



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



BPS1030A EU

Piastre vibranti monodirezionali

Eccellenti caratteristiche di guida su terreno e asfalto

La serie BPS si caratterizza per le eccellenti caratteristiche di guida. Guidare o svoltare queste piastre vibranti sul terreno e sull'asfalto fresco è estremamente comodo e non lascia segni. Anche i bordi di chiusura puliti sui cordoli sono facili da realizzare grazie al profilo laterale angolare della piastra di base. La maniglia di guida risponde chiaramente ai movimenti dello sterzo e raggiunge inoltre vibrazioni mano-braccio, inferiori a 5 m/s^2 consentendo lavoro prolungato e confortevole.

Punti di forza

- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Ampia scelta di motori

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	10 kN
Potenza superficiale	500,0 m^2/h
Marcia avanti	26,0 m/min
Capacità ascensionale	36,4 %
Vibrazioni (Hz)	98,0 Hz

■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	599,0 mm
Larghezza	320,0 mm
Larghezza piastra base	320,0 mm
Altezza	663,0 mm

Altezza telaio di protezione	663,0 mm
Spessore piastra base	5,0 mm
Peso d'esercizio	50,0 kg
Altezza da terra	663,0 mm

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	2,6 kW
Numero di giri nominale	3.600,0 1/min

■ Dati caratteristici ambientali

Livello cumulativo HAV (valore misurato)	4,6 m/s^2
Livello cumulativo HAV (norma)	EN 500-4

■ Honda GX120-UT3-QX-W2-SD

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore a ciclo Otto
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	118 cm ³
Tipo di carburante	Benzina
Consumo di carburante	1,00 l/h
Capacità del serbatoio	2,50 l
Potenza nominale	2,60 kW
Numero di giri nominale	3.600 PL
Norma (potenza nominale)	ISO 3046 IFN
Potenza d'esercizio	2,1 kW
Numero di giri d'esercizio	3.600 PL
Norma (potenza operativa)	ISO 3046 IFN
Tipo avviamento	Avviamento a strappo
Produttore del motore	Honda