



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WL38

Lastik tekerlekli yükleyici

Performans ve konfor denince

Lastik tekerlekli yükleyici WL38, yüksek hidrolik pompa debisi ve motor seçenekleri sayesinde sınıfındaki en iyi performansı sağlar. WL38, P-Z kinematiğinin sağladığı yüksek koparma kuvvetiyle yükü yere paralel kaldırma becerisini aynı anda sergiler. Tüm bu özelliklerin birlikteliği, farklı ataşman kullanım esnekliğiyle birlikte göz alıcı performans yaratır. Makina farklı uygulamalara yönelik ideal donanıma sahiptir. Geniş ölçülerdeki kabin operatöre konforlu ve ergonomik ortamda rahat çalışma sunar.

Öne çıkanlar

- Ergonomik çalışma yeri
- Yüksek hidrolik performans
- Ataşman taşıyıcı olarak lastik tekerlekli yükleyici
- Donanımda çeşitlilik
- Sürücü koltuğunda birlikte yaylanan joystick konsolu

Teknik bilgiler

Motor verileri standart

Motor imalatçısı	• Deutz
Motor tipi	TD 2.9 L4 S5
Silindir	4
Motor gücü	45 kW
Motor gücü	61 PS
maks. devirme sayısı	2.300 D/dak
Silindir hacmi	2.900 cm ³
Soğutma maddesi tipi	• Su
Egzoz standardı	• V
Egzoz gazı işlemi	DOC/DPF
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	98,8 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	101 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	74 dB(A)

Motor verileri seçenek 1

Motor imalatçısı	• Deutz
Motor tipi	TCD 2.9 L4 S5
Silindir	4
Motor gücü	55,4 kW
Motor gücü	75 PS

maks. devirme sayısı	2.300 D/dak
Silindir hacmi	2.900 cm ³
Soğutma maddesi tipi	• Su/Şarj havası
Egzoz standardı	• V
Egzoz gazı işlemi	DOC/DPF
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	100 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	101 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	77 dB(A)

Elektrik sistemi

İşletme gerilimi	12 V
Akü	100 Ah
Alternatör	95 A

Ağırlıklar

Kova kapasitesi (standart kova)	0,64 m ³
Çalışma ağırlığı	4.300 kg
Kovayla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	3.719 kg
Kovayla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	3.113 kg
Palet çatalıyla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	3.170 kg

Palet çatallıyla devrilme yükü -
makine bükülmüş, yükleyici şasesi
yatay 2.662 kg

■ Sürücü kabini

sürücü kabini Kabin

■ Dolum miktarları

Tank kapasitesi yakıt 65 l

Tank kapasitesi hidrolik yağı 50 l

■ Tahrik sistemi

Tahrik sistemi türü hidrostatik

Güç ünitesi Kardan mili

Sürüş kademeleri 2

Aks PA 1200

Yürüme hızı standart 0-20 km/s

Yürüme hızı seçenek 1 0-28 km/s

Servis freni 4 tekere de etki eden (aşınmasız)
hidrostatik sürüş sistemi

Park freni 4 tekere de etki eden tahrik hattı
üzerinde çalışma ve park freni

Diferansiyel kilidi %100 Ön aks + arka aks

■ Hidrolik sistemi

Sürüş hidroliği çalışma basıncı
(maks.) 450 bar

Çalışma hidroliği besleme miktarı
(maks.) 57,5 (74-115) l/dk.

Çalışma hidroliği çalışma basıncı
(maks.) 210 bar

■ Kinematik

Kinematik türü PZ

Kaldırma silindiri 2

Devirme silindiri 1

Hızlı değişim sistemi hidrolik

■ Direksiyon

Manevra tipi Hidrolik mafsallı salınım direksiyonu

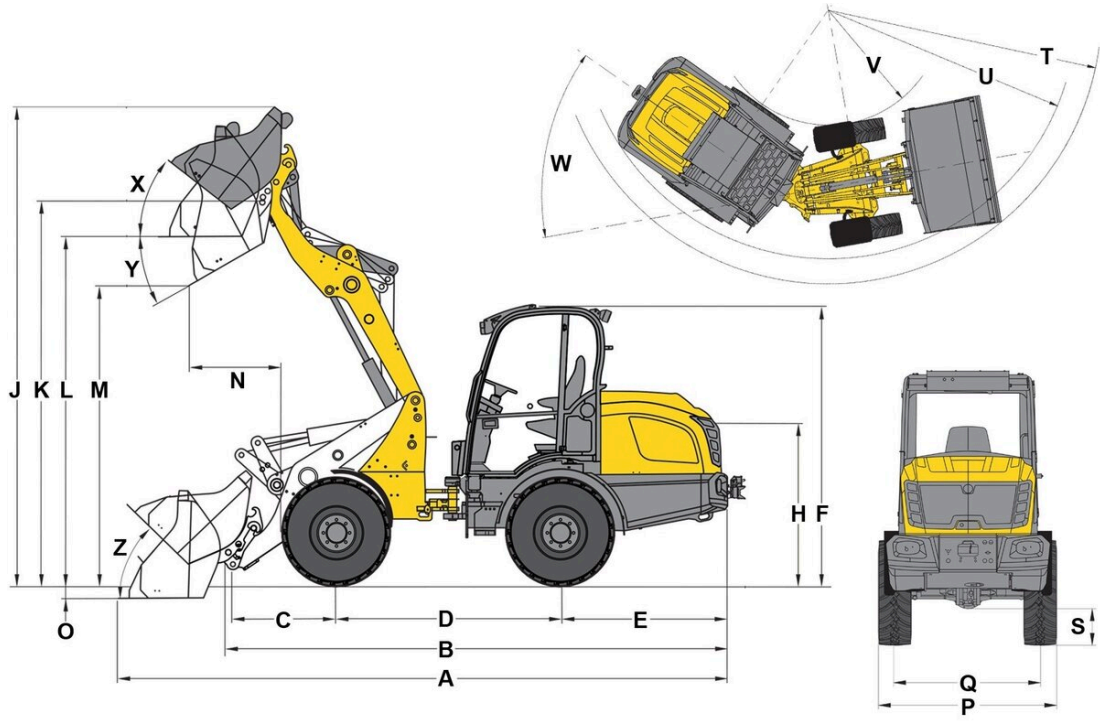
Direksiyon silindiri 1

Salınım açısı ±12 Derece

■ Diğer bilgiler

FSD = Sürücü koruyucu tavan
DPF = Dizel partikül filtresi
DOC = dizel oksidasyon katalizörü
SCR = Seçici katalitik azaltma
ISO 14397'ye uygun devrilme yük hesaplaması

Boyutlar



A	Toplam uzunluk	5.138 mm
B	Keçesiz toplam uzunluk	4.344 mm
C	Keççe dönme noktası (eksenin merkezine)	675 mm
D	Dingil mesafesi	2.045 mm
E	Arka çıkıntı	1.516 mm
F	Kabin ile yükseklik	2.371 mm
	Yüksek kabin ile yükseklik	2.548 mm
H	Koltuk yüksekliği	1.204 mm
J	Toplam çalışma yüksekliği	3.828 mm
K	Keççe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği)	3.251 mm
L	Yükleme yüksekliği	2.892 mm
M	Boşaltma yüksekliği	2.379 mm
N	Menzil (M'de)	270 mm
O	Kazı derinliği	120 mm
P	Toplam genişlik	1.570 mm
Q	İz genişliği	1.200 mm
S	Yerden yükseklik	312 mm
T	Maksimum dış yarıçap	3.652 mm
U	Dış kenardaki yarıçap	3.317 mm
V	İç yarıçap	1.640 mm
W	Bükülme açısı	45 °
X	Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı	43 °
Y	Devirme açısı	42 °
Z	Zeminde geri yuvarlanma açısı	41 °