Poids

| | |
|--|---------------------|
| Capacité du godet (godet standard) | 0,75 m ³ |
| Charge utile (max.) | 1.350 kg |
| Poid de fonctionnement | 4.200 - 4.290 kg |
| Charge utile (S=1,25) | 2.000 kg |
| Force de levage (max.) | 33,8 kN |
| Charge de basculement (godet standard) | 3.400 kg |
| Charge de basculement (fourche à palettes) | 2.500 kg |

■ Capacité

| | |
|--------------------------------|------|
| Capacité réservoir à carburant | 75 l |
|--------------------------------|------|

Capacité du réseau d'huile hydraulique 50 l

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Blocage du différentiel | 100 % essieu avant |

■ Système hydraulique

| | |
|--|------------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 68,4 l/min |
|--|------------|

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------|
| Type de cinématique | P |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 40 degré |
|------------------------|----------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA | 98,2 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 74 dB (A) |

Dimensions



| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Longueur totale avec équipement standard | 5.120 mm |
| A2 | installation de chargement prolongée | 5.280 mm |
| B1 | Empattement au centre | 2.020 mm |
| C1 | Déport arrière | 1.490 mm |
| D3 | Hauteur avec cabine | 2.450 mm |
| D10 | Hauteur totale avec gyrophare | 2.680 mm |
| E1 | Hauteur max. à l'axe du godet | 3.100 mm |
| E2 | Hauteur max. Axe du godet Installation de chargement prolongée | 3.250 mm |
| F1 | Hauteur de franchissement | 2.950 mm |
| F2 | Installation de chargement prolongée | 3.100 mm |
| G1 | Hauteur de déversement | 2.400 mm |
| G2 | Installation de chargement prolongée | 2.560 mm |
| H1 | Portée de déversement | 700 mm |
| H2 | Installation de chargement prolongée | 680 mm |
| I1 | Profondeur de décapage | 50 mm |
| J1 | Largeur totale | 1.740 mm |
| J2 | Largeur des chenilles | 1.400 mm |
| K1 | Garde au sol | 300 mm |
| L1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues | 2.840 mm |
| M1 | Angle de braquage max. | 40 ° |
| M2 | Angle d'oscillation | 22 ° |
| N1 | Angle de déversement à hauteur de levage max. | 44 ° |
| O1 | Angle de deversement au sol | 50 ° |
| P1 | Distance centre essieu avant - extrémité des dents | 1.730 mm |
| Q1 | Largeur de godet | 1.850 mm |
| R1 | Hauteur de gerbage | 2.840 mm |
| R2 | Installation de chargement prolongée | 2.990 mm |

Équipement de série

Cabine

- cabine insonorisée et suspendue, montée sur 4 silentbloks avec vitrage large à isolation thermique étendu vers le bas, vitre arrière chauffante
- Siège à suspension mécanique (MSG85/722), ceinture de sécurité à enrouleur, adaptation au poids, réglage du dossier et ajustement longitudinal
- Colonne de direction à inclinaison réglable
- chauffage/ventilation puissante à 3 vitesses, buses de dégivrage au niveau du pare-brise
- Claviers identifiés par code à couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Rétroviseurs extérieurs rabattables de grande taille, sur les deux côtés
- Rétroviseur intérieur, pare-soleil, éclairage de cabine, prise 12 V
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Phare de travail 2x LED Basic à l'avant, 2x LED Basic à l'arrière (1000 Lumen)
- Certifiée selon ROPS et FOPS I

Moteur

- Coupe-batterie
- Garantie moteur de 4 ans ou de 4 000 heures de service

Transmission de la puissance

- Réduction automatique du régime moteur « smart driving »
- Pédale de frein/inching combinée
- Blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur l'essieu avant
- Frein de stationnement mécanique
- Conduite de lubrification pour axe de balancier

Système hydraulique de travail et de direction

- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours
- Joystick à commande mécanique pour le levage/abaissement et l'ouverture/fermeture de l'installation de chargement avec interrupteur basculant pour le choix du sens de marche , 3e circuit hydraulique intégré (commande proportionnelle), éclairage intégré dans le joystick

Cinématique

- Dispositif d'attache rapide hydraulique
- Cinématique parallèle
- Crochet de levage sur la barre de cavage
- Indicateur visuel de position du godet et de la fourche

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Cabine

- Cabine avec chauffage de la vitre arrière avec contacteur de portière (de série)
- Cabine avec chauffage de la lunette arrière et vitre coulissante dans la porte de gauche, avec interrupteur de contact de la porte
- Siège conducteur à suspension pneumatique (6830KM/855NTS) avec siège chauffant
- Siège conducteur (MSG85/721) avec sellerie simili-cuir
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Préparation pour radio
- Climatisation
- Accès à 2 marches
- Gyrophare DEL
- Compartiment pour documents
- Housse en simili cuir, vrac
- Ceinture automatique orange

Éclairage

- Vitesse de pointe 30 km/h avec Smart Driving
 - seulement avec :
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
 - Éclairage et support de plaque minéralogique avant
 - Direction essieu avant et direction marche en crabe combinées
- Direction essieu avant et direction marche en crabe combinées
- Dispositif de conduite lente (CSD) et accélérateur manuel

Homologation conduite sur route

- Éclairage et support de plaque minéralogique avant
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (série)*

* Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

Transmission & Essieux

Avec un dispositif d'attelage, la prise électrique arrière doit toujours être sélectionnée

- Attelage à rotule (K50) - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis

Pneumatiques

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Installation de chargement avec hauteur de levage augmentée (charge utile et volume du godet réduits si nécessaire)
- Dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique "Smart Attach", système Kramer HV/WL-C
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO (les caractéristiques techniques et les outils portés disponibles diffèrent)

Bras chargeur & attache rapide

- Décompression du 3e circuit hydraulique de série
- Position flottante
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- Remplissage du système hydraulique avec de l'huile hydraulique respectueuse de l'environnement ; PANOLIN Synt46
- Préchauffage de l'huile du moteur et du circuit hydraulique (230V)
 - seulement avec :
 - Kohler KDI2504TCR LRC
- Préchauffage moteur, carburant et huile hydraulique (230 V)

Système hydraulique

- Position flottante
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Système électrique

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- EquipCare Dual ID
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Extincteur (2 kg)
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
- Dispositif de sécurité du vérin de levage
- Protection anti-crevaisson
- Protection anti-enroulement de l'arbre de transmission

Options de sécurité

- Point de lubrification central
- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Graissage centralisé (automatique)
 - sans :
 - Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
- Système de graissage centralisé (fluides agressifs)
- Saleuse Polaro 170 I
- Jeu d'outillage
- Boîte à outils
 - sans :
 - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Sac Sécurité (trousse de premier secours, triangle de signalisation, gilet de sécurité)

* Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants

Peinture

- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-04 - Profil pour machine de TP
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (angle de braquage réduit : 38°) - Profil universel
- Michelin 340/80 R18 BIBLOAD - Profil universel
- Alliance 340/80 R18 Multiuse 550 - Profil communs
- Mitas Premium 375/70 R20 AC70G - Profil de traction
- Michelin 340/80 R18 XMCL - Profil de traction
- Continental 335/80 R20 MPT81 - Profil universel
- Firestone 340/80 R18 Duraforce
- Firestone 405/70 R18 Duraforce

Divers

- Garantie Security 24 (2000 h)
- Garantie Security 36 (3000 h)
- Garantie Security 48 (3000 h)
- Garantie Security 48 (4000 h)
- Garantie Security 48 (5000 h)
- Garantie Security 60 (4000 h)
- Garantie Security 60 (5000 h)
- Garantie Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Garantie Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 5000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 5000 h)

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 (5000 h)