

KL20.5T

Телескопические колесные погрузчики

Увеличенный рабочий диапазон. Увеличенная эффективность.

Модель KL20.5T — это идеальный универсальный погрузчик, который адаптируется к работе — мощный, прочный и надежный в повседневном использовании. Это делает его идеальным выбором для тех, кто только начинает знакомиться с миром телескопических колесных погрузчиков. Компактная конструкция в сочетании с впечатляющей производительностью идеально подходит для работы в стесненных условиях: в сельском хозяйстве, садовом и ландшафтном строительстве или на стройплощадке. Благодаря мощному двигателю 33 кВт, максимальной скорости 30 км/ч и рабочему весу более 3000 кг он обеспечивает идеальный баланс между маневренностью и устойчивостью.

Телескопическое погрузочное устройство: повышение производительности за счет увеличения рабочего диапазона, высоты штабелирования и разгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой модульной конструкции

Посадка в кабину и трогание с места: машиной легко управлять даже неопытным водителям благодаря цельной раме, высокой устойчивости, маневренности и постоянной полезной нагрузке, а также трем режимам рулевого управления (полный привод, режим «крабового хода» и переднеприводное управление)

Компактные размеры: благодаря своим компактным размерам с шириной транспортного средства 1,32 м, модель KL20.5T идеально подходит для работы в стесненных условиях, например, в узких проездах на территории фермы. С опциональной максимальной шириной шин 400 мм машина впечатляет максимально возможной площадью контакта и поэтому обладает оптимальной устойчивостью в сложных условиях эксплуатации

Варианты кабины: две полноценные кабины колесного погрузчика, удобная (высота 2,26 м) и низкая (высота 2,11 м), предлагают отличный круговой обзор и эргономично расположенные элементы управления для простого и интуитивно понятного управления Широкий вход в кабину позволяет удобно и быстро садиться в кабину — идеальное решение для повседневного использования

Универсальные быстросменные плиты: полностью гидравлическая быстросменная система Smart Attach доступна в качестве опции и позволяет менять навесное оборудование прямо из кабины. Также доступны альтернативные быстросменные плиты, например, система Euro

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Мощность двигателя	33,3 кВт
Мощность двигателя	45 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см³
Норма токсичности ОГ	V

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,45 м³
Высота штабелирования (макс.)	3.770 мм
Рабочий вес	3.325 - 3.575 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	1.240 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	1.910 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	1.550 кг

Объемы заправки

Объем топливного бака	56 л
Объем бака для гидравлического масла	19 л

Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	40+37 л/мин

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Кинематика

Тип кинематики	Z
Система быстрой замены	Гидравлический

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус

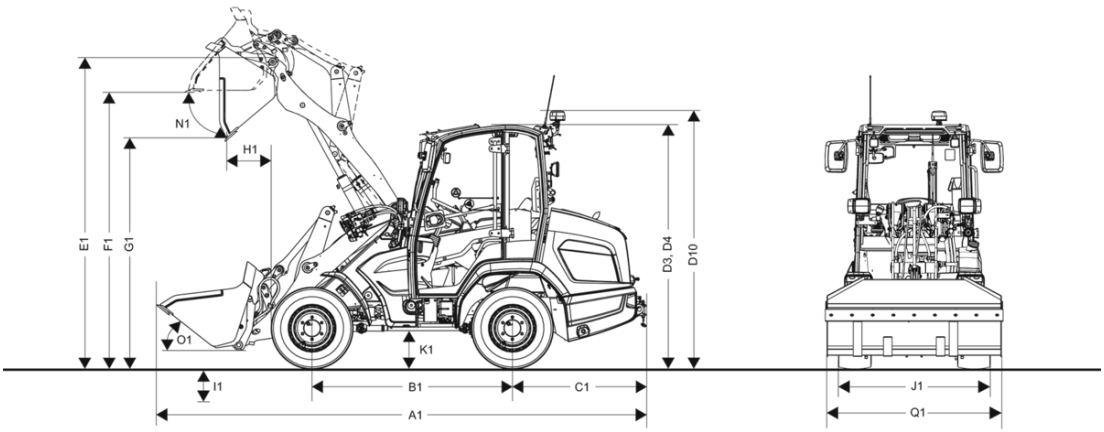
Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	99,1 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	77 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.880 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.860 mm
C1	Выступ задней части	1.215 mm
D3	Высота с кабиной	2.260 mm
D4	Высота с низкой кабиной	2.110 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.390 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша в задвинутом положении	3.134 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша в выдвинутом положении	3.888 mm
F1	Высота перегрузки в задвинутом положении	2.910 mm
F2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	3.670 mm
G1	Высота разгрузки в задвинутом положении	2.420 mm
G2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	3.170 mm
H1	Ширина разгрузки в задвинутом положении	540 mm
H2	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	910 mm
I1	Глубина копания	55 mm
J1	Общая ширина	1.320 mm
K1	Дорожный просвет	230 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.430 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в задвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	40 °
Q1	Ширина ковша	1.350 mm
R1	Высота штабелирования в задвинутом положении	3.020 mm
R2	Высота штабелирования в выдвинутом положении	3.770 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Стандартная комплектация

Кабина

- Стандартная кабина с системой отопления
- Зеркало заднего вида в кабине
- Возврат в исходное положение указателя поворота
- Кнопочные панели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи (MSG85/721), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади (1000 люмен)
- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению

Трансмиссия

- Смазочная линия болта маятника на заднем мосту
- Комбинированная тормозная толчковая педаль
- Механический стояночный тормоз
- 100-процентная блокировка дифференциала, передний мост

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Синхронизация конечных положений
- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Джойстик, 3-й контур управления, электрический, с непрерывным режимом, с роликовым выключателем для выбора направления движения

Кинематика

- Z-кинематика с оптимизированным параллельным движением
- Гидравлическое быстросменное устройство

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Кабина с системой отопления
  - Возможные опции сиденья:
    - MSG85/721 – сиденье с текстильной обивкой
    - MSG85/721 – сиденье с обивкой из искусственной кожи
    - MSG75GL/521 + пневмат. подвеска + подогрев
- Низкая кабина с отоплением
  - Возможные опции сиденья:
    - MSG20 – сиденье с текстильной обивкой, мех. подвеска
    - MSG20 – сиденье с обивкой из искусственной кожи, мех. подвеска
    - MSG75GL/521 + пневмат. подвеска + подогрев
- Кондиционер
- Наружные зеркала заднего вида справа + слева с подогревом
- Обогрев стекол спереди + сзади
- Рулевая колонка поворачивающаяся
- Соединения для радио
- Радио с приемом DAB+

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный (оранжевый)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (серийный вариант)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади (серийный вариант)
- Пакет светодиодных фар рабочего освещения Performance (4400 люмен)
  - Включает в себя:
    - 2 светодиодные фары рабочего освещения Performance спереди (4400 люмен)
    - 2 светодиодные фары рабочего освещения Performance сзади (4400 люмен)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Допуск для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, включая держатель номерного знака
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Привод **&** мосты

- Переключение видов рулевого управления; полноприводная система управления, режим «крабьего хода», переднеприводное управление
- 100-процентная блокировка дифференциала, передний мост (серийный вариант)
- Устройство для движения с малой скоростью CSD и ручной газ
  - Включает в себя:
    - Режим Power, режим Eco, режим педали управления движением/CSD
    - Скорость движения 20 км/ч (серийный вариант)
    - Скорость движения 30 км/ч
  - Только в сочетании с:
    - Переключение видов рулевого управления; полноприводная система управления, режим «крабьего хода», переднеприводное управление
    - Освещение номерного знака, включая держатель номерного знака
    - Автоматический стабилизатор нагрузки

Шины

- 31x15.5-15 BKT SPHD ET-10
- 10.0/75 15.3 BKT AS 504 ET55 (серийный вариант)
- 10.0-16.5 BKT SkidPower ET50
- BKT 31x15.50-15 BKT TR-313 ET-10
- 315/55R16 Conti MPT81 ET40

Погрузочное устройство **&** быстросменное устройство

- Автоматический стабилизатор нагрузки
- Плавающее положение
- Полностью гидравлическое быстросменное устройство; система Kramer HV/WL – C (серийный вариант)
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer HV/WL – C
  - Только в сочетании с:
    - Сброс давления, 3-й контур управления
- Быстросменная система ISO23206 (EURO) HV
  - Не в сочетании с:
    - Грузовой крюк
- Быстросменная система Weidemann
  - Не в сочетании с:
    - Грузовой крюк
- Грузовой крюк
  - Не в сочетании с:
    - Быстросменная система ISO23206 (EURO) HV
    - Быстросменная система Weidemann
- Погрузочная система стандартная (Z-кинематика) – (серийный вариант)

Гидравлика

- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Пакет предварительного прогрева
  - Включает в себя:
    - Предварительный прогрев охлаждающей жидкости 230 В
    - Предварительный прогрев топлива
    - Предварительный прогрев гидравлического масла

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Гидравлика – передняя часть

- Высокомощная гидросистема High Flow 69 л/мин; только спереди
  - Не в сочетании с:
    - Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
  - Не в сочетании с:
    - Высокомощная гидросистема High Flow 69 л/мин; только спереди
- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
  - Не в сочетании с:
    - Высокомощная гидросистема High Flow 69 л/мин; только спереди
    - Переключающий клапан сзади, 3-й контур управления

Гидравлика – задняя часть

- Переключающий клапан сзади, 3-й контур управления
  - Не в сочетании с:
    - Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления

Электрика

- Розетка сзади, 13-контактная
- Розетка спереди, 7-контактная
- Разъединитель аккумуляторной батареи, разъединяющий плюсовой зажим, расположен снаружи

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубы (серийное исполнение)
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
  - Не в сочетании с:
    - EquipCare + Dual ID
- Система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности
  - Не в сочетании с:
    - Ремень безопасности, оранжевый
    - MSG75GL/521 + пневмат. подвеска + подогрев
- Ремень безопасности, оранжевый
  - Не в сочетании с:
    - Система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности
    - MSG75GL/521 + пневмат. подвеска + подогрев
- Огнетушитель (2 кг)
- Предупредительные линии, красные/белые (DIN30710)
- Смазочный лак телескопической консоли

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, по RAL (серые детали не включены) *
- Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Централизованная система смазки
- Противооткатный упор для колеса
- EquipCare 36 месяцев
- EquipCare + Dual ID
  - Не в сочетании с:
    - Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания

Тягово-сцепные устройства

- Маневровая сцепка *
- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (K50) – жесткое *

*В сочетании с тягово-сцепным устройством (не маневровая сцепка) нужно всегда выбирать розетку в задней части!
Маневровая сцепка/тягово-сцепное устройство с шаровой головкой могут устанавливаться на транспортном средстве лишь независимо друг от друга!

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)
- Power-Line (24 месяца или 2000 ч)
- Power-Line (36 месяцев или 3000 ч)
- Power-Line (48 месяцев или 4000 ч)
- Power-Line (60 месяцев или 5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de