

KRAMER
on the safe side

EXCELLENTES PERFORMANCES, TRANSPORT FACILE

LES CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES ET LES CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES 5035/5040/5045/5045T

5035

HAUTEUR TOTALE*
2 170 mm (standard), 2 020 mm (option 1), 2 125 mm (option 2 – en position verticale), 1 740 mm (option 2 – rabattable)

LARGEUR TOTALE*
1 240 mm – 1 360 mm

PUISSANCE DU MOTEUR
18,5 kW

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
aucun

CHARGE DE BASCULEMENT DE GERBAGE **
1 189 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE***
1 700 kg

5040

HAUTEUR TOTALE*
2 170 mm (standard), 2 020 mm (option 1), 2 125 mm (option 2 – en position verticale), 1 740 mm (option 2 – rabattable)

LARGEUR TOTALE
1 240 mm – 1 360 mm

PUISSANCE DU MOTEUR
28,5 kW

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
DOC + DPF

CHARGE DE BASCULEMENT DE GERBAGE**
1 438 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE***
1 900 kg

5045/5045T

HAUTEUR TOTALE*
5045 : 2 260 mm (standard), 2 110 mm (option 1), 2 215 mm (option 2 – en position verticale), 1 825 mm (option 2 – rabattable)
5045T : 2 260 mm (standard), 2 110 mm (option 1)

LARGEUR TOTALE*
5045 : 1 320 mm – 1 595 mm
5045T : 1 320 mm – 1 595 mm

PUISSANCE DU MOTEUR
5045 : 18,5 kW (standard), 33,3 kW (en option)
5045T : 33,3 kW

TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
5045 : aucun (standard), DOC + DPF (en option)
5045T : DOC + DPF

CHARGE DE BASCULEMENT DE GERBAGE**
5045 : 1 865 kg **5045T :** 1 890 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE***
5045 : 2 400 kg **5045T :** 3 050 kg

* En fonction du type de pneus ou de la version de cabine (standard : cabine confort, option 1 : cabine basse, option 2 : auvent rabattable)

DIMENSIONS







PUISSANCE







TRANSPORT







** Charge de basculement en position de transport : centre de gravité de la charge 400 mm pour les modèles 5035 et 5040, centre de gravité de la charge 500 mm pour les modèles 5045 et 5045T

*** Configurations standard sans équipement ni conducteur, avec réservoir plein (le poids varie en fonction de l'équipement)

AVEC KRAMER, LA SÉCURITÉ EST AU RENDEZ-VOUS !

Outre la passion, le savoir-faire et la qualité, Kramer accorde avant tout une grande importance à la sécurité. Nos machines sont conçues pour atteindre l'excellence en matière de sécurité, garantissant à nos clients un meilleur retour sur investissement. Notre engagement : intégrité, fiabilité et valeur durable.







EXCELLENTES PERFORMANCES, TRANSPORT FACILE

DÉCOUVREZ LES CHARGEUSES SUR PNEUS À QUATRE ROUES MOTRICES ET LES CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES DE LA CATÉGORIE 0,35 – 0,45 m³

Grâce à des dimensions compactes, une efficacité remarquable et un faible poids à vide, ces machines s'affirment comme solutions polyvalentes incontournables de leur catégorie.

Atouts majeurs de la machine 6
Conception de la cabine
Bras chargeurs
Système hydraulique

Conception compacte 10
Dimensions
Options de cabine

Composants de la machine 14
Cinématique
Bras chargeur (Smart Handling)
Système hydraulique
Smart Attach
Smart Driving Pro

Moteur 22
Types de moteurs
Entretien et inspection

Caractéristiques techniques 25
Dimensions

Structure de la machine 8
Châssis monobloc de la machine
Modes de direction
Comparaison des systèmes de direction

Mobilité 12
Transport par remorque
Système de propulsion

Conception de la cabine 20
Options de cabine
Atouts techniques

Accessoires 24
Équipements
Profil des pneus

RECHERCHER MAINTENANT
Découvrez la gamme de produits Kramer

REMARQUE

- Ce symbole indique les fonctions conçues pour optimiser vos ressources, qu'elles soient financières, humaines ou temporelles.
- La mention associée à la désignation de la machine indique précisément quels modèles sont dotés de cette fonctionnalité.

5045

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET PUISSANCE NOMINALE	5035	5040
Puissance du moteur, standard/en option [kW]	18,5	28,5
Volume du godet [m³]	0,35	0,36
Charge de basculement du godet [kg]	1 200	1 400
Charge utile de gerbage S=1.25 [kg]	750	900
Poids en ordre de marche [kg]*	1 955 –2 200	2 095 –2 400

* Poids avec réservoir plein + godet standard + poids en ordre de marche de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET PUISSANCE NOMINALE	5045	5045T
Puissance du moteur, standard/en option [kW]	18,5/33,3	33,3
Volume du godet [m³]	0,45	0,45
Charge de basculement du godet [kg]	2 270	1 910
Charge utile de gerbage S=1.25 [kg]	1 310	1 240
Poids en ordre de marche [kg]*	2 675 –2 750	3 325 –3 575

* Poids avec réservoir plein + godet standard + poids en ordre de marche de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)



APERÇU DES ATOUTS MAJEURS DE LA MACHINE
ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR ET CONFORTABLE À L'INTÉRIEUR

1 SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE STANDARD/SMART ATTACH (EN OPTION)
Le système d'attache rapide des chargeuses sur pneus de grande taille est monté de série, ce qui permet de continuer à utiliser les équipements existants. Le système Smart Attach entièrement hydraulique est également disponible en option.
5045/5045T

2 SYSTÈMES CINÉMATIQUES
Cinématique en Z (5035, 5040, 5045T) pour des forces de levage et de poussée maximales, cinématique en P (5045) pour un guidage parallèle précis avec des charges extrêmes.
5035/5040/5045/5045T

3 GAMME DE BRAS CHARGEURS
avec bras chargeur standard ou télescopique.
5035/5040/5045/5045T

4 FLEXIBILITÉ D'UTILISATION
avec un 3e circuit hydraulique intégré et une décompression en option sur le bras chargeur. Le système hydraulique haute performance Highflow est disponible en option.
5040/5045/5045T

5 DES PERFORMANCES INÉGALÉES
avec des dimensions compactes, un faible poids à vide et des charges de basculement de gerbage pouvant atteindre 1 865 kg pour le modèle 5045.
5035/5040/5045/5045T

6 VUE PANORAMIQUE
grâce à un vitrage généreux et à des montants étroits de la cabine.
5035/5040/5045/5045T

7 CABINE DE TROIS HAUTEURS MAXIMALES
pour un confort optimal, une compacité optimale ou une flexibilité maximale. L'auvent rabattable en option est disponible uniquement pour les modèles 5035, 5040 et 5045.
5035/5040/5045/5045T

8 SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE
Le système hydraulique d'attelage rapide avec goupilles de verrouillage robustes est compact et conçu pour les applications difficiles.
5035/5040/5045/5045T

9 CABINE CONFORT
grâce à la disposition ergonomique des commandes. Une large marche et une porte verrouillable à l'arrière garantissent un accès à la cabine à la fois confortable et sécurisé.
5035/5040/5045/5045T

10 MOTEURS PUISSANTS
offrant une puissance élevée et un faible niveau sonore.
5035/5040/5045/5045T

11 FACILE À TRANSPORTER
La machine et ses équipements peuvent être rapidement transportés à l'aide une remorque de 3,5 t ou un camion de 7,5 t.
5035/5040/5045/5045T

12 SMART DRIVING PRO (EN OPTION)
Trois modes de fonctionnement (PWR, ECO et CSD) peuvent être sélectionnés en appuyant simplement sur un bouton pour aider l'opérateur dans toutes les applications.
5040/5045/5045T

13 SYSTÈME DE PROPULSION EN CONTINU
pour les travaux délicats et une force de poussée élevée. Version de 30 km/h disponible en option pour les modèles 5040, 5045 et 5045T.
5035/5040/5045/5045T

14 EXCELLENTE TRACTION
grâce à un blocage de différentiel sélectionnable, en option sur les modèles 5035 et 5040, de série sur les modèles 5045 et 5045T.
5035/5040/5045/5045T

15 LARGE CHOIX DE PNEUS
pour une large gamme d'applications, y compris des larges pneus.
5035/5040/5045/5045T

16 TROIS MODES DE DIRECTION
Système de direction unique avec direction intégrale (de série), direction marche en crabe (en option) et direction essieu avant (en option).
5035/5040/5045/5045T



POURQUOI DISSOCIER L'INDISSOCIABLE ?
KRAMER : UN SYSTÈME UNIQUE

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus à quatre roues motrices, de chargeuses télescopiques et de chariots télescopiques offrant une maniabilité exceptionnelle, une mobilité tout-terrain et une grande efficacité. Le châssis monobloc éprouvé des chargeuses sur pneus leur confère trois atouts distinctifs suivants :

GRANDE STABILITÉ

Le déplacement du centre de gravité est évité même en cas de braquage maximal et sur des terrains accidentés.

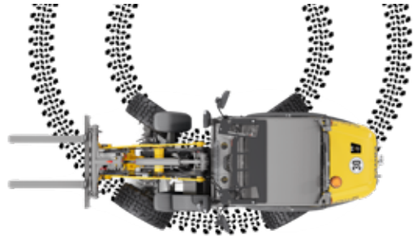
CHARGE UTILE CONSTANTE

Grâce au châssis monobloc, la force de levage reste constante, ce qui garantit la sécurité de travail dans toutes les situations de charge. Dans ce cas, la charge utile reste inchangée, quel que soit l'angle de braquage.

GRANDE MANIABILITÉ

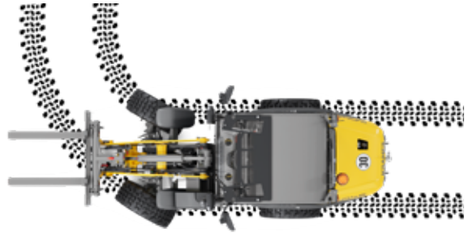
La direction intégrale et l'angle de braquage de 38° sur les essieux avant et arrière offrent une grande maniabilité. Certaines manœuvres de direction deviennent ainsi superflues, ce qui réduit les temps de cycle.

FLEXIBILITÉ D'UTILISATION
LE MODE DE DIRECTION ADAPTÉ À CHAQUE APPLICATION



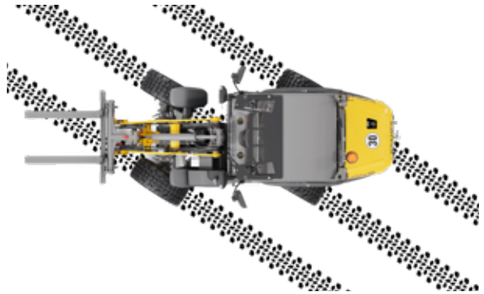
DIRECTION INTÉGRALE (STANDARD)

- Un angle de braquage de 2 x 38° à l'avant et à l'arrière garantit des opérations rapides
- Itinéraires optimisés
- Maniabilité maximale



DIRECTION ESSIEU AVANT (EN OPTION)

- Conduite sûre et intuitive sur route, à une vitesse maximale de 30 km/h*
- Système de direction intuitif
- Adapté pour une utilisation de remorque



DIRECTION MARCHE EN CRABE (EN OPTION)

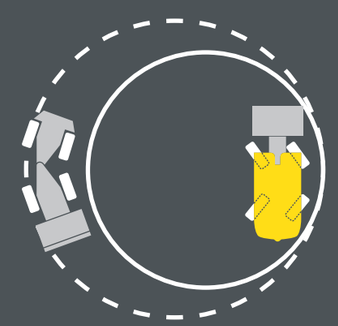
- Maniabilité dans les espaces les plus restreints
- Positionnement précis dans les conditions les plus exiguës
- Éloignement facile des murs et des tranchées

* Pour les modèles 5040, 5045 et 5045T

COMPARAISON ENTRE LA DIRECTION INTÉGRALE ET LA DIRECTION ARTICULÉE

La direction intégrale offre un rayon de braquage sensiblement réduit par rapport à la direction articulée. Cela est rendu possible par le braquage simultané des essieux avant et arrière, tandis que la direction articulée ne mobilise que les roues avant et arrière.

DIRECTION INTÉGRALE **DIRECTION ARTICULÉE** (autres marques)





COMPACITÉ MAXIMALE
DIMENSIONS MINIMALES

Les chargeuses sur pneus compactes et les chargeuses télescopiques de Kramer s'imposent parmi les machines les plus polyvalentes pour le travail quotidien et sont des partenaires irremplaçables. Grâce à leur conception étroite et basse, ces machines peuvent également intervenir là où les grosses machines ne peuvent pas passer. Le rapport optimal entre le poids appliqué et la charge utile garantit une viabilité et une efficacité constantes.

LONGUEUR TOTALE*

5035 : 4 050 mm
5045 : 4 550 mm
5040 : 4 090 mm
5045T : 4 880 mm

HAUTEUR TOTALE**

5035 :
2 170 mm (standard)
2 020 mm (option 1)
2 125 mm (option 2 – en position verticale)
1 740 mm (option 2 – rabattable)

5040 :
2 170 mm (standard)
2 020 mm (option 1)
2 125 mm (option 2 – en position verticale)
1 740 mm (option 2 – rabattable)

5045 :
2 260 mm (standard)
2 110 mm (option 1)
2 215 mm (option 2 – en position verticale)
1 825 mm (option 2 – rabattable)

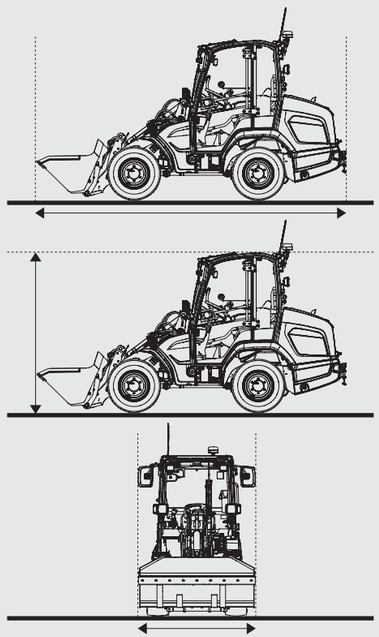
5045T :
2 260 mm (standard)
2 110 mm (option 1)

LARGEUR TOTALE**

5035 : 1 240 mm – 1 360 mm
5045 : 1 320 mm – 1 595 mm
5040 : 1 240 mm – 1 360 mm
5045T : 1 320 mm – 1 595 mm

* Avec équipement standard

** En fonction du type de pneus



JUSQU'À TROIS OPTIONS DE CABINE
POUR RÉPONDRE À DIFFÉRENTES EXIGENCES



CABINE CONFORT (DE SÉRIE)

Ergonomique, confortable et fonctionnelle : la cabine spacieuse, avec ses grandes surfaces vitrées, offre une hauteur sous plafond généreuse et une grande liberté de mouvement, garantissant un travail efficace même pendant les longues journées de travail.

- Vitrage généreux pour une excellente vue panoramique
- Beaucoup d'espace libre pour la tête et une grande liberté de mouvement
- Intérieur spacieux
- Accès facile grâce à des marches
- Fenêtre à ouverture totale



CABINE BASSE (OPTION 1)

Spécialement conçue pour les hauteurs de passage réduites. Malgré sa conception surbaissée, elle offre un confort ergonomique et une excellente vue panoramique grâce à une construction identique à celle de la cabine confort.

- Parfaitement adaptée pour les hauteurs de passage réduites
- Large spectre d'applications
- Travail fluide avec une ergonomie optimale malgré une hauteur totale réduite
- Vue panoramique optimale



AUVENT RABATTABLE (OPTION 2)

La conception ouverte garantit une vue panoramique sans restriction et est parfaitement adaptée pour les tâches de courte durée et fréquentes. L'auvent rabattable allie sécurité, fonctionnalité et flexibilité optimale.

- Parfaitement adapté pour les hauteurs de passage extrêmement réduites
- Vue dégagée
- Protection solaire fiable
- Travail efficace
- Plage d'applications maximale

* Non disponible pour le modèle 5045T









TRANSPORT D'ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POSSIBLE

FACILE À TRANSPORTER
FAIBLE POIDS À VIDE

Grâce à son faible poids net et sa charge utile exceptionnelle, il est possible de transporter les machines d'un chantier à l'autre facilement et rapidement. Cela permet non seulement de réaliser des économies, mais aussi d'augmenter le rendement de la machine et, par conséquent, le rendement quotidien. Pour ce faire, il est possible d'utiliser aussi bien des remorques de 3,5 tonnes (sans péage) que des camions de 7,5 tonnes. Par ailleurs, il est possible de transporter des fourches à palettes et un godet. En cas de transport par camion, la hauteur totale reste inférieure à 4 m.

TRANSPORT PAR REMORQUE	5035	5040	5045	5045T
Remorque de 3,5 tonnes*	x	x	x	–
Camion de 7,5 tonnes*	x	x	x	x
Poids en ordre de marche [kg]**	1 700 (sans équipement)	1 900 (sans équipement)	2 400 (sans équipement)	3 050 (sans équipement)
Poids en ordre de marche [kg]***	1 955 – 2 200	2 095 – 2 400	2 675 – 2 750	3 325 – 3 575

x = ADMISSIBLE

* Peut varier en fonction du modèle et de l'équipement du véhicule tracteur, ainsi que de l'équipement de la machine
** Équipement de base sans équipement, sans opérateur, réservoir plein (le poids varie en fonction de l'équipement)
*** Poids avec réservoir plein + godet standard + poids en ordre de marche de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)

EN DÉPLACEMENT DE A À B
EFFICACITÉ EN CONTINU

Les modèles 5035 et 5040 sont équipés d'un système de propulsion unique avec quatre moteurs dans les moyeux de roue. Les modèles 5045 et 5045T sont équipés d'un système de propulsion central avec arbre à cardan. Ces deux systèmes de propulsion garantissent une maniabilité puissante et en continu avec une vitesse de déplacement de 0 à 20 km/h. Les chargeuses sur pneus 5040, 5045 et 5045T peuvent être équipées en option de la version 30 km/h.



La scène opérationnelle illustrée montre la conduite conformément au code de la route (StVO).

- Transmission de puissance en continu
- Positionnement précis de la machine lors de la manutention de palettes
- Productivité élevée, car aucun arrêt n'est nécessaire pour changer de vitesse d'avancement
- Déplacement rapide de la machine grâce à l'option 30 km/h

APERÇU DES AVANTAGES DU SYSTÈME DE PROPULSION

NIVEAU DE PERFORMANCE ÉLEVÉ
FACILE À MANIPULER MÊME AVEC DES CHARGES LOURDES

Deux systèmes cinématiques différents sont disponibles pour les chargeuses sur pneus compactes et les chargeuses télescopiques. Ces deux systèmes sont conçus avec le plus grand soin et offrent des performances impressionnantes, même avec de lourdes charges, dans une grande variété d'applications.



5035 **5040** **5045T**

CINÉMATIQUE EN Z

Les bras chargeurs des modèles 5035, 5040 et 5045T sont équipés d'une structure en caisson à haute résistance et résistante à la torsion. La conception inclinée de la flèche offre les conditions idéales pour les applications exigeantes et intensives avec godet.

- Puissance maximale pendant le travail
- Force élevée lors des mouvements de basculement – inclinaison et déversement rapides
- Conception compacte pour une visibilité optimale
- Technologie robuste et durable pour des coûts de réparation réduits
- Couple de cavage élevé sur le vérin de cavage



5045

CINÉMATIQUE EN P

Le bras chargeur de forme spéciale du modèle 5045 dispose d'un point d'articulation bas, permettant des forces de levage et des charges de basculement optimales. Le levage parallèle précis permet de positionner avec exactitude des charges lourdes, telles que des palettes de pierres.

- Chargement, déchargement et transport en toute sécurité de charges lourdes (par exemple, des palettes de pierres)
- Visibilité optimale vers l'avant de l'équipement sur toute la plage de levage
- Guidage sûr et précis des équipements
- Grand angle de déversement – aucune perte de matériau
- Grand angle de déversement – le godet est entièrement vidé

CINÉMATIQUE	5035	5040	5045	5045T
Conception	Cinématique en Z	Cinématique en Z	Cinématique en P	Cinématique en Z
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	12,2	13,3	28,3	31

ATTEINDRE DE NOUVELLES HAUTEURS AVEC LE BRAS CHARGEUR TÉLESCOPIQUE

5045T

POSSIBILITÉS ACCRUES

+39 % DE HAUTEUR DE GERBAGE

+40 % DE HAUTEUR DE DÉVERSEMENT

+50 % DE HAUTEUR DE DÉVERSEMENT

Le modèle 5045T est une chargeuse télescopique sur pneus haute performance qui établit de nouvelles normes grâce à sa portée, sa hauteur de gerbage et sa hauteur de déversement accrues. Le bras chargeur télescopique atteint des hauteurs et des distances plus importantes sans effort, en toute sécurité et avec précision. Cela garantit une polyvalence maximale, augmentant à la fois la productivité et la rentabilité à long terme.



CINÉMATIQUE PUISSANTE EN Z
impressionnante par ses charges utiles élevées à portée et hauteur de levage maximales

CONCEPTION ROBUSTE
grâce à l'utilisation de structures en caisson à haute résistance et résistantes à la torsion

VISIBILITÉ OPTIMALE
grâce à des vitrages aux dimensions généreuses

POLYVALENCE MAXIMALE
avec système hydraulique Highflow en option

MANUTENTION INTELLIGENTE : EXPLICATION DES DEUX MODES DE FONCTIONNEMENT



MODE GODET
Lors de l'abaissement du bras chargeur, le bras télescopique se rétracte automatiquement. Cela permet de maintenir la charge aussi près que possible de la machine et d'éviter les situations critiques, même avec des charges utiles maximales. Le mode godet est parfaitement adapté pour le chargement de matériaux en vrac.



MODE MANUEL
En mode manuel, la machine n'effectue aucun mouvement automatique du bras chargeur. L'indicateur de surcharge signale une surcharge et arrête le bras chargeur dès que la limite de surcharge est atteinte. À partir de ce moment, seules les opérations suivantes sont possible : rétracter le bras télescopique, vider le godet et, selon la position du bras chargeur, lever ou abaisser.



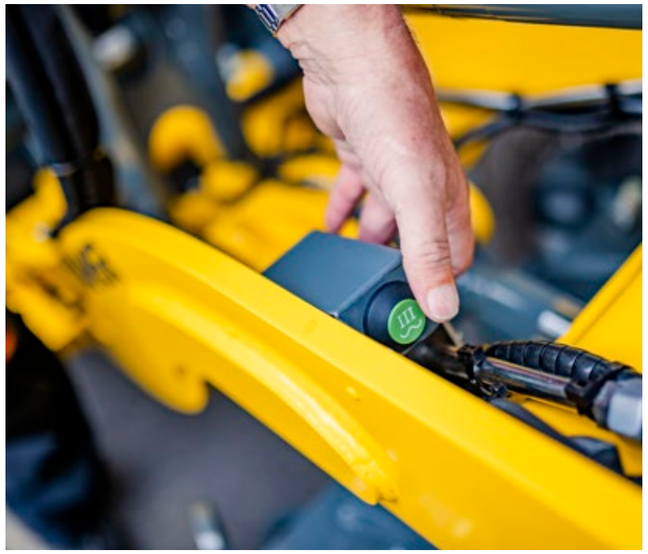
SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT
DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS D'APPLICATION

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL SUSCEPTIBLE ÊTRE ENCLENCHÉ POUR LES CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES

Attelage et dételage de divers équipements, commande précise, cycles de travail rapides ; le tout avec un faible niveau sonore dans la cabine.

APERÇU DES AVANTAGES DU SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

- Commande pratique des équipements, même ceux dotés de plusieurs fonctions hydrauliques via le joystick
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Plaque d'attache rapide entièrement hydraulique Smart Attach (5045 et 5045T)
- Puissance accrue pour les équipements hydrauliques grâce au système Highflow
- Vanne de dérivation avant pour le 3e circuit hydraulique
- Vanne de dérivation arrière pour le 3e circuit hydraulique



DÉCOMPRESSION DU 3E CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le bouton de décompression en option du 3e circuit hydraulique est monté sur le bras chargeur. De ce fait, les équipements hydrauliques peuvent également être remplacés rapidement et efficacement sans avoir à couper le moteur.



STABILISATEUR DE CHARGE

Le stabilisateur de charge réduit les vibrations du bras chargeur, offrant un confort optimal tant pour l'opérateur que pour la machine. Le stabilisateur de charge s'active ou se désactive automatiquement à une vitesse de 5 km/h ou 7 km/h. Par ailleurs, le stabilisateur de charge peut être activé ou désactivé de manière permanente pour certaines applications.

5040 | **5045** | **5045T**

SOLUTION CONCEPTUELLE POUR CHÂSSIS-PORTEUR	5035	5040	5045	5045T
Débit du 3e circuit hydraulique [l/min]*	20	30	33/38**	37
Circuit hydraulique arrière [l/min]*	–	–	39	39
Niveau de performance du système hydraulique Highflow [l/min]*	–	60	64	71

* Valeurs maximales de la pompe
** Avec moteur de 33,3 kW en option

SYSTÈME HIGHFLOW

Le système Highflow en option est conçu pour les équipements nécessitant un débit hydraulique accru, comme une souffleuse à neige ou un broyeur. Les raccords hydrauliques sont disposés de manière compacte sur le côté gauche du bras chargeur et garantissent une visibilité parfaite sur l'équipement. Sur le modèle 5045, le système Highflow est uniquement disponible avec le moteur de 33,3 kW.

SMART ATTACH
PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET DE SÉCURITÉ

5045
5045T

Les modèles 5035 et 5040 sont équipés de série de la plaque d'attache rapide hydraulique Kramer. Les modèles 5045 et 5045T sont équipés de la plaque de changement rapide prévue pour la taille supérieure de roues, ce qui permet d'utiliser sans restriction les équipements existants des modèles plus grands.

Le système d'attache rapide entièrement hydraulique Smart Attach est disponible en option sur les modèles 5045 et 5045T. Cela renforce la sécurité en évitant à l'opérateur de sortir de la cabine pour effectuer l'attelage, ce qui réduit le temps et les coûts grâce à des changements plus rapides d'équipements.

UTILISATION FACILE
Les équipements hydrauliques s'attellent facilement et en toute sécurité depuis la cabine, sans que l'opérateur ait à monter ou à descendre de la machine.

CHANGEMENT RAPIDE
sans raccordement manuel des flexibles pour les équipements hydrauliques.

PERFORMANCES CONSTANTES
pour les hauteurs de chargement, de gerbage et de déversement, ainsi que pour la charge utile de gerbage et la charge de basculement du godet.

SÉCURITÉ FONCTIONNELLE
Un raccordement sans problème des équipements, même en cas d'exposition directe au soleil et de forte pression.

CONFORMITÉ CE
pour la machine et les équipements.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT
grâce à la prévention des fuites d'huile lors de l'attelage des équipements hydrauliques.

POSSIBILITÉ D'ATTELER DES ÉQUIPEMENTS AVEC DES MACHINES PLUS GRANDES



EXEMPLE DE CALCUL

Chaque changement d'équipement avec Smart Attach permet de gagner 2,5 minutes par rapport à un système d'attache rapide Kramer standard.

	10 opérations d'attelage/jour
x	2,5 minutes
x	220 jours ouvrables
x	30 €/h
=	**2 750 €/an**

RECHERCHER MAINTENANT
En savoir plus sur Smart Attach
www.kramer.fr/smartattach







SMART DRIVING PRO
TROIS MODES DE FONCTIONNEMENT, PLEINE PUISSANCE

5040
5045
5045T

Il est possible de sélectionner le réglage de fonctionnement adapté à chaque application. Que ce soit pour rouler sur la route, utiliser la balayeuse ou manipuler des matériaux, les modes de fonctionnement permettent à l'opérateur d'influencer activement le comportement de la machine. La tâche peut ainsi être effectuée de la meilleure façon possible, de manière rentable et efficace.



POWER
- Déplacement indépendant de la charge
- Performances optimales
- Utilisation polyvalente
- Conçu pour les applications avec godet

ECO
- Faible demande de puissance
- Réduction du bruit pour l'opérateur
- Économie de carburant
- Pour la conduite sur route à régime moteur réduit avec une vitesse maximale de 30 km/h
- Pour faciliter les opérations de gerbage et la manutention de matériaux en vrac

CSD
- Commande à basse vitesse et accélérateur manuel
- Le régime moteur et la vitesse d'avancement peuvent être réglés indépendamment l'un de l'autre
- Coordination optimale entre la machine et l'équipement
- Utilisation simple et confortable
- Travail sans fatigue pendant de longues périodes
- Pour les interventions avec des balayeuses, des souffleuses à neige ou des broyeurs



CONTRÔLE ASSURÉ À L'INTÉRIEUR
VISIBILITÉ GARANTIE À L'EXTÉRIEUR

La conception innovante de la cabine offre des avantages supplémentaires en matière de confort et de facilité d'utilisation. De larges surfaces vitrées associées à des montants de cabine étroits garantissent une excellente vue panoramique. Des cabines basse et confort sont également disponibles en option. Une version à auvent rabattable est également disponible pour les modèles 5035, 5040 et 5045.

TROIS OPTIONS DE CABINE MAXIMALES
Pour un maximum de compacité, de confort ou de flexibilité.

VUE PANORAMIQUE
Les montants étroits de la cabine et les larges surfaces vitrées (à l'exception de l'auvent) garantissent une excellente visibilité sur l'équipement et la zone de travail.



Comparaison des deux modèles de cabine : cabine basse et cabine confort.

ATOUTS TECHNIQUES
UTILISATION FACILE : CONCEPTION INNOVANTE DE LA CABINE



ACCÈS FACILE À LA CABINE

La large entrée, équipée d'une marche et de poignées, garantit à l'opérateur un accès et une sortie confortables et sûrs :

- porte de cabine verrouillable à 180 degrés
- accès facile même en position de braquage maximal
- deux poignées de maintien et une large marche d'accès
- espace suffisant au-dessus du tunnel central
- plancher spacieux
- et bien plus encore



COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction à inclinaison réglable, disponible en option, peut être adaptée aux besoins de l'opérateur :

- réglable en fonction de la taille de chaque conducteur
- travail confortable et sans fatigue
- écran à inclinaison réglable
- et bien plus encore



ÉLÉMENTS DE COMMANDE ERGONOMIQUES

Les éléments de commande et les commutateurs les plus importants sont disposés de manière ergonomique et identifiés par des couleurs. Tous les commutateurs importants sont situés à portée de la main droite :

- joystick
- modes de conduite
- réglage du mode de direction
- chauffage et ventilation
- et bien plus encore



TRAPPE DE NETTOYAGE

La trappe de nettoyage se trouve sur le côté droit de la cabine et est maintenue par un vérin à gaz :

- nettoyage facile du plancher de la cabine
- accès facile au filtre à air de la cabine et aux principaux équipements de commande
- et bien plus encore



MOTEURS PUISSANTS
POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Les modèles 5035 et 5045 sont équipés d'un moteur Yanmar de 18,5 kW ne nécessitant aucun traitement des gaz d'échappement. Le modèle 5040 est équipé d'un moteur Yanmar de 28,5 kW. Un moteur Yanmar de 33,3 kW est monté de série sur le modèle 5045T et est disponible en option sur le modèle 5045. Pour ces variantes de moteur, le traitement des gaz d'échappement est assuré par un système DOC et DPF.

FACILE À UTILISER LIBRE D'ACCÈS

- pour les opérations quotidiennes de surveillance et d'entretien
- aucun démontage de composants nécessaire

LARGE OUVERTURE CAPOT MOTEUR

- pour un confort Kramer reconnu
- aucun basculement de la plateforme de l'opérateur n'est nécessaire
- facilement accessible des quatre côtés (en haut, à l'arrière, à droite et à gauche)

ACCESSIBILITÉ POUR L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE DU MOTEUR DE 18,5 KW









ACCESSIBILITÉ POUR L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE DU MOTEUR DE 33,3 KW









EQUIPCARE : TÉLÉMATIQUE

Le module télématique EquipCare est installé de série sur toutes les machines Kramer. Ce module fournit des données et des informations sur votre machine, que vous pouvez facilement consulter via le portail Manager ou une application.

RECHERCHER MAINTENANT
Vous trouverez ici des informations supplémentaires
www.kramer.fr/equipcare

GAMME DE PRODUITS D'ÉQUIPEMENTS

FOURCHES À PALETTES



FOURCHES À PALETTES

rabattable



FOURCHES À PALETTES

réglage hydraulique en parallèle



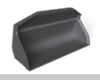
GODET STANDARD

avec dents d'excavation



GODET STANDARD

sans dents d'excavation



GODET STANDARD

sans dents d'excavation, avec lame de coupe à boulonner



GODET POUR MATÉRIAUX EN VRAC



GODET DE PRÉHENSION

avec dents d'excavation



GODET DE PRÉHENSION

sans dents d'excavation



GODET POLYVALENT

5035, 5040



GODET POLYVALENT

5045, 5045T



UNE GAMME DE PNEUS

BANDE DE ROULEMENT UNIVERSELLE



- bon pouvoir auto-nettoyant
- bonne protection des flancs
- excellentes performances de conduite

BANDE DE ROULEMENT MUNICIPALE



- bonnes performances hivernales
- excellentes performances de conduite
- optimisation des niveaux sonores
- pour une utilisation sur route et hors route

BANDE DE TRACTION



- bonne tenue de route
- sécurité de conduite élevée
- bon pouvoir auto-nettoyant
- excellentes performances de conduite

MACHINE	Désignations des pneus	Profil des pneus	Largeur des pneus [mm]	Largeur de la machine [mm]
5035/5040	Mitas TS-05 10.0/75-15.3	Bande de traction	264	1 292
	BKT SkidPower HD 27x10,5-15	Bande de roulement universelle	268	1 256
	Continental MPT81 315/55R16	Bande de roulement municipale	302	1 360
5040/5045T	BKT AS 504 10.0/75 15.3 ET55	Bande de traction	264	1 319
	BKT Skid Power 10.0-16.5	Bande de roulement universelle	270	1 335
	Continental MPT81 315/55R16 ET40	Bande de roulement municipale	302	1 407
	BKT TR313 31x15.5-15	Bande de traction	370	1 555
	BKT Skidpower 31x15.5-15*	Bande de roulement universelle	400	1 585

* Modification de la hauteur de la machine

Le choix des pneus adaptés est crucial pour l'utilisation de votre chargeuse sur pneus. Les pneus sont disponibles en différentes largeurs. Les spécifications exactes et la disponibilité des équipements et des pneus varient selon le modèle et le pays. Votre concessionnaire Kramer qualifié se tient à votre disposition.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS	5035	5040	5045	5045T
Poids en ordre de marche [kg]*	1 955 –2 200	2 095 –2 400	2 675 –2 750	3 325 –3 575
Poids en ordre de marche [kg]**	1 700	1 900	2 400	3 050
Charge sur remorque admissible [kg]***	750/1 750	750/1 750	750/3 500	750/3 500
MOTEUR				
Marque	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type/modèle standard	3TNV82A	3TNV86CT	3TNV82A	3TNV86CHT
Type/modèle en option	–	–	3TNV86CHT	–
Puissance, standard [kW]	18,5	28,5 (DOC + DPF)	18,5	33,3 (DOC + DPF)
Puissance, en option [kW]	–	–	33,3 (DOC + DPF)	–
Couple standard max. [Nm à tr/min]	85,5 à 1 500	132,2 à 1 690	85,5 à 1 500	148 à 1 690
Couple max. en option [Nm à tr/min]	–	–	148 à 1 690	–
Cylindrée, standard [cm^3]	1 331	1 568	1 331	1 568
Cylindrée, en option [cm^3]	–	–	1 568	–
Niveau d'émissions d'échappement	Niveau V de l'UE	Niveau V de l'UE	Niveau V de l'UE	Niveau V de l'UE
TRANSMISSION DE LA PUISSANCE				
Système de propulsion	Pompes à pistons axiaux à régulation en continu			
Vitesse max., standard [km/h]	20	20	20	20
Vitesse maximale, en option [km/h]	–	30	30	30
Essieux	Support d'essieu en acier moulé avec moteurs dans les moyeux de roue		Essieu de direction planétaire	
Angle d'oscillation total [°]	±7	±7	±6	±6
Blocage de différentiel, standard [%]	–	–	100 % essieu avant	100 % essieu avant
Blocage de différentiel, en option [%]	Compensation hydraulique du différentiel		–	
Frein de service	Hydrostatique	Hydrostatique	Frein à disque hydraulique	Frein à disque hydraulique
Frein de stationnement	Système de freinage multidisque à ressort, à commande électrohydraulique sur l'essieu arrière		Frein à disque mécanique	Frein à disque mécanique
Pneus de série	27x10.5-15	27x10.5-15	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
DIRECTION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE DE TRAVAIL				
Fonctionnalité de la direction	Direction hydrostatique intégrale avec fonctions de direction d'urgence			
Fonctionnement du circuit hydraulique de travail	Pompe à engrenages			
Vérin de direction	Un vérin de direction par support d'essieu		Un vérin de direction par essieu	
Angle de braquage max [°]	38	38	38	38
Débit du 3e circuit hydraulique, standard [l/min]	20	30	33/38****	37
Niveau de performance du système hydraulique Highflow, en option [l/min]	–	56	64	71
Pression max. [bar]	240	240	240	240
Système d'attache rapide	Kramer HV/WL – S	Kramer HV/WL – S	Kramer HV/WL – C	Kramer HV/WL – C
Commande pilote	Mécanique			
Commande pilote du 3e circuit hydraulique	électrohydraulique			

* Poids avec réservoir plein + godet standard + poids en ordre de marche de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)
** Équipement de base sans équipement, sans opérateur, réservoir plein (le poids varie en fonction de l'équipement)
*** Charge maximale sur remorque. Peut varier en fonction de l'attelage de remorque et de l'équipement
**** Avec moteur en option de 33,3 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CINÉMATIQUE	5035	5040	5045	5045T
Conception	Cinématique en Z	Cinématique en Z	Cinématique en P	Cinématique en Z
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	12,2	13,3	28,3	31
Vérin de levage/abaissement [s]	6,0/4,5	6,0/4,5	4,4/2,3	6,4/4,5
Vérin d'inclinaison vers l'intérieur/ vers l'extérieur (position haute du bras chargeur) [s]	2,4/3,3	2,2/2,4	2,7/3,5	3,0/3,1
Angle de déversement et d'inclinaison vers l'arrière [°]	43/40	43/40	45/45	40/40
Charge de basculement du godet [kg]	1 200	1 400	2 270	1 910
Charge utile de gerbage S=1.25 [kg]	750	900	1 310	1 240

CAPACITÉS				
Réservoir de carburant, standard [l]	48	48	56	56
Réservoir d'huile hydraulique [l]	40	40	19	19

SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension de service [V]	12	12	12	12
Batterie/alternateur Moteur de série [Ah/A]	74/55	74/55	74/55	74/80
Batterie/alternateur Moteur en option [Ah/A]	–	–	74/80	–
Moteur de démarrage de série [kW]	1,7	1,7	1,7	1,7

ÉMISSIONS SONORES****				
Valeur mesurée Moteur de série [dB(A)]	99	99	96,9	99,1
Valeur mesurée Moteur en option [dB(A)]	–	–	99,1	–
Valeur garantie Moteur de série [dB(A)]	101	101	101	101
Valeur garantie Moteur en option [dB(A)]	–	–	101	–
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur Moteur de série [dB(A)]	80	80	76	77
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur Moteur en option [dB(A)]	–	–	77	–

VIBRATIONS*****	
Valeur totale des vibrations main-bras [m/s^2]	< 2,5 m/s^2 (< 8,2 $pieds/s^2$)
Valeur totale des vibrations transmises à l'ensemble du corps [m/s^2]	< 2,5 m/s^2 (< 1,64 $pieds/s^2$)****** 1,28 m/s^2 (4,19 $pieds/s^2$)*******

**** Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474 et de la directive 2000/14/CE. Site de mesure : surface en asphalte.
***** Incertitudes de mesure telles que spécifiées dans la norme ISO/TR 25398:2006 Veuillez informer l'opérateur des risque potentiels dus aux vibrations.
****** Sur des surfaces planes et pavées, en adoptant une conduite adaptée
******* À utiliser pour l'extraction dans des conditions environnementales difficiles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

5035 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD avec dents d'excavation	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	GRAPPIN avec dents d'excavation
				
Capacité du godet [m^3]	0,35	0,45	0,50	0,23
Densité du matériau [t/m^3]	1,80	1,20	1,00	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	780	840	880	677
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 050	4 100	4 120	4 090
Largeur de godet [mm]	1 250	1 250	1 400	1 400
Point de pivotement du godet [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Hauteur de déversement [mm]	2 290	2 190	2 170	2 240
Plage de déversement [mm]	260	370	380	200
Profondeur d'excavation [mm]	60	60	70	140
Poids de l'équipement [kg]	113	129	153	189

5040 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD avec dents d'excavation	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	GRAPPIN avec dents d'excavation
				
Capacité du godet [m^3]	0,36	0,45	0,50	0,23
Densité du matériau [t/m^3]	1,80	1,40	1,20	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	829	840	880	677
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 090	4 100	4 120	4 090
Largeur de godet [mm]	1 400	1 250	1 400	1 400
Point de pivotement du godet [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Hauteur de déversement [mm]	2 260	2 190	2 170	2 240
Plage de déversement [mm]	290	370	380	200
Profondeur d'excavation [mm]	60	60	70	140
Poids de l'équipement [kg]	129	129	153	189

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

5045 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD avec dents d'excavation	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	GRAPPIN avec dents d'excavation
				
Capacité du godet [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Densité du matériau [t/m³]	1,80	1,80	1,20	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	947/897*	808	969	876/820*
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 550/4 520*	4 460	4 570	4 510/4 470*
Largeur de godet [mm]	1 350/1 650*	1 650	1 850	1 350/1 650*
Point de pivotement du godet [mm]	2 520	2 520	2 520	2 520
Hauteur de franchissement [mm]	2 350	2 340	2 340	2 350
Hauteur de déversement [mm]	1 830/1 870*	1 800	1 690	1 840/1 930*
Plage de déversement [mm]	240/200*	250	360	230/120*
Profondeur d'excavation [mm]	50	65	65	50
Poids de l'équipement [kg]	201/215*	236	292	285/315*

5045 T BRAS CHARGEUR TÉLESCOPIQUE	STANDARD avec dents d'excavation	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	GRAPPIN avec dents d'excavation
				
Capacité du godet [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Densité du matériau [t/m³]	1,80	1,40	1,00	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	947/897*	808	969	876/820*
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 880/4 840*	4 780	4 900	4 840/4 790*
Largeur de godet [mm]	1 350/1 650*	1 650	1 850	1 350/1 650*
Point de pivotement du godet rétracté/déployé [mm]	3 134/3 888	3 134/3 888	3 134/3 888	3 134/3 888
Hauteur de franchissement rétractée/déployée [mm]	2 910/3 670	2 900/3 650	2 900/3 650	2 910/3 670
Hauteur de déversement rétractée/déployée [mm]	2 420/3 170	2 390/3 140	2 280/3 040	2 420/3 180 2 520*/3 270*
Plage de déversement rétractée/déployée [mm]	540/910	550/920	670/1 040	530/900 430*/800*
Profondeur d'excavation [mm]	55	75	75	55
Poids de l'équipement [kg]	201/215*	236	292	285/315*

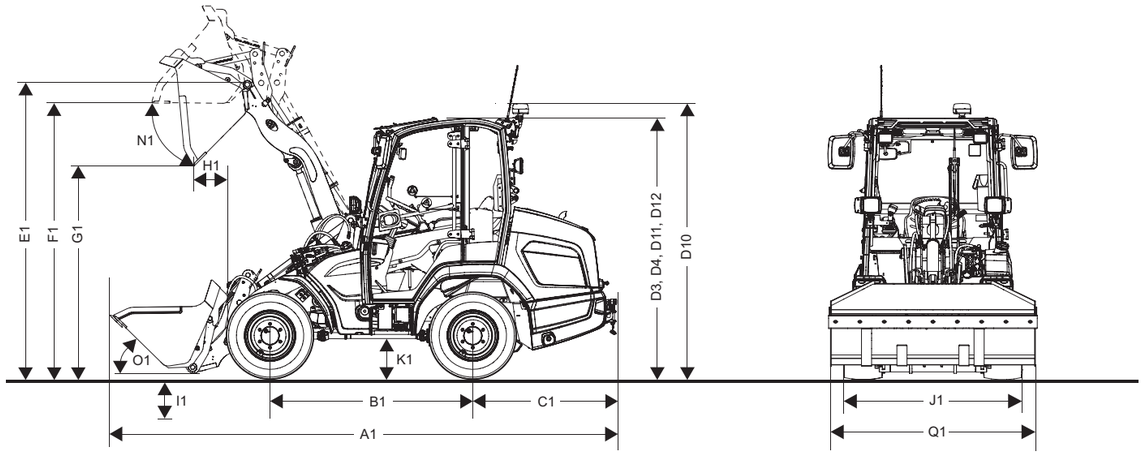
* Valeurs : largeur de godet 1 650 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURCHES À PALETTES	5035	5040	5045	5045T
				
Centre de gravité [mm]	400	400	500	500
Largeur du chariot à fourches [mm]	1 000	1 000	1 200	1 200
Longueur des fourches [mm]	800	800	1 000	1 000
Charge de basculement avec fourches à palettes [kg]	930	1 125	1 640	1 550
Charge utile de gerbage S=1.25 [kg]	750	900	1 310	1 240
Charge utile de gerbage S=1.67 [kg]	560	670	980	925
Hauteur de gerbage [mm]	2 630	2 630	2 420	3 020/3 770
Hauteur de levage du châssis de levage horizontal [mm]	1 290	1 290	1 020	1 360
Profondeur d'excavation [mm]	100	100	45	0
Portée à hauteur du sol [mm]*	480	480	440	620
Portée horizontale du châssis de levage [mm]*	960	960	760	1 090/1 920
Portée à hauteur max. [mm]*	10	10	-60	250/620

* Référence : arrière de la fourche

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

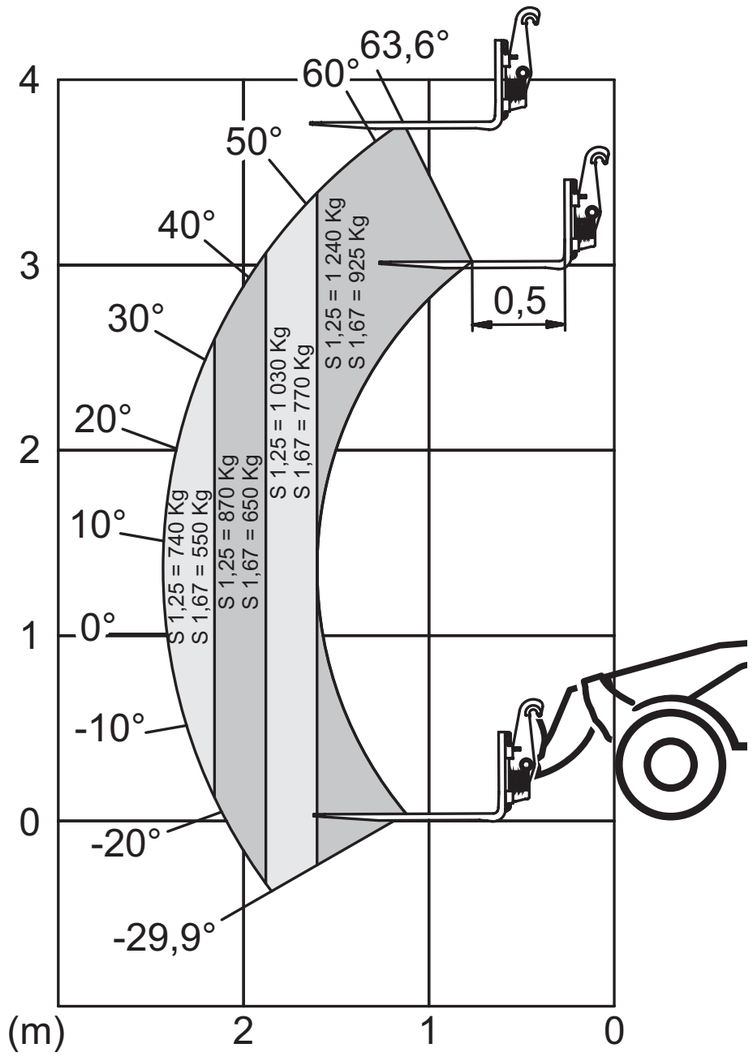


DIMENSIONS		5035	5040	5045	5045T
A1	**Longueur totale avec équipement standard** [mm]	4 050	4 090	4 550	4 880
B1	**Empattement (centre)** [mm]	1 525	1 525	1 760	1 860
C1	**Porte-à-faux arrière** [mm]	1 140	1 140	1 215	1 215
D3	**Hauteur avec cabine** [mm]*	2 170	2 170	2 260	2 260
D4	**Hauteur avec cabine surbaissée** [mm]*	2 020	2 020	2 110	2 110
D10	**Hauteur totale de la cabine avec gyrophare** [mm]*	2 490	2 490	2 390	2 390
D11	**Hauteur avec auvent rabattable, en position verticale** [mm]	2 125	2 125	2 215	–
D12	**Hauteur avec auvent rabattable, abaissé** [mm]	1 740	1 740	1 825	–
E1	**Point d'ancrage du godet** [mm]	2 800	2 800	2 520	3 134/3 888
F1	**Hauteur de franchissement** [mm]	2 680	2 680	2 350	2 910/3 670
G1	**Hauteur de déversement** [mm]	2 290	2 260	1 830	2 420/3 170
H1	**Plage de déversement** [mm]	2 060	2 090	240	540/910
I1	**Profondeur d'excavation** [mm]	60	60	50	55
J1	**Largeur totale** [mm]*	1 240 – 1 360	1 240 – 1 360	1 320 – 1 595	1 320 – 1 595
K1	**Garde au sol** [mm]	220	220	230	230
L1	**Rayon de braquage du bord extérieur des roues** [mm]	2 000	2 000	2 330	2 430
N1	**Angle de déversement à la hauteur de levage maximale** [°]	40	40	45	40
O1	**Angle de déversement par rapport au sol** [°]	43	43	45	40
Q1	**Largeur de godet** [mm]	1 250	1 250	1 350	1 350
R1	**Hauteur de gerbage** [mm]	2 630	2 630	2 420	3 020/3 770

* En fonction du type de pneus

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

5045T
RÈGLE PORTEUSE : AVEC LSP 500 MM, SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE KRAMER ET FOURCHES À PALETTES STANDARD



KRAMER
on the safe side



CHARGEUSES SUR PNEUS
Capacité du godet : 0,35 – 1,80 m³



CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES
Capacité du godet : 0,45 – 1,45 m³



CHARIOTS TÉLESCOPIQUES
Charge utile : 1 450 – 5 500 kg

Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf
Allemagne
Téléphone : +49 (0) 7552 92 88 0
Fax : +49 (0) 7552 92 88 234

info@kramer.fr
www.kramer.fr

KC.EMEA.10406.V02.FR

03/2026 FR

RECHERCHER MAINTENANT
Trouvez votre concessionnaire Kramer près de chez vous ici
www.kramer.fr/dealerlocator