



KRAMER
on the safe side



DES PERFORMANCES PUISSANTES, FACILEMENT TRANSPORTABLES

LES CHARIOTS TÉLESCOPIQUES COMPACTS
5035/5040/5045

5035

- HAUTEUR TOTALE***
2 170 mm (standard), 2 020 mm (en option)
- LARGEUR TOTALE***
1 240 mm – 1 360 mm
- PUISSANCE MOTEUR**
18,5 kW
- TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**
Aucun
- CHARGE DE BASCULEMENT DE LA PILE****
1 189 kg
- POIDS DE TRANSPORT*****
1 700 kg



5040

- HAUTEUR TOTALE***
2 170 mm (standard), 2 020 mm (en option)
- LARGEUR TOTALE***
1 240 mm – 1 360 mm
- PUISSANCE MOTEUR**
28,5 kW
- TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**
DOC + DPF
- CHARGE DE BASCULEMENT DE LA PILE****
1 438 kg
- POIDS DE TRANSPORT*****
1 900 kg



5045

- HAUTEUR TOTALE***
2 260 mm (standard), 2 110 mm (en option)
- LARGEUR TOTALE***
1 320 mm – 1 595 mm
- PUISSANCE MOTEUR**
18,5 kW (standard), 33,3 kW (en option)
- TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**
Aucun (standard), DOC + DPF (en option)
- CHARGE DE BASCULEMENT DE LA PILE****
1 865 kg
- POIDS DE TRANSPORT*****
2 400 kg



* dépend de la variante de pneus

** Charge de basculement en position de transport : centre de gravité de la charge 400 mm pour 5035 et 5040, centre de gravité de la charge 500 mm pour 5045

*** Équipement de base sans ABG, sans conducteur, réservoir plein (le poids varie selon l'équipement)

**AVEC KRAMER,
LA SÉCURITÉ EST
ASSURÉE**

Outre les valeurs de passion, compétence et qualité, Kramer place également la sécurité au plus haut niveau. Nous construisons des machines d'un niveau de sécurité d'utilisation maximal et nos clients bénéficient longtemps de leur investissement. Notre promesse : Honnêteté, fiabilité et longévité.

**UNE FORTE PERFORMANCE,
FACILE À TRANSPORTER**

DÉCOUVREZ LES CHARGEUSES SUR PNEUS ET LES CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES À QUATRE ROUES MOTRICES DES CATÉGORIES 0,35 À 0,45 m³.

Des dimensions compactes, des performances élevées et un faible poids propre font de ces machines des machines polyvalentes dans cette catégorie de taille.

Avantages de la machine	6	Configuration de la machine	8
Concept de cabine Bras chargeurs Système hydraulique		Cadre de véhicule non divisé Types de direction Systèmes de direction en comparaison	
Construction compacte	10	Mobilité	12
Domaines d'application Dimensions		Transport de remorques Système de propulsion	
Composants de la machine	14	Concept de cabine	20
Bras chargeurs Smart Attach Système hydraulique Moteur – Modes de conduite		Options de cabine Points forts techniques	
Accessoires	22	Caractéristiques techniques	24
Équipements Sculptures de pneus		Dimensions	



AVIS : Ce symbole signale les fonctions pouvant avoir un effet positif sur vos ressources (argent, personnel, temps).



SCANNER MAINTENANT
Vers la recherche de concessionnaires Kramer
www.kramer.de/dealerlocator

CARACTÉRISTIQUES D'EXPLOITATION ET DE PUISSANCE	5035	5040
Puissance du moteur (standard) [kW]	18,5	28,5
Puissance du moteur (en option) [kW]	-	-
Capacité du godet [m ³]	0,35	0,36
Charge de basculement du godet [kg]	1 200	1 400
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	750	900
Poids en ordre de marche [kg]*	1 955 - 2 200	2 095 - 2 400

* Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016) + le poids varie selon l'équipement)

CARACTÉRISTIQUES D'EXPLOITATION ET DE PUISSANCE	5045
Puissance du moteur (standard) [kW]	18,5
Puissance du moteur (en option) [kW]	33,3
Capacité du godet [m ³]	0,45
Charge de basculement du godet [kg]	2 270
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	1 310
Poids en ordre de marche [kg]*	2 675 - 2 750

* Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016) + le poids varie selon l'équipement)



VUE D'ENSEMBLE DES POINTS FORTS DE LA MACHINE ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR ET CONFORTABLE À L'INTÉRIEUR

1 SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE STANDARD / SMART ATTACH (EN OPTION)



Le système d'attache rapide hydraulique des grandes chargeuses sur pneus est monté de série. Il est ainsi possible d'utiliser la gamme d'accessoires existante. Le système entièrement hydraulique « Smart Attach » est disponible en option.

5045

2 DIVERSITÉ DES BRAS CHARGEURS

avec deux systèmes de cinématique différents : Cinématique Z sur le 5035 et le 5040 pour des forces de levage et d'arrachement maximales et cinématique P sur le 5045 pour

un guidage parallèle précis avec des charges extrêmes.

5035 / 5040 / 5045

3 APPLICATION FLEXIBLE



avec 3e circuit de commande et de la décharge de pression en option sur le bras chargeur. Le système hydraulique de puissance Highflow est disponible en option.

5040 / 5045

4 DES PERFORMANCES IMBATTABLES

avec des dimensions compactes et un faible poids propre, et des charges de basculement de pile allant jusqu'à 1 865 kg pour le 5045.

5035 / 5040 / 5045

5 VISIBILITÉ PANORAMIQUE À 360°

grâce à de grandes surfaces vitrées et à des montants de cabine étroits.

5035 / 5040 / 5045

6 DEUX HAUTEURS DE CABINE

pour un confort maximal ou une compacité maximale.

5035 / 5040 / 5045

7 SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE

Le système d'attache rapide hydraulique avec des boulons de fixation solides est non seulement compact, mais aussi conçu pour des utilisations difficiles et de longues durées de travail.

5035 / 5040 / 5045

8 CABINE CONFORTABLE

grâce à des éléments de commande disposés de manière ergonomique. L'accès à la cabine est confortable et sûr grâce à un large marchepied et à la porte qui se bloque vers l'arrière.

5035 / 5040 / 5045

9 MOTEURS PUISSANTS

avec un développement de puissance élevé et un faible niveau de bruit.

5035 / 5040 / 5045

10 FACILE À TRANSPORTER



Déplacement rapide de la machine, y compris des outils portés, avec une remorque de 3,5 t ou un camion de 7,5 t.

5035 / 5040 / 5045

11 SMART DRIVING PRO (OPTION)



Trois modes de conduite, PWR, ECO et CSD, interchangeables par simple pression sur un bouton, assistent le conducteur dans les différentes applications.

5040 / 5045

12 ENTRAÎNEMENT EN CONTINU



pour un travail délicat et des forces de poussée élevées. Variante 30 km/h disponible en option sur le 5040 et le 5045.

5035 / 5040 / 5045

13 EXCELLENTE FORCE DE POUSSÉE

grâce au blocage de différentiel activable. En option sur le 5035 et le

5040, en série sur le 5045.

5035 / 5040 / 5045

14 POSSIBILITÉS DE PNEUS MULTIPLES

pour un large éventail d'applications de domaines d'utilisation, entre autres grâce aux pneus larges.

5035 / 5040 / 5045

15 TROIS MODES DE DIRECTION

Système de direction unique avec quatre roues motrices (standard), marche en crabe (en option) et essieu avant directeur (en option).

5035 / 5040 / 5045



POURQUOI SÉPARER CE QUI DOIT ÊTRE ENSEMBLE ? KRAMER – UN SYSTÈME UNIQUE

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus, de chargeuses sur pneus télescopiques et de chariots télescopiques quatre roues motrices faisant preuve d'une très grande maniabilité, d'excellentes capacités tout-terrain et d'une efficacité élevée. Grâce à leur châssis monobloc éprouvé, les chargeuses sur pneus séduisent par les trois caractéristiques suivantes :

PARFAITE STABILITÉ AU RENVÈREMENT

Un déplacement du centre de gravité est empêché même en cas de braquage max. et même sur terrain irrégulier.

CHARGE UTILE CONSTANTE

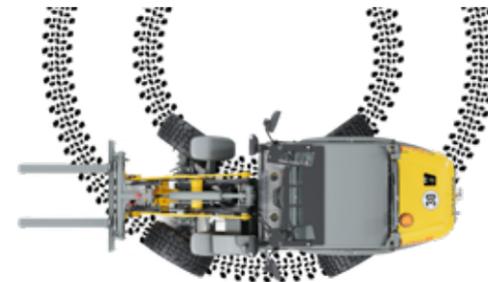
Ce châssis monobloc permet un rapport constant entre les leviers permettant un travail en toute sécurité, peu importe la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.

EXCELLENTE MANIABILITÉ

Les quatre roues directrices et les braquages max. de 38° sur les essieux avant et arrière vous assurent une grande maniabilité. De nombreuses manœuvres de braquage deviennent ainsi superflues, et les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

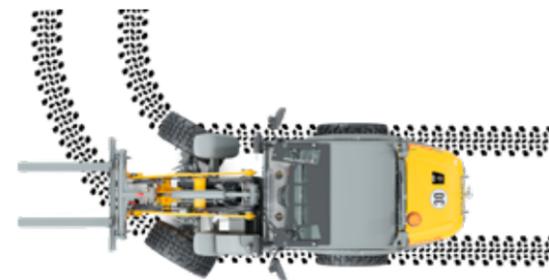
FLEXIBILITÉ DANS L'APPLICATION

POUR CHAQUE INTERVENTION, LE MODE DE DIRECTION ADAPTÉ



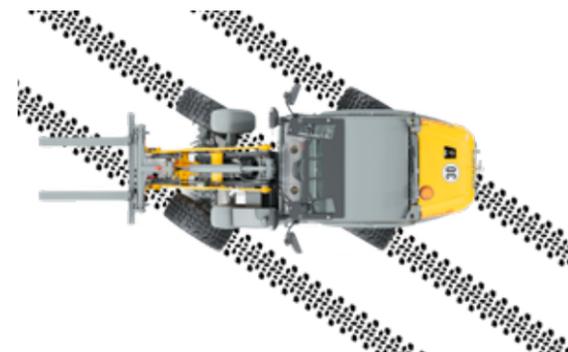
QUATRE ROUES DIRECTRICES (STANDARD)

- 2 x 38° de braquage sur les essieux avant et arrière assurent des jeux de travail rapides
- Trajectoire de conduite optimisée
- Maniabilité maximale



PONT ESSIEU AVANT (EN OPTION)

- Circulation sur voie publique en toute sécurité jusqu'à 30 km/h*
- Système de direction habituel
- Idéal lors de la traction d'une remorque



MARCHE EN CRABE (EN OPTION)

- Manœuvre dans les espaces exigus
- Positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- Éloignement des murs et fossés facilité

* Disponible sur les modèles 5040 et 5045

COMPARAISON ENTRE LA DIRECTION QUATRE ROUES MOTRICES ET LA DIRECTION ARTICULÉE

Avec la direction quatre roues directrices, le rayon de braquage est nettement plus petit qu'avec la direction articulée. Sur la direction articulée, seul le train avant se déplace, alors que la direction quatre roues directrices requiert l'angle de braquage de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

- QUATRE ROUES DIRECTRICES
- ⌋ DIRECTION ARTICULÉE (concurrence)





COMPACTÉ MAXIMALE DIMENSIONS MINIMALES

Les chargeuses sur pneus compactes de Kramer font partie des machines les plus polyvalentes dans le travail quotidien et sont des compagnons irremplaçables. Du fait de leur faible largeur et de leur hauteur réduite, les machines sont également très demandées sur les exploitations ne pouvant pas utiliser de machines de grande taille.



HAUTEURS DE PASSAGE BASSES

- Garages souterrains et parkings à étages
- Arcade
- Construire / Rénover dans le bâtiment



FAIBLE LARGEUR DE PASSAGE

- Parcs et cimetières
- Trottoir
- Jardins et terrains



LONGUEUR RÉDUITE DU VÉHICULE

- Jardins et terrains
- Construire / Rénover dans le bâtiment
- Transport

LONGUEUR TOTALE*



5035 : 4 050 mm

5040 : 4 090 mm

5045 : 4 550 mm

HAUTEUR TOTALE**



5035 : 2 170 mm (standard)
2 020 mm (en option)

5040 : 2 170 mm (standard)
2 020 mm (en option)

5045 : 2 260 mm (standard)
2 110 mm (en option)

LARGEUR TOTALE***



5035 : 1 240 mm – 1 360 mm

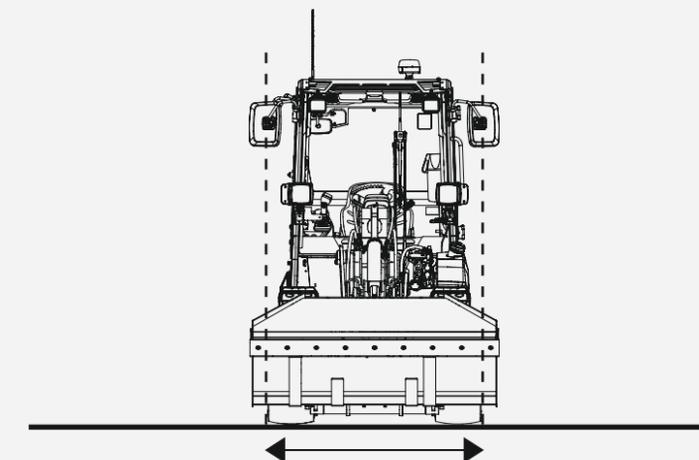
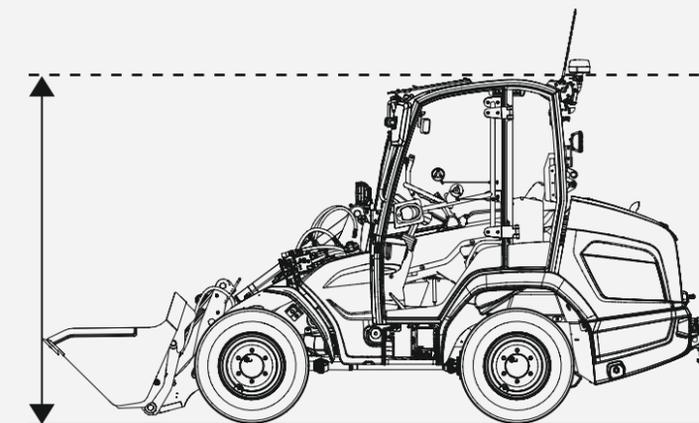
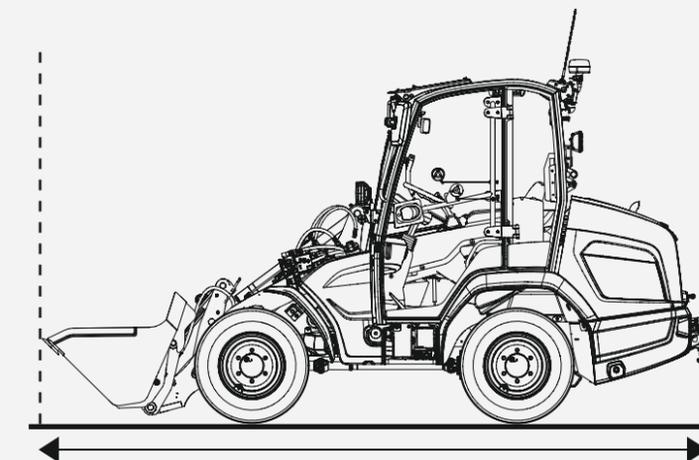
5040 : 1 240 mm – 1 360 mm

5045 : 1 320 mm – 1 595 mm

* avec équipement standard

** deux hauteurs de cabine, en fonction de la variante de pneus

*** dépend de la variante de pneus





FACILE À TRANSPORTER FAIBLE POIDS



Grâce à la combinaison d'un poids propre faible et d'une charge utile extrême, les machines peuvent être transportées rapidement et facilement d'un chantier à un autre. Cela permet non seulement d'économiser du temps et de l'argent, mais aussi d'augmenter le taux d'utilisation des machines et, par conséquent, le rendement quotidien du travail. À cet effet, des remorques de 3,5 t et des camions de 7,5 t peuvent être utilisés. Il est également possible d'emporter un dispositif d'empilage et une pelle. Lors du transport sur un camion, la hauteur totale reste inférieure à 4 mètres.

POSSIBILITÉ
D'EMPORTER DES OUTILS
SUPPLÉMENTAIRES

TRANSPORT SUR REMORQUE	5035	5040	5045
Remorque 3,5 t*	x	x	x
Camion 7,5 t*	x	x	x
Poids de transport [kg]**	1 700 (sans ABG)	1 900 (sans ABG)	2 400 (sans ABG)
Poids en ordre de marche [kg]***	1 955 - 2 200	2 095 - 2 400	2 675 - 2 750

x = AUTORISÉ

* Peut varier selon le modèle et l'équipement du véhicule tracteur ainsi qu'en fonction de l'équipement de la machine
 ** Équipement de base sans ABG, sans conducteur, réservoir plein (le poids varie selon l'équipement)
 *** Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016 + le poids varie selon l'équipement)

SUR L'AXE DE A À B RENTABILITÉ EN CONTINU



L'entraînement par quatre moteurs de moyeu de roue est unique en son genre sur les 5035 et 5040. Le 5045 est équipé d'un système de propulsion central avec arbre à cardan. Les deux entraînements assurent une traction puissante et une conduite en continu, avec une vitesse de déplacement de 0 à 20 km/h. En option, les chargeuses sur pneus 5040 et 5045 peuvent être équipées de la variante 30 km/h.



La scène de conduite illustrée montre un trajet selon le code de la route.

- transmission continue de la force
- positionnement précis de la machine lors de la manipulation des palettes
- productivité élevée, car il n'est pas nécessaire de s'arrêter pour changer le réglage de la vitesse
- déplacement rapide de la machine avec l'option 30 km/h

LES AVANTAGES DU SYSTÈME DE PROPULSION EN UN CLIN D'ŒIL

PERFORMANCE ÉLEVÉE

TRAVAIL LÉGER AVEC DES CHARGES LOURDES

Deux systèmes de cinématique différents sont utilisés sur les chargeuses sur pneus compactes Kramer. Les deux systèmes ont été pensés jusque dans les moindres détails et conviennent dans les utilisations les plus diverses avec des charges lourdes.



5035 / 5040

CINÉMATIQUE EN Z

Le bras chargeur des 5035 et 5040 est constitué d'un profilé en caisson particulièrement robuste et résistant à la torsion. Il a une forte inclinaison, ce qui le rend particulièrement adapté aux travaux de pelletage lourds.

- force maximale lors du travail
- forces élevées lors des mouvements de basculement – basculement et déversement rapide
- construction compacte pour une visibilité optimale
- une technique robuste et durable pour des coûts de réparation réduits
- forces d'arrachage élevées au niveau du vérin de basculement



5045

CINÉMATIQUE P

Le bras chargeur de forme spéciale de la 5045 a un point d'articulation bas, ce qui permet d'atteindre des forces de levage et des charges de basculement maximales. Grâce au guidage parallèle précis, il est possible de positionner avec précision des charges lourdes comme des paquets de pierres.

- chargement, déchargement et déplacement en toute sécurité de charges lourdes (par ex. paquets de pierres)
- visibilité optimale vers l'avant sur l'accessoire et sur toute la plage de levage
- guidage sûr et précis des équipements
- grand angle de basculement – pas de perte de matériel
- grand angle de déversement – le godet est entièrement vidé

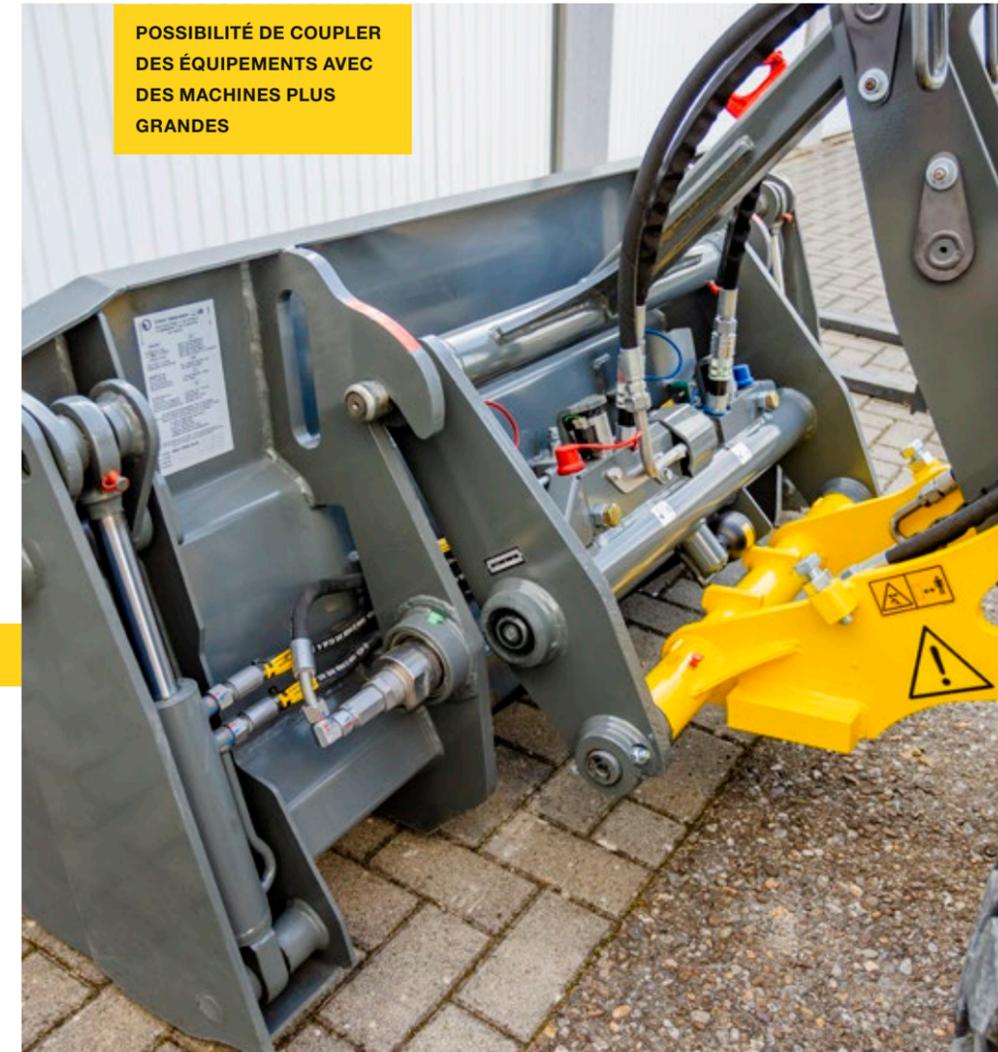
SMART ATTACH

PRODUCTIVITÉ ACCRUE ET SÉCURITÉ RENFORCÉE



5045

Le 5035 et le 5040 sont équipés en standard de la plaque de fixation rapide hydraulique Kramer. La 5045 est équipée en série de la plaque d'attache rapide hydraulique des modèles de chargeuses sur pneus de taille supérieure. Ainsi, les équipements existants de modèles plus grands peuvent être utilisés sans restriction. Le système d'attache rapide entièrement hydraulique Smart Attach est disponible en option. Il garantit au conducteur une sécurité encore plus grande, car il n'est plus du tout nécessaire de monter et de descendre de l'engin pour accoupler les équipements hydrauliques. De plus, les coûts sont réduits à chaque opération d'attelage, car le changement d'accessoire est effectué plus rapidement. Un autre grand avantage est qu'il est également possible d'accoupler des accessoires de machines plus grandes du portefeuille de produits des chargeuses sur pneus Kramer.



POSSIBILITÉ DE COUPLER DES ÉQUIPEMENTS AVEC DES MACHINES PLUS GRANDES

UTILISATION FACILE

Les équipements hydrauliques sont raccordés en tout confort et en toute sécurité depuis la cabine, sans qu'il soit nécessaire de descendre de la machine.

CHANGEMENT RAPIDE

sans devoir raccorder manuellement les flexibles des équipements hydrauliques.

PUISSANCE CONSTANTE

mêmes hauteurs de franchissement, de gerbage et de déversement et mêmes charge utile de gerbage et charge de basculement du godet.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Raccordement sans problème d'équipements qui ont chauffé au soleil et sont sous forte pression hydraulique.

CONFORMITÉ CE

pour la machine et les équipements.

PRÉSERVE L'ENVIRONNEMENT

en évitant les fuites d'huiles lors du raccordement d'équipements hydrauliques.

EXEMPLE DE CALCUL

Chaque changement d'équipement avec Smart Attach vous fait gagner 2,5 minutes par rapport au système d'attache-rapide « standard » de Kramer.

	10 accouplements/jour
x	2,5 minutes
x	220 jours de travail
x	30 €/h
=	2 750 €/an



SCANNER MAINTENANT

Vous trouverez ici de plus amples informations www.kramer.de/smartattach



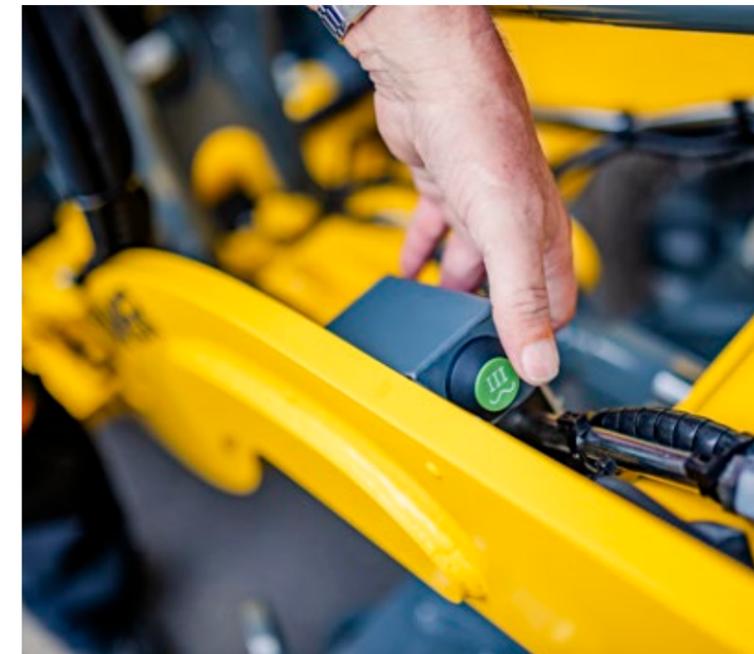
UN SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS D'APPLICATION

**BLOPAGE DE
DIFFÉRENTIEL ACTIVABLE
EN CAS DE CONDITIONS
D'UTILISATION DIFFICILES**

Pose et dépose de différents équipements en un clin d'œil, pilotage souple, cycles de travail rapides et un faible niveau sonore dans la cabine.

LES AVANTAGES DU SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL EN BREF

- Commande confortable des équipements grâce au joystick qui permet de contrôler plusieurs fonctions hydrauliques
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Plaque de changement rapide entièrement hydraulique Smart Attach (seulement 5045)
- Plus de puissance pour entraîner les équipements hydrauliques grâce à Highflow
- Électrovanne de sélection 3e circuit de commande à l'arrière (5045)



DÉCOMPRESSION DU 3E CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le bouton de décompression en option du 3e circuit hydraulique est fixé au centre du bras chargeur. Cela permet également de changer rapidement et efficacement les équipements hydrauliques sans avoir à couper le moteur.



STABILISATEUR DE CHARGE

Le stabilisateur de charge amortit les vibrations du bras chargeur et assure un confort optimal pour l'homme et la machine. La vitesse d'enclenchement ou de déclenchement du stabilisateur de charge est de 7 km/h. De plus, il est possible d'activer ou de désactiver durablement le stabilisateur de charge pour certaines applications.

HIGHFLOW

5040 / 5045

Highflow est conçu pour les équipements ayant un besoin accru en puissance hydraulique comme une fraise à neige ou un broyeur. Les raccords hydrauliques sont situés sur le côté gauche du bras chargeur et offrent une vue parfaite sur l'équipement. Sur le 5045, Highflow n'est disponible qu'avec le moteur de 33,5 kW.

CONCEPT DE PORTE-OUTIL	5035	5040	5045
Débit max. sur le 3e circuit hydraulique [l/min]*	20	30	39
Circuit hydraulique à l'arrière [l/min]*	-	-	39
Hydraulique de puissance Highflow [l/min]*	-	60	69

* Valeurs de pompage max.



DES MOTEURS PUISSANTS POUR CHAQUE APPLICATION

Les 5035 et 5045 sont entraînés par un moteur Yanmar de 18,5 kW sans traitement des gaz d'échappement. Le 5040 est équipé d'un moteur Yanmar de 28,5 kW. En option, le 5045 est disponible avec un moteur Yanmar de 33,5 kW. Le traitement des gaz d'échappement des deux moteurs se fait par DOC et DPF.

SMART DRIVING PRO QUATRE MODES DE CONDUITE POUR UNE PUISSANCE TOTALE



5040 / 5045

Il est toujours possible de choisir le bon réglage pour chaque utilisation. Que ce soit en circulation sur voie publique, en travaillant avec la balayeuse ou pour la manutention de matériaux, les modes de conduite donnent au conducteur la possibilité d'influer activement sur le comportement de conduite de la machine. L'utilisation peut ainsi être la meilleure possible, économique et efficace.



POWER

- conduite indépendante de la charge
- pleine puissance du moteur
- utilisation universelle
- pour les utilisations en godet

ECO

- faible demande de puissance
- réduction du bruit pour l'opérateur
- économies de carburant
- pour la conduite sur route avec un régime moteur réduit jusqu'à 30 km/h
- pour les travaux d'empilage et de transbordement légers

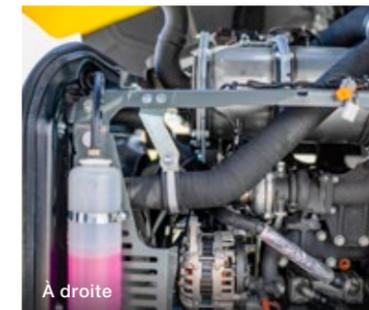
CSD

- dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- le régime moteur et la vitesse d'avancement peuvent être réglés indépendamment l'un de l'autre
- coordination optimale entre la machine et l'accessoire
- utilisation simple et confortable
- travail sans fatigue sur de longues périodes
- pour les travaux avec une balayeuse, une fraiseuse à neige ou un broyeur

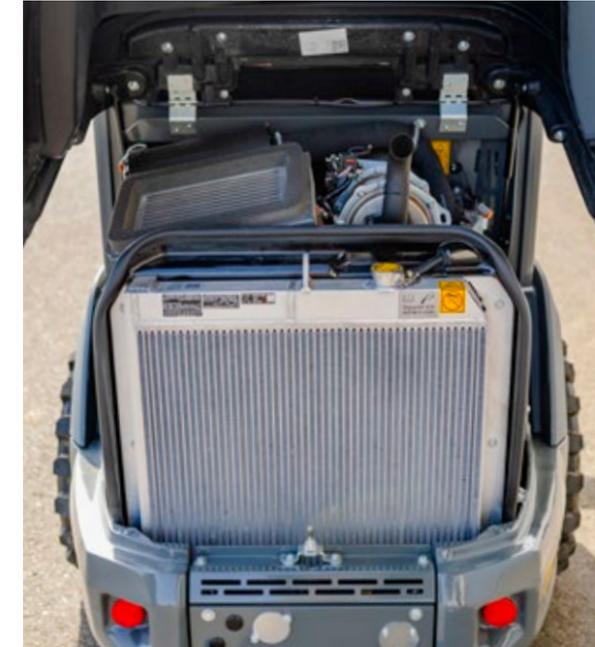
ENTRETIEN ET CONTRÔLE



À gauche



À droite



SIMPLE ET FACILE D'ACCÈS

- pour les contrôles et travaux d'entretien quotidiens
- pas de démontage de composants nécessaire

CAPOT-MOTEUR À LARGE OUVERTURE

- pour le confort habituel de Kramer
- il n'est pas nécessaire de faire basculer le siège conducteur
- bonne accessibilité des quatre côtés (haut, arrière, droite et gauche)

TÉLÉMATIQUE EQUIPCARE

Le module télématique EquipCare est installé de série sur toutes les machines Kramer. Ce module fournit des données et des faits concernant votre machine qui peuvent être consultés facilement via le gestionnaire ou une application.



SCANNER MAINTENANT

Vous trouverez ici de plus amples informations www.kramer.de/equipcare



TOUT EST SOUS CONTRÔLE À L'INTÉRIEUR TOUT AUTOUR D'UN COUP D'ŒIL

Le design innovant de la cabine offre une plus-value en termes de confort et de facilité d'utilisation. De grandes vitres associées à des montants de cabine fins offrent une excellente visibilité panoramique. La cabine basse et la cabine confort sont disponibles au choix. Une variante Canopy est également disponible pour le 5035 et le 5040.

DEUX OPTIONS DE CABINES

pour une compacité maximale ou un confort maximal.

VISIBILITÉ PANORAMIQUE SUR 360°

Les montants étroits de la cabine et le vitrage panoramique permettent sur les deux cabines une excellente visibilité sur l'équipement et la zone de travail.



ATOUS TECHNIQUES

COMMANDE EN TOUTE SIMPLICITÉ - DESIGN DE CABINE INNOVANT



ACCÈS PLUS FACILE À LA CABINE

L'accès large avec marchepied et poignées permet au conducteur d'entrer et de sortir confortablement et en toute sécurité :

- porte de la cabine verrouillable à 180 degrés
- accès confortable avec un angle de braquage maximal
- deux poignées et un grand marchepied
- suffisamment d'espace libre au-dessus du tunnel central
- espace spacieux pour les pieds
- et bien plus encore



COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction inclinable en option est adaptable aux besoins du conducteur :

- réglable pour chaque taille de conducteur
- travail confortable et sans fatigue
- réglage de l'inclinaison de l'écran d'affichage
- et bien plus encore



ÉLÉMENTS DE COMMANDE ERGONOMIQUES

Les principaux éléments de commande et interrupteurs sont disposés de manière ergonomique et marqués en couleur : Tous les interrupteurs importants se trouvent à portée de la main droite.

- joystick
- modes de conduite
- réglage du mode de conduite
- chauffage et ventilation
- et bien plus encore



TRAPPE DE NETTOYAGE

La trappe de nettoyage se trouve sur le côté droit de la cabine et est fixée par un amortisseur :

- nettoyage facile du sol de la cabine
- accès facile au filtre à air de la cabine et à l'unité de commande principale
- et bien plus encore

PALETTE D'ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

FOURCHE À PALETTES	FOURCHE À PALETTES rabattable	FOURCHE À PALETTES guidage parallèle hydraulique	GODET STANDARD avec dents d'arrachage
			
GODET STANDARD sans dents de dérochage	GODET STANDARD sans dents de dérochage, avec ciseaux à visser	GODET POUR MATÉRIEAUX EN VRAC	GODET GRAPPIN avec dents de dérochage
			
GODET GRAPPIN sans dents de dérochage	CROCHET DE LEVAGE emboîtable	BALAYEUSE	LAME À NEIGE DE TYPE A
			
ÉPANDEUR À SEL			
			

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.

GAMME DE PROFILS DE PNEUS

PROFIL UNIVERSEL	PROFIL MUNICIPAL	PROFIL DE TRACTION
		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Bonne capacité autonettoyante ■ Bonne protection des flancs ■ Durabilité élevée 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bien adapté au service hivernal ■ Durabilité élevée ■ Bruit réduit ■ Utilisation sur route et terrain non aménagé 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bonne stabilité de trajectoire ■ Sécurité de conduite élevée ■ Bonne capacité autonettoyante ■ Durabilité élevée
PROFIL MACHINE DE TP	PROFIL INDUSTRIEL	
		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Durabilité élevée ■ Traction élevée ■ Mobilité élevée sur terrain instable ■ Bonne capacité autonettoyante 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bonne capacité autonettoyante ■ Excellente stabilité latérale ■ Grande durabilité, en particulier sur terrains durs et abrasifs ■ Traction élevée 	

Les pneumatiques adaptés d'une chargeuse sur pneus jouent un rôle important lors de l'utilisation. Les pneus sont disponibles en différentes largeurs. Les caractéristiques exactes et disponibilités des pneumatiques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS	5035	5040	5045
Poids en ordre de marche [kg]*	1 955 - 2 200	2 095 - 2 400	2 675 - 2 750
Poids de transport [kg]**	1 700	1 900	2 400
Charge remorquable autorisée [kg]***	750 / 1 750	750 / 1 750	750 / 3 500

MOTEUR			
Marque	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Modèle/conception (standard)	3TNV82A	3TNV86CT	3TNV82A
Modèle/conception (en option)	-	-	3TNV86CHT
Puissance (standard) [kW]	18,5	28,5 (DOC + DPF)	18,5
Puissance (en option) [kW]	-	-	33,3 (DOC + DPF)
Couple max. (standard) [Nm à tr/min]	85,5 à 1 500	132,2 à 1 690	85,5 à 1 500
Couple moteur max. (en option) [Nm à tr/min]	-	-	148 à 1 690
Cylindrée (standard) [cm³]	1 331	1 568	1 331
Cylindrée (en option) [cm³]	-	-	1 568
Niveau d'émission	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V	Norme d'émissions Euro V

TRANSMISSION DE LA PUISSANCE			
Système de propulsion	Pompe à pistons axiaux réglable en continu		
Vitesse max. (standard) [km/h]	20	20	20
Vitesse max. (en option) [km/h]	-	30	30
Ponts	Essieux en fonte et moteurs-roues		Essieu directionnel à réduction planétaire
Angle d'oscillation total [°]	±7	±7	±6
Blocage de différentiel (standard) [%]	-	-	100 % Essieu AV
Blocage de différentiel (en option) [%]	Différentiel hydraulique		-
Frein de service	Hydrostatique	Hydrostatique	Frein à disque hydraulique
Frein de stationnement	Frein multidisque à ressort à commande électrohydraulique sur HA		Frein à disque mécanique
Pneumatiques standards	27x10,5-15	27x10,5-15	10,0/75-15,3

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DIRECTION ET DE TRAVAIL			
Fonctionnement de la direction	Direction hydrostatique à quatre roues directrices avec fonction de secours		
Fonctionnement du système hydraulique de travail	Pompe à engrenages		
Vérins de direction	Un vérin de direction par support d'essieu		Un vérin de direction par essieu
Braquage max. [°]	38	38	38
Débit max. sur le 3e circuit hydraulique (standard) [l/min]	20	30	39
Système hydraulique puissant Highflow (en option) [l/min]	-	56	69
Pression max. [bar]	240	240	240
Système d'attache rapide	Kramer HV/WL- S	Kramer HV/WL- S	Kramer HV/WL - C
Commande pilote	Mécanique		
Commande pilote du 3e circuit hydraulique	Commande électrohydraulique		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CINÉMATIQUE	5035	5040	5045
Type de fabrication	Cinématique Z	Cinématique Z	Cinématique P
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	11,5	15,8	23,5
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 hydraulique [kN]	12,2	13,3	28,3
Levage/abaissement du vérin de levage [s]	6,0 / 4,5	6,0 / 4,5	4,4 / 2,3
Fermeture/ouverture du vérin de cavage (position la plus élevée de l'installation de chargement) [s]	2,4 / 3,3	2,2 / 2,4	2,7 / 3,5
Angle de retour et de déversement [°]	43 / 40	43 / 40	45 / 45
Charge de basculement du godet [kg]	1 200	1 400	2 270
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	750	900	1 310

CAPACITÉS			
Réservoir de carburant (standard) [l]	48	48	56
Réservoir d'huile hydraulique [l]	40	40	19

SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension de service [V]	12	12	12
Batterie/alternateur Moteur (standard) [Ah/A]	74 / 55	74 / 55	74 / 55
Batterie/alternateur Moteur (en option) [Ah/A]	-	-	74 / 80
Démarrateurs (standard) [kW]	1,7	1,7	1,7

ÉMISSIONS SONORES****			
Valeur mesurée Moteur (standard) [dB(A)]	99	99	96,9
Valeur mesurée Moteur (en option) [dB(A)]	-	-	99,1
Valeur garantie Moteur (standard) [dB(A)]	101	101	101
Valeur garantie Moteur (en option) [dB(A)]	-	-	101
Niveau sonore à l'oreille du conducteur Moteur (standard) [dB(A)]	80	80	76
Niveau sonore à l'oreille du conducteur Moteur (en option) [dB(A)]	-	-	77

VIBRATIONS*****	
Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps [m/s²]	< 2,5 m/s² (< 8.2 pieds/s²)
Valeur efficace la plus élevée d'accélération pondérée exercée sur le corps [m / s²]	< 0,5 m/s² (< 1.64 pieds/s²)***** 1,28 m/s² (4.19 pieds/s²)*****

* Poids avec réservoir plein + godet standard + 75 kg poids du conducteur (ISO 6016) + le poids varie selon l'équipement)
 ** équipement de base sans ABG, sans conducteur, réservoir plein (le poids varie selon l'équipement)

*** charge maximale remorquable. Peut varier en fonction de l'attelage et de la remorque

**** Information : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

***** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

***** Sur un sol plat et stabilisé, avec un mode de conduite approprié

***** Utilisation dans l'extraction dans des conditions environnementales difficiles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

5035 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	BENNE PRENEUSE
	avec dents de dérochage			avec dents de dérochage
				
Capacité du godet [m³]	0,35	0,45	0,50	0,23
Densité du matériau [t/m³]	1,80	1,20	1,00	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	780	840	880	677
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 050	4 100	4 120	4 090
Largeur de godet [mm]	1 250	1 250	1 400	1 400
Axe du godet [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Hauteur de déversement [mm]	2 290	2 190	2 170	2 240
Portée de déversement [mm]	260	370	380	200
Profondeur de fouille [mm]	60	60	70	140
Poids équipement [kg]	113	129	153	189

5040 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	BENNE PRENEUSE
	avec dents de dérochage			avec dents de dérochage
				
Capacité du godet [m³]	0,36	0,45	0,50	0,23
Densité du matériau [t/m³]	1,80	1,40	1,20	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	829	840	880	677
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 090	4 100	4 120	4 090
Largeur de godet [mm]	1 400	1 250	1 400	1 400
Axe du godet [mm]	2 800	2 800	2 800	2 800
Hauteur de franchissement [mm]	2 680	2 680	2 670	2 600
Hauteur de déversement [mm]	2 260	2 190	2 170	2 240
Portée de déversement [mm]	290	370	380	200
Profondeur de fouille [mm]	60	60	70	140
Poids équipement [kg]	129	129	153	189

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

5045 BRAS CHARGEUR STANDARD	STANDARD	MATÉRIAU EN VRAC	MATÉRIAU EN VRAC	BENNE PRENEUSE
	avec dents de dérochage			avec dents de dérochage
				
Capacité du godet [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Densité du matériau [t/m³]	1,80	1,80	1,20	1,80
Longueur totale de l'équipement [mm]	947 / 897*	808	969	876 / 820*
Longueur totale avec équipement (position de transport) [mm]	4 550 / 4 520*	4 460	4 570	4 510 / 4 470*
Largeur de godet [mm]	1 350 / 1 650*	1 650	1 850	1 350 / 1 650*
Axe du godet [mm]	2 520	2 520	2 520	2 520
Hauteur de franchissement [mm]	2 350	2 340	2 340	2 350
Hauteur de déversement [mm]	1 830 / 1 870*	1 800	1 690	1 840 / 1 930*
Portée de déversement [mm]	240 / 200*	250	360	230 / 120*
Profondeur de fouille [mm]	50	65	65	50
Poids équipement [kg]	201 / 215*	236	292	285 / 315*

* dépend de la variante de pneus

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURCHE À PALETTES

5035

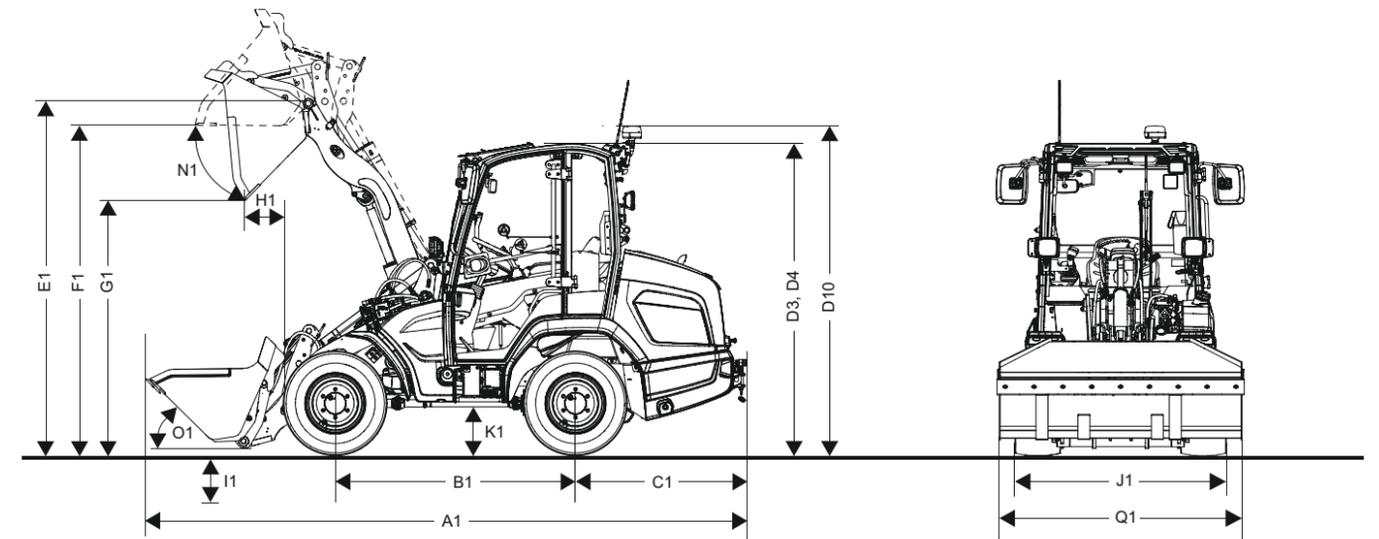
5040

5045



Centre de gravité de la charge [mm]	400	400	500
Largeur porte-fourche [mm]	1 000	1 000	1 200
Longueur dent de fourche [mm]	800	800	1 000
Charge de basculement fourche à palettes [kg]	930	1 125	1 640
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	750	900	1 310
Charge utile de gerbage S=1,67 [kg]	560	670	980
Hauteur de gerbage [mm]	2 630	2 630	2 420
Hauteur de levage, flèche horizontale [mm]	1 290	1 290	1 020
Profondeur de fouille [mm]	100	100	45
Portée au sol [mm]*	480	480	440
Portée flèche horizontale [mm]	960	960	760
Portée à hauteur maximale [mm]	10	10	-60

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS	5035	5040	5045
A1 Longueur totale avec équipement standard [mm]	4 050	4 090	4 550
B1 Empattement central [mm]	1 525	1 525	1 760
C1 Porte-à-faux arrière [mm]	1 140	1 140	1 215
D3 Hauteur avec cabine [mm]	2 170	2 170	2 260
D4 Hauteur avec cabine version basse [mm]*	2 020	2 020	2 110
D10 Hauteur totale avec gyrophare [mm]*	2 490	2 490	2 390
E1 Axe du godet [mm]	2 800	2 800	2 520
F1 Hauteur de franchissement [mm]	2 680	2 680	2 350
G1 Hauteur de déversement [mm]	2 290	2 260	1 830
H1 Portée de déversement [mm]	2 060	2 090	240
I1 Profondeur de fouille [mm]	60	60	50
J1 Largeur totale [mm]	1 240 - 1 360	1 240 - 1 360	1 320 - 1 595
K1 Garde au sol [mm]	220	220	230
L1 Rayon de braquage au bord extérieur des pneus [mm]	2 000	2 000	2 330
N1 Angle de déversement à hauteur de levage max. [°]	40	40	45
O1 Angle de déversement au sol [°]	43	43	45
Q1 Largeur du godet [mm]	1 250	1 250	1 350
R1 Hauteur de gerbage [mm]	2 630	2 630	2 420

* Référence au dos de la fourche

* dépend de la variante de pneus





KRAMER

on the safe side



CHARGEUSES SUR PNEUS

Capacité du godet : 0,35 – 1,80 m³



CHARGEUSE TÉLESCOPIQUE

Capacité du godet : 0,65 – 1,45 m³



CHARIOTS TÉLESCOPIQUES

Charge utile : 1 450 – 5 500 kg

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Allemagne

Tél : +49(0)7552 92 88 0

Fax : +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KC.EMEA.10406.V01.FR

01/2025 FR



SCANNER MAINTENANT

Vers la recherche de concessionnaires Kramer

www.kramer.de/dealerlocator